Levegő Munkacsoport

Az I. kerületi parkolásról szóló kérdőíves felmérés eredményeinek értékelése

Egy nemzetközi projekt keretében a Levegő Munkacsoport nem reprezentatív felmérést készített Budapest I. kerületének lakói körében a parkolással, közlekedéssel kapcsolatban. A felmérés célja, hogy segítsen az önkormányzatnak intézkedéseket hozni a kerület élhetőségének javítására a parkolási, közlekedési helyzet megváltoztatásával.

A https://www.levego.hu/egyeb/pk/ oldalon található kérdőív kitöltésére az I. kerületi Önkormányzat honlapján, Facebook-oldalán, valamint a Várnegyed újságban hívták fel a kerületi lakosokat. A kérdőívet a 2020. augusztus 31-i határidőig 280-an töltötték ki, ami csak **óvatos következtetések levonását** teszi lehetővé. Ez annál inkább így van, mivel a kitöltők között egyebek mellett felülreprezentáltak az egyetemi, főiskolai végzettségűek, és alulreprezentáltak az 55 év felettiek.

Az eredmények azt sejtetik, hogy a kerületi lakosság **igen megosztott abban a kérdésben, hogy szeretne-e gyalogosbarátabb kerületet**. A válaszolók 40%-a (az autóval nem rendelkezők 90%-a) ért egyet ilyen irányú városfejlesztéssel, 40%-uk nem ért egyet, és 20% egyet is ért, meg nem is. Ehhez a megosztottsághoz valószínűleg jelentősen hozzájárul, hogy a kerület nagyon eltérő jellegű városrészekből áll, és míg egyes városrészei már jelenleg is részben gyalogosbarátnak tekinthetőek (például a Vár és Gellérthegy), más részei (például Víziváros) sokkal kevésbé azok. Ezért felvethető, hogy a gyalogosbarát fejlesztéseket érdemes a jelenleg kevésbé gyalogosbarát városrészeken megvalósítani. **A válaszolók többsége (54%) ugyanakkor támogatja, hogy 30 vagy 20 km/h sebességkorlátozású legyen** az utcája, és csak 28%-uk ellenzi azt. Ez egybevág a Budapest egyéb területein tapasztaltakkal, így nem véletlen, hogy a főváros lakott részein széles körben elterjedtek az ilyen utcák.

Fontos eredménye a felmérésnek, hogy **nagyon sok lakosnak, a válaszolók 63%-ának van kerékpárja** és 14%-uknak rollerje. **A válaszolók 10%-a közlekedik kerékpárral mindennap**, 15%-uk pedig hetente legalább egyszer. A felmérésből az is kiderül, hogy viszonylag kevesen tudják megfelelően tárolni a kerékpárjukat, ezért érdemes lenne kerékpártárolók kialakítását elősegítenie az önkormányzatnak.

Az autóval rendelkező **válaszadók igen jelentős része használna valószínűleg (19%) vagy talán (10%) közösségi autót saját autó helyett**, ha az gazdaságilag kedvezőbb lenne a saját autó fenntartásánál. Ezért az önkormányzatnak érdemes lenne szabályozással (például dedikált parkolóhelyek kialakításával), illetve támogatással segítenie a lakosság közösségi autóhasználatát, így is elősegítve a parkolási problémák csökkentését.

Láthatólag meglehetősen **nagy félreértés övezte a parkolási támogatások átalakításával kapcsolatos kérdést**, mely csak annyit vetett fel, hogy a jelenleg az autós háztartásoknak nyújtott támogatás helyett lehetne minden egyes lakosnak támogatást adni. A közösségi oldalakon megjelenő hozzászólások alapján ugyanis az a következtetés vonható le, hogy sokaknak nem volt egyértelmű, milyen parkolási támogatást kapnak jelenleg az autótulajdonosok, illetve a felvetés szerint ki milyet kapna a jövőben (például hogy háztartásonként vagy személyenként járna a támogatás). Ez is hozzájárulhatott ahhoz, hogy válaszolók kétharmaduk elutasította az elgondolást. Ugyanakkor az autóval nem rendelkezők 77%-a jó ötletnek tartana egy ilyen átalakítást. Külön megvizsgáltuk az egyes parkolási övezetekben kapott válaszokat, ami azt mutatta, hogy a 3. díjtételű parkolási övezetben az elképzelésnek jóval kisebb az elutasítottsága (41%), mint az 1. és 2. övezetben.[1]

