

Elhanyagolt területek a városban: Kinek a felelőssége?

A budapesti Belváros kellős közepén, száz méterre a Városházától és kétszáz méterre a Belváros-Lipótvárosi Önkormányzat épületétől évek óta folyamatosan elhanyagolt a terület. Kiszáradt tuják, üres betonvályúk, hajléktalanok várják a sétálókat főváros egyik legforgalmasabb idegenforgalmi célterületén. Milliárdokat költünk országimázsra, ám mindezt hiteltelenné teszik az ápolatlan parkok, szemetes utcák, elhanyagolt házak. Az adófizetők is joggal kérdezik, hogy miért nem jut forrás a fenntartásra, illetve miért nem kéri számon az „illetékesek” minden tulajdonoson az ápolást, a karbantartást.



Évek óta egymásra mutogatnak a főváros és a kerület intézményei. A hazai állampolgárokat és az ide látogató külföldi turistákat azonban nem érdekli, hogy melyik szervezet felelős az ápolatlanságért.

Öröm az örömben, hogy a sajtótájékoztató után két héttel – amelyen a civilek nyilvánosan a köznek ajándékoztak egy láda virágot, felhívva a figyelmet a „senki terére” – még mindig épségben volt a betonvályúba ültetett sokféle növény. Az öntözéséről pedig eleddig a természet is gondoskodott. De még mindig nem tudjuk, ki a felelős a senki földjéért. A Fővárosi Önkormányzat? A kerületi? Vagy a mellette lévő épület tulajdonosa?

A Szeretem Budapestet Titkárságától kapott alábbi cikk sajnos megerősíti, hogy nem a Levegő Munkacsoport túlérzékeny e témakörrel kapcsolatban.

2008. június 30.

B.E.

Levegő Munkacsoport

Megijednek a turisták Budapest mocskától

Bors, 2008.07.05. – Léggelapácsok döngése fogadja a turistát a Keletinél, és a padok nélküli váróteremben órákat kell várnia jegyére, ha tovább kell utaznia. A Nyugati aluljáró teli van kéregetőkkel, koszos és bűdös. Elképesztő állapotok uralkodnak Budapesten éppen azokon a helyeken, ahol sok turista először találkozik az országgal.

A japán Maya már két és fél órája várakozik a Keleti nemzetközi jegypénztáránál: – Teljesen elgémberedett a lábam, le kellett már üljek, de nincs hova.

Ljubljanába utaznék tovább és váltanám meg a jegyemet, de egy ilyen állapotú nemzetközi jegypénztárban és váróban még az élettől is elmegy a kedvem. Thomas Strömbland Norvégiából érkezett Budapestre. – Valóságos kihívás volt a közlekedés errefelé – mutatta a Borsnak. – Alig tudtuk átverekedni magunkat az építkezés környékén. Semmi nem volt kitáblázva, többször eltévedtünk. A város egyébként nagyon szép, az emberek kedvesek és segítőkészek, és sokan beszélnek angolul. Thomas csinos utazótársa, Johanna hiányolta a nyilvános vécéket és ivókutakat. – Az egyik gyorsétterembe kellett bemennünk, hogy használhassuk a mosdót. Seholy egy utcai ivókút sem, pedig a hőségben jól esik egy arcmosás és pár korty víz. Az egész Belvárosban ez az egyetlen működő pénzbedobós vécé a Bazilika mellett, de a környéke ijesztően mocskos. Egyetlen toitoit találtunk még a Városligetben, ahol naponta több ezer turista megfordul.

– Külföldi és magyar turisták egyaránt be szoktak kéredzkedni a vécére – mondta a Borsnak Berényi Kármén, a Liszt Ferenc téren található egyik étterem pincérnője.

Észak-Amerikából jött Magyarországra nyaralni Anastacia Kirk: lenyűgözte a sok gyönyörű épület, és valósággal megdöbbenette a Keleti pályaudvar körüli zűrzavar. – Mi ez a felfordulás itt? – érdeklődött a kanadai újságíró. – Úgy láttam kiírva, mintha metrót építenének, de nem értem, miért kellett itt mindent lezárni, és miért nem tájékoztatják több nyelven az utasokat? A Hősök tere mindig teli van idegenvezetőkkel és turistákkal. Ha nem jöhetnek be a buszok, hogyan mutatják meg az egyik legfőbb pesti látványosságot?

Sütő Dániel

Fontos az első benyomás

Dr. Róna Iván, a Magyar Turizmus Zrt. vezérigazgatója úgy gondolja: nem azért költ az ország annyi pénzt az idegenforgalom marketingjére, hogy azután a külföldi első élménye az a káosz és piszok legyen, amit a Keleti és a Nyugati környékén talál.

– A turistának, akinek a legszebb látképekkel és csábító szlogenekkel csinálunk kedvet országunkhoz, megérkezve olyan fogadtatásban kellene részesülnie, amittől azonnal jól érzi magát, és elegendő információt kellene kapnia – vélekedik a szakember. Arra a kérdésünkre, mit szól ahhoz, hogy a zuglói polgármester a Hősök tere lezárását tervezi, azt válaszolta: elképzelhetetlennek tartja, hogy ne mutathassuk meg városnéző buszokkal a főváros legszebb részeit.

– Az idegenforgalom pénzt hoz és hozzájárul ahhoz, hogy az országunkról kedvező kép alakuljon ki külföldön. Ez alapvető érdek, amit mindenkinek szem előtt kell tartania – tette hozzá. Információink szerint az Országos Idegenforgalmi Bizottság már korábban kifogásolta a MÁV Startnál a pályaudvarok és a vonatközlekedés tarthatatlan állapotát, egyelőre hiába. A vasúttársaságnál

tegnap kora délután már senki nem dolgozott, aki a Bors kérdéseire válaszolt volna.

<http://www.borsonline.hu/news.php?hid=11243>