

## Tanácskozások nagy városi parkjaink sorsáról

**A Margitsziget és a Népliget jövőjéről egyeztetett kerekasztal-megbeszéléseken a Fővárosi Önkormányzat. A parkokból, ligetkből Budapesten sajnos kevés van ezért klímavédelmi okokból valamennyi közparkunkban elsőrendű fontosságú a növényzet megfelelő állapota. A Levegő Munkacsoport két olyan munkafolyamatnak is résztvevője, amely a nagy városi parkok zöldfelületének megóvását célozza. Részt vettünk a Margitsziget-stratégia megbeszélésén és véleményeztük a Főpolgármesteri Hivatal Környezetvédelmi Ügyosztálya felé a Népliget revitalizációjának tervét.**

A Margitsziget stratégiai tervével kapcsolatban észrevételeztük, hogy a sziget a főváros legfőbb szélcsatornájában fekszik, ezért is fontos, hogy a lombtömege ne csökkenjen. Ennek érdekében javasoljuk, hogy részletesen mérjék fel a fák faj, lombátmérő és egyéb jellemzők feltüntetésével, valamint szükséges a helyrajzi ábrázolásuk. Csak így lehet megalapozottan dönteni. A lombtömeg hirtelen csökkenésének elkerülésére az állapotuk miatt lecserélendő fákra ütemtervet szükséges készíteni.

A Margitszigeten metróállomás létesítését határozottan ellenzi a Levegő Munkacsoport, mivel az építkezés fakivágásokkal, a faültetésre alkalmas zöldfelületet csökkentő terepszint alatti beépítéssel, szállító és építkezési céljárművek huzamos ideig tartó szennyezésével, és egyéb, a sziget növényzetét veszélyeztető környezeti terheléssel járna. Úgy véljük, hogy a szigetre való eljutás lehetősége jelenleg is megfelelő, és ezért sem indokolt a sokmilliárd forintba kerülő beruházás.

Továbbá nem a felszíni parkoló felületek és a behajtási engedélyek bővítését, hanem csökkentését javasoljuk. Ne a parkolási díjakkól származó bevételektől függjenek a zöldfelület gondozására fordítható összegek. Egyetértünk az autóbuszjárat sűrítésével, természetesen környezetkímélő járművekkel, bár a gyaloglással való megközelítést is népszerűsíteni kellene.

Javasoljuk továbbá a palackozó üzem megszüntetését, kitelepítését. A sziget partján lévő, korábban sportlétesítmények jelenleg más funkciókkal üzemelnek. Jó lenne, ha ezeket kizárólag közcélú sportfunkcióra használnák. A volt szabadtéri mozi területének helyét parkosítani kellene, ezáltal is növekedne a zöldfelület. A zöldfelületet taposó, dohányzó, italozó, vásároló rendezvények egyik parkunknak sem válnak hasznára. Kíméljük meg ettől mindegyiket.

Fontosnak tartjuk, hogy a szilárd burkolatok ne növekedjenek, a zöldfelületek kitalapozását ezzel egyébként sem lehet megakadályozni. Ezzel szemben, hogy senki se okozzon kárt a zöldben, szükség lenne parkőrökre. Jó gondolatnak

tartjuk a fölösleges burkolatok bontását és a zöldfelület növelését. A beépítést nem szabad tovább növelni.

Az „egységes arculat” mellett a vadregényesség illúziója is hozzá tartozik a nagyobb parkok hangulatához. Ne akarjunk erőltetetten mindenhol szabályozni a növényzetet. A díszvilágítás fejlesztését sem javasoljuk. Zavarná a liget értékes madárvilágát. A szabadtéri színpad műsorpolitikájának a környezet hangulatához kellene illeszkednie.

A Népligetben – tekintettel a park értékes, idős faállományára – javasoltuk tanösvény létrehozását, és erről térképpel ellátott ismeretterjesztő kiadvány készítését, amelyben egyes fák történetét is leírnák. A növényi környezetbe harmonikusan illeszkedő táblákon célszerűnek tartjuk a fák magyar nevének feltüntetését is.

Meg kell őrizni a Népliget romantikáját, vadregényességét. Ezért burkolt útfelületek növelését ellenezzük. A meglévő sétautak kielégítő minőségűek kerékpározás számára is. A gépjármű-forgalmat csak a Vajda Péter úton tartjuk megengedhetőnek. A vendéglő felújítását csak romantikus kisvendéglő formájában tudjuk elképzelni. A nagy tömegrendezvényeket egyik parkunkban sem tartjuk ajánlatosnak. A növényzet rekreációs szerepe a nagy városi parkokban nem csupán pihenést, testi felüdülést biztosíthat, hanem esztétikai élményt, kikapcsolódást, nyugodt elmélkedésre való helyszínt is jelent.

Budapest, 2008. szeptember 30.

*Schnier Mária*  
*a Levegő Munkacsoport elnökhelyettese*