Az eredmények részletesebb feldolgozása több időt vesz igénybe, de annyi már most is látható, hogy a kerületben lenne igény sebességkorlátozásra, gyalogosbarát és kerékpározást elősegítő fejlesztésekre (például kerékpártárolók kialakítására), és a saját autó tartásának alternatívát jelenthető közösségi autószolgáltatások támogatására.

Az egyes kérdésekre adott válaszok megoszlását az 1. melléklet, két kérdésre adott válaszok parkolási övezetre bontott megoszlását a 2. melléklet, a kérdőívet a 3. melléklet tartalmazza.

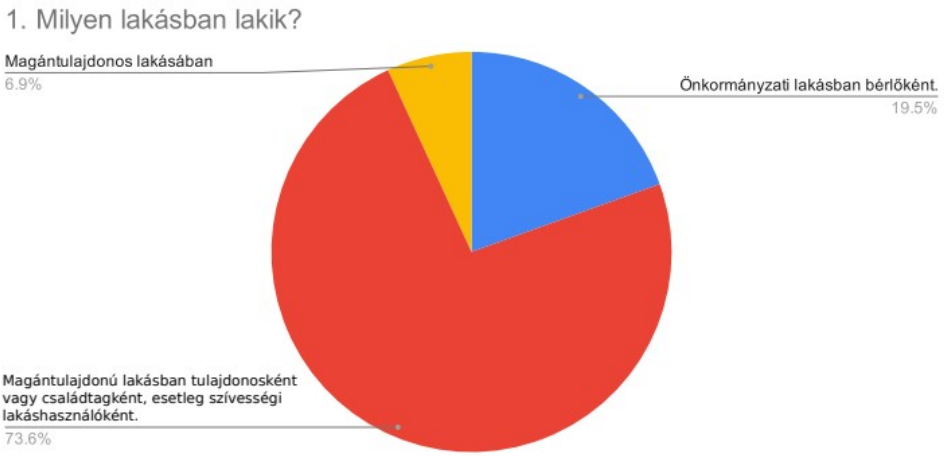
A felmérést az I. kerületi Önkormányzat és az Európai Éghajlatvédelmi Alapítvány (European Climate Foundation) támogatása tette lehetővé.

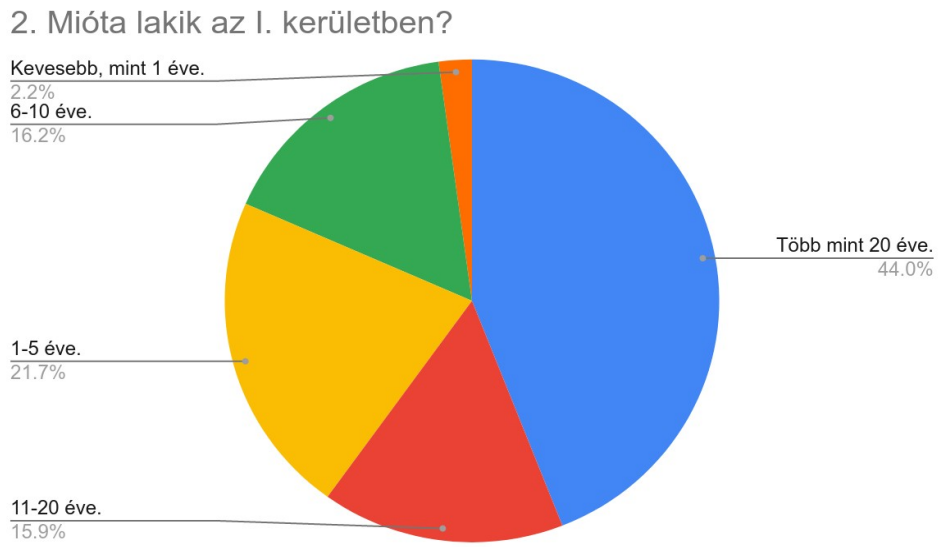
Budapest, 2020. szeptember 15.

