



Budapest, 2007. február 27.

Persányi Miklós úr
környezetvédelmi és vízügyi miniszter
Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium
Budapest

Tisztelt Miniszter Úr!

Örömmel értesültünk arról, hogy hamisnak bizonyult az a hír, amelyet több nemzetközi hírügynökség (többek között a BBC) is közzé tett, és amely szerint az Európai Unió környezetvédelmi minisztereinek legutóbbi ülésén Magyarország kifogásolta a szén-dioxid-kibocsátási kereskedelem kiterjesztését a légi közlekedésre. Üdvözöljük, hogy Ön megerősítette: az említett hírek éppen az ellenkezője igaz, vagyis Magyarország erőteljesebb lépéseket szorgalmaz az éghajlat védelmében. Ez utóbbit szolgálná az a javaslatunk, amire továbbra is várjuk az Ön válaszát.

Előző levelünkben azt kértük, hogy kezdeményezze a magyar kormánynál egy külön adó kivetését a repülőjegyekre. Ilyen adó több európai országban létezik. Nagy-Britanniában éppen a napokban emelték meg ezt az adót, amely a repülés távolságától függően most már turistaosztályon 10 és 40 font (3 800–15 000 forint) közötti, első osztályon utazóknak pedig 20 és 80 font (7 600–30 000 forint) közötti. Az adóemelést a brit kormány a légi közlekedés környezetromboló hatásaival indokolta.

A legfrissebb adatok szerint Magyarországon 2006-ban a légi közlekedést több mint 6,3 millió utas vette igénybe, ami az előző évhez képest 25 százalékos növekedést jelent. Feltételezhető, hogy az elkövetkező 3 évben az utasok száma évente mintegy 10 százalékkal fog növekedni még a javasolt új adó kivetése esetén is. Ennek megfelelően előre jelezhető, hogy amennyiben 2007. július 1-jével a brit mérték felének megfelelő adót vetnénk ki a repülőjegyekre, akkor ebben az évben az állami költségvetés 13,5 milliárd forint többletbevételre tenne szert. Ha 2008-ban az adót a brit mérték 75 százalékára, 2009-ben pedig a 100 százalékára emelnénk, akkor 2008-ban mintegy 45 milliárd, 2009-ben pedig 65 milliárd forint államháztartási többletbevételünk keletkezne (aminek ráadásul a kétharmadát külföldiek fizetnék). Ezt az összeget a tömegközlekedés támogatására javasoljuk fordítani – egyebek mellett annak érdekében, hogy elkerülhető legyen a vasúti és autóbusz-menetdíjak további emelése.

Üdvözlettel:

Lukács András
elnök