

## Haladékot a Rákóczi téri fáknek!

Kérelmet nyújt be a Levegő Munkacsoport a DBR Metró Projekt Igazgatóságához, a Főpolgármesteri Hivatal Környezetvédelmi Ügyosztályához és a Józsefvárosi Önkormányzathoz annak érdekében, hogy ne siessék el a 4-es metró Rákóczi térre és Köztársaság térre tervezett állomásai helyén a fák kivágását. Bár – mint a Magyar Hírlapban olvashattuk – a FŐKERT szerint a fák nem teljesen egészségesek, a légi fotón is látható, hogy szép kondicionáló lombtömeget képviselnek a belső Józsefváros környetében. Ha lehet, mert az építkezés menete erre lehetőséget ad, akkor legalább még egy évet éljenek az árnyat adó fák.



A Józsefvárosi Önkormányzat és a Levegő Munkacsoport korábbi lobbizásának eredményeképpen a Rákóczi téri állomást bányászati módszerrel kezdenék építeni. Ezáltal a tér fái-  
nak gyökérzete alatt megfelelő vastagságú földréteg maradhatna, amely a talajvíz kapcsolatot és a tovább élést biztosíthatná számukra.

A 2007. február 19-én megjelent újságcikkben azonban megdöbbenve olvastuk, hogy csak három értékes platán maradna életben. Érdeklődésünkre a DBR Metró Projektigazgatóság illetékes szakmérnökétől azt a tájékoztatást kaptuk, hogy az állomás építését valóban bányászati módszerrel kezdik el, de csak a tér első, a körúthoz közelebb eső részéig. Itt vannak a megőrzésre érdemesnek tartott, tekintélyes, nagy lombú, gyönyörű platánok. A szakmérnök szerint a többi fa azért nem maradhat meg, mert az állomásdobozt felülről való részfalazással könnyebb megépíteni, és egyébként is kidőlnének, mivel gyökerük a metró és a reménybeli mélygarázs lehajtójának útjában lenne.

Kérdésünkre, hogy mikor kerítenének sort a favágásra, ez év áprilisát helyezte kilátásba a projektigazgatóság mérnöke. Szerinte az előreláthatóan áprilisban Kelenföldről induló, napon-  
ta 15 métert haladó metrópajzsok Rákóczi térre érkezésekor az állomás kubatúrájának már készen kell lennie. A fúrópajzsok megtorpanása fokozott süllyedésveszéllyel járna a környező épületekre nézve, amint azt a hatástanulmányban is leírták.

A Levegő Munkacsoport kifejezte azt a kérését, hogy – mivel a Rákóczi tér alá tervezett állomás a 7 kilométeres metróvonal utolsó ötödébe esne, – a Rákóczi téri és Köztársaság téri állomásokat ne ez év tavaszán kezdjék el előre építeni.

A metró eredeti terveinek elkészítése óta eltelt években jelentős éghajlatváltozásnak vagyunk tanúi. Emiatt a korábbinál is jóval nagyobb a városi hőszigetek kialakulásának veszélye. Ezért az önkormányzatnak figyelmet kell fordítania lombos területek kialakítására. A még viruló, idős fák helyett ültethető új csemeték kondicionáló értéke évtizedekig nem közelítené meg a kivágott fákét – még akkor sem, ha a veszteség helyszínén telepítenék azokat. De legtöbb esetben ott nincs rá elég hely.

A 2002. évben készített metró hatástanulmány a Köztársaság téren 42 fa kivágásának szükségességét vetítette előre, de veszélybe kerülnének a Kálvin tér járdáin lévő gyönyörű ostorfák és platán is.

A Levegő Munkacsoport véleménye szerint a nagy lombú fákat tartalmazó belső városi terrek alatti állomások építési technológiáját újra át kellene gondolni.

Budapest, 2007. február 28.

*Schnier Mária*  
*a Levegő Munkacsoport elnökhelyettese*