1 **Az 1. díjtételű parkolási övezet:** A Dísz tér, a Hunyadi János út Szabó Ilonka utca és Dísz tér közötti szakasza, a Palota út Dísz tér és Lovas út közötti szakasza, valamint a Szirtes út 32. és 34. szám közötti terület.
A 2. díjtételű parkolási övezet: A Csalogány utca-Bem rakpart-Clark Ádám tér-Lánchíd utca-Ybl Miklós tér-Várkert rakpart-Szent Gellért rakpart (5960 és 6229/2 hrsz.-ú területek)-Krisztina körút-Széll Kálmán tér-Széna tér által határolt terület, beleértve a határolóutakat és -tereket, kivéve a 3. mellékletben megjelölt védett övezet, a Dísz tér, a Hunyadi János út (Szabó Ilonka utca és Dísz tér közötti szakasza), a Palota út (Dísz tér és Lovas út közötti szakasza), a Szent György utca és a Színház utca.
A 3. díjtételű parkolási övezet: A Krisztina körút-Döbrentei tér-Hegyalja út-Sánc utca-Szirtes út-Számadó utca-Gyula utca-Mihály utca-Somlói út-Alsóhegy utca-Avar utca-Győri út-Márvány utca-Alkotás utca által határolt terület, beleértve - a Krisztina körút és a Döbrentei tér kivételével - a határoló utakat és tereket, valamint az Antal utca, a Bérc utca, a Kocsány utca, az Orom utca, a Szirom utca és a Szirtes út (Szirtes út 30. és Kelenhegyi út közötti szakasza).

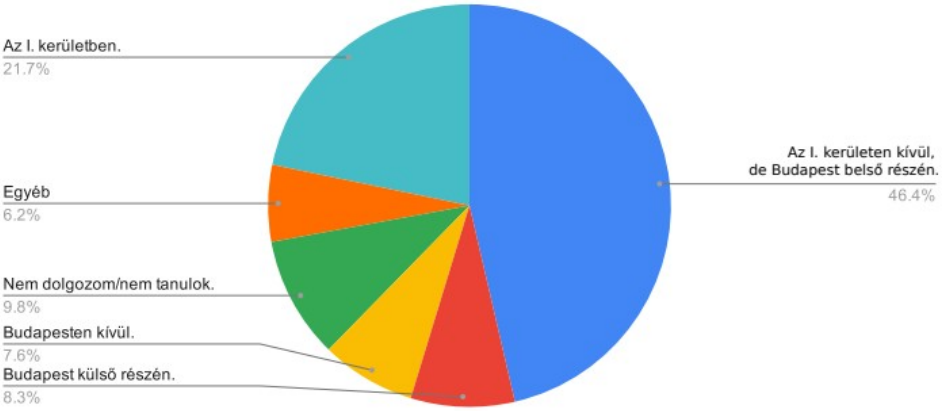
1. melléklet

A kérdőívre adott válaszok százalékos megoszlása

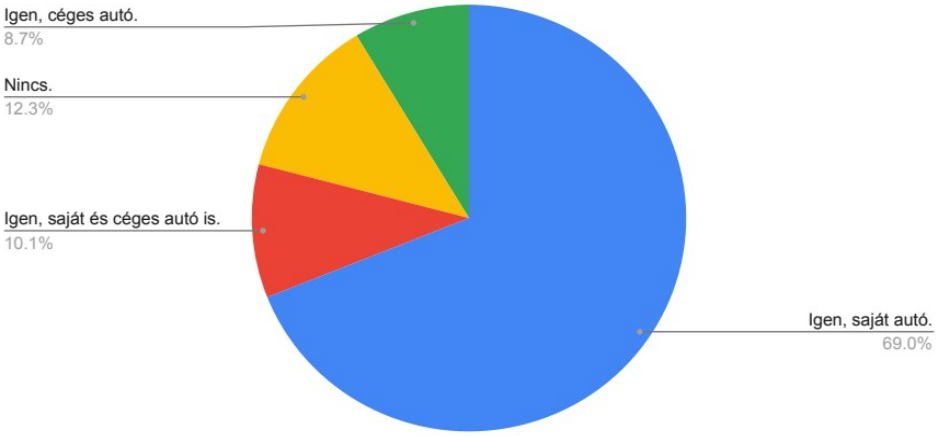




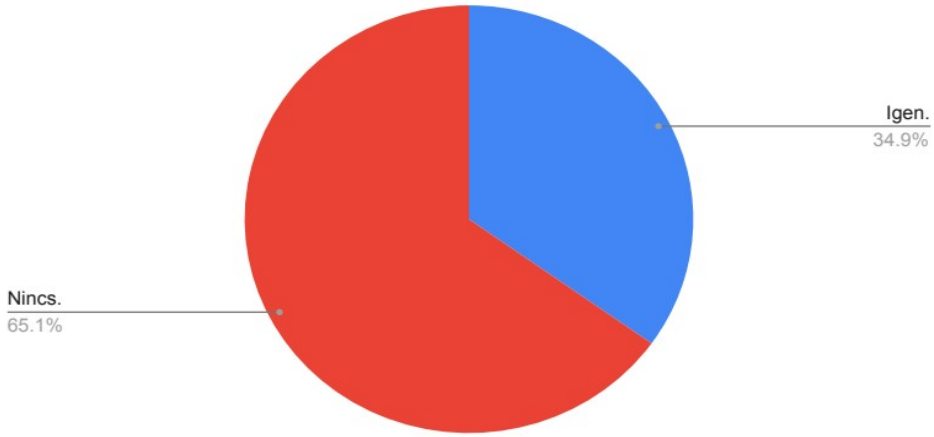
3. Hol van a munkahelye/oktatási intézménye?



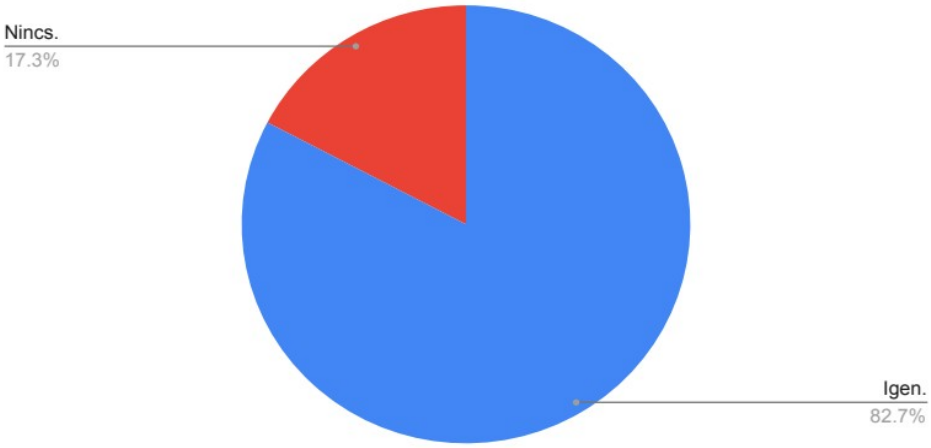
4. Van-e autó a háztartásában?



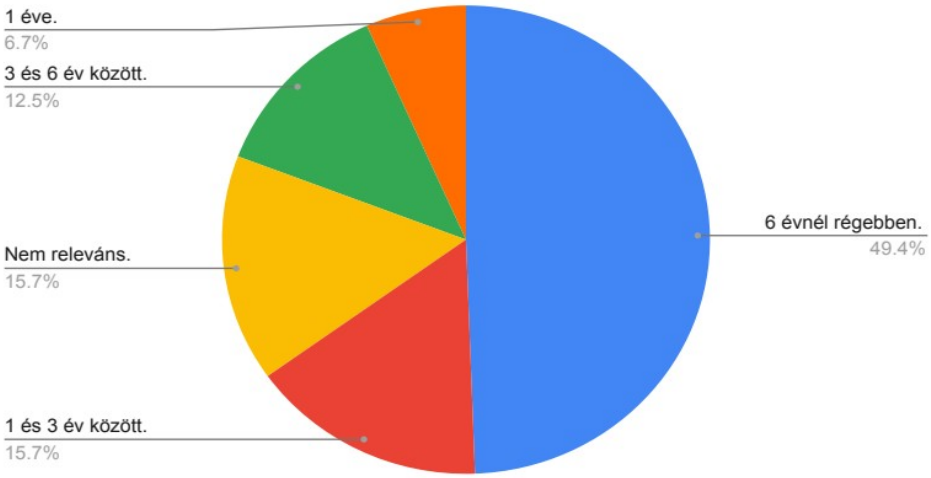
5. Ha céges autója van a háztartásában, van-e ennek az autónak éves kerületi parkolási engedélye?



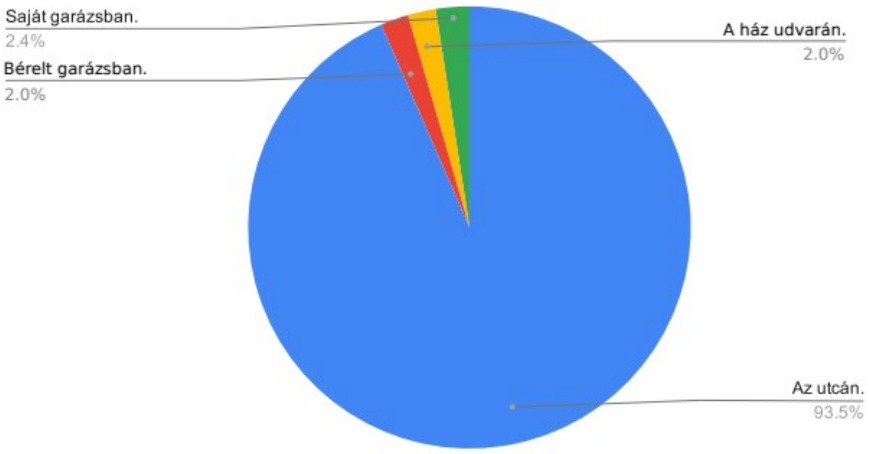
6. Ha saját (nem céges) autó van a háztartásában, van-e ennek az autónak éves kerületi parkolási engedélye?



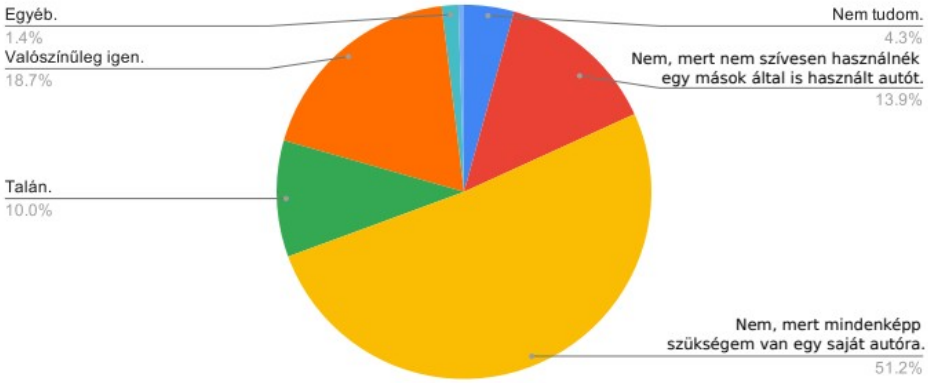
7. Mióta van meg az engedélye?



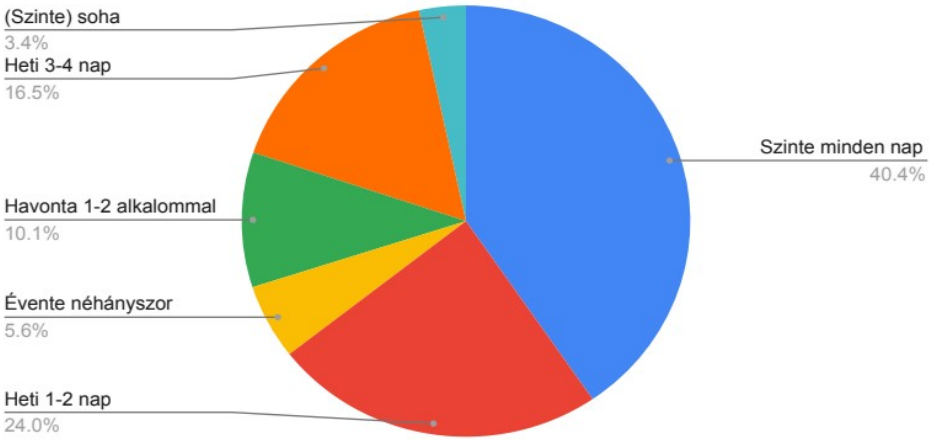
8. Hol parkol a háztartásában lévő autó?



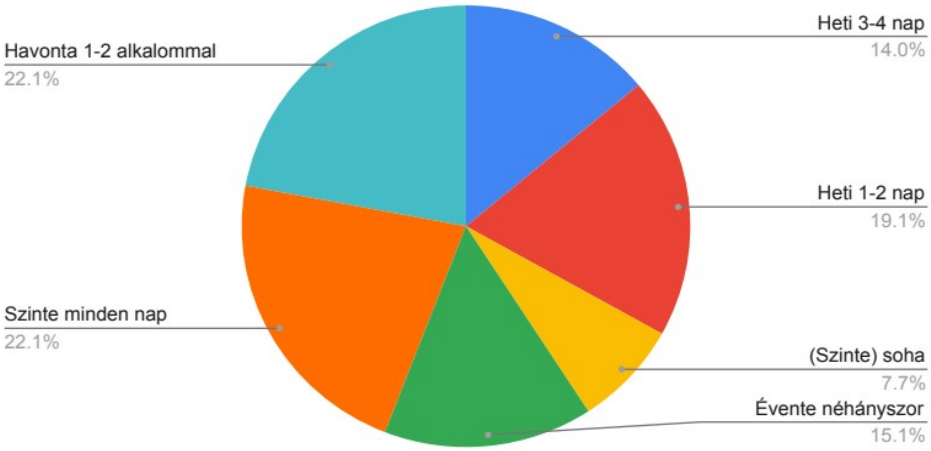
9. (Ha a háztartásában nincs autó, erre kérdésre ne válaszoljon.) Használna-e közautó-szolgáltatást (autómegosztást) ahelyett, hogy fenntart egy saját autót, ha a közautó gazdaságilag kedvezőbb lenne a saját autó fenntartásánál? (Ha nagyon sok helyen lenne elérhető közautó kilométer- vagy percalapú díjért történő kölcsönzése, hasonlóan a BUBI-hoz.)



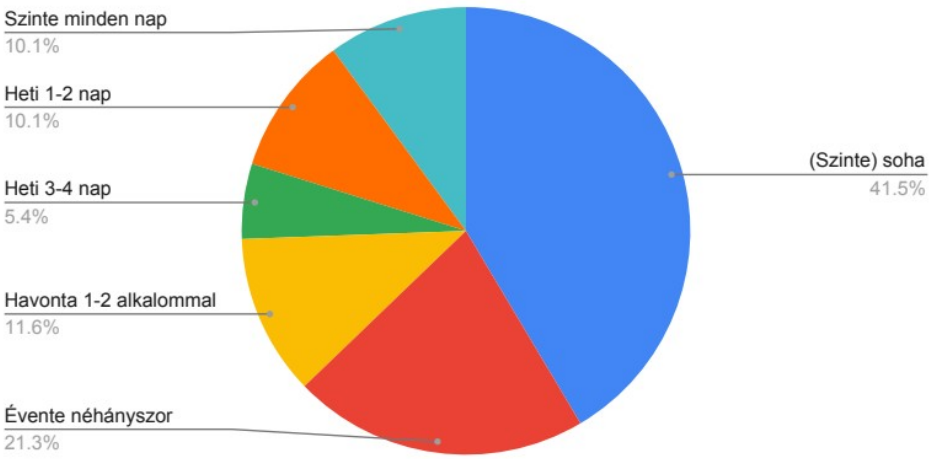
10. Milyen gyakran használja az alábbi közlekedési eszközöket? [Autó]



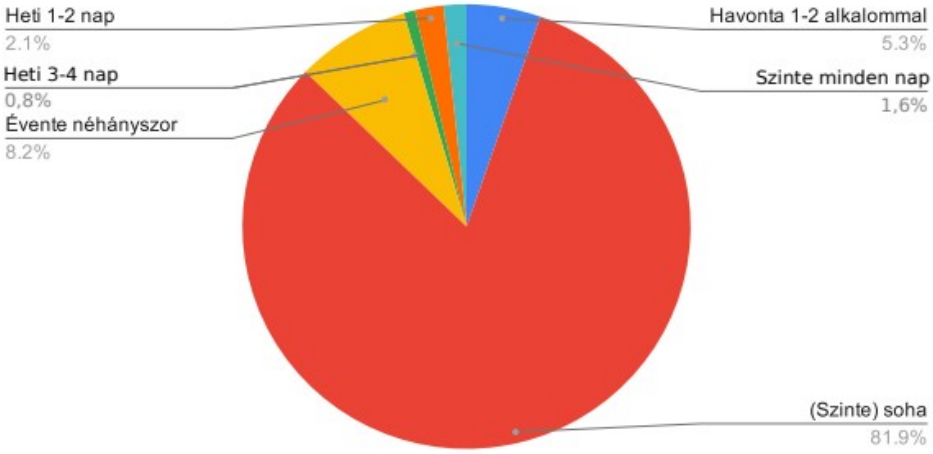
10. Milyen gyakran használja az alábbi közlekedési eszközöket? [Tömegközlekedés]



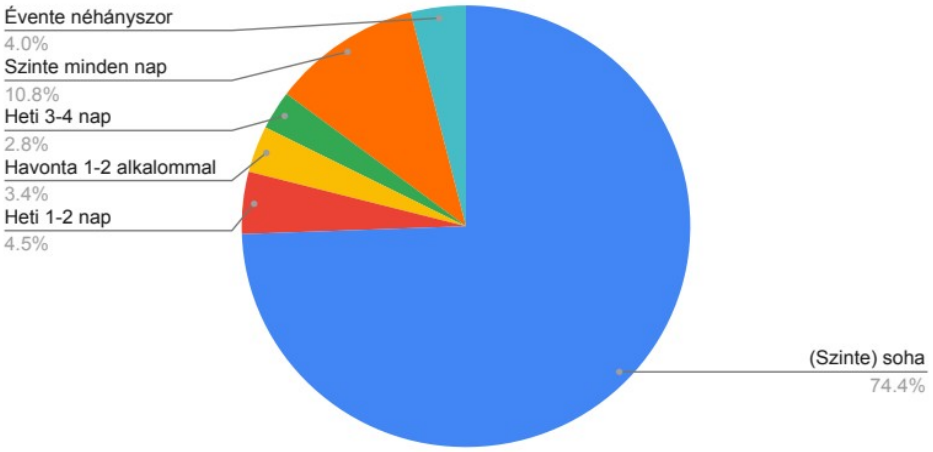
10. Milyen gyakran használja az alábbi közlekedési eszközöket? [Kerékpár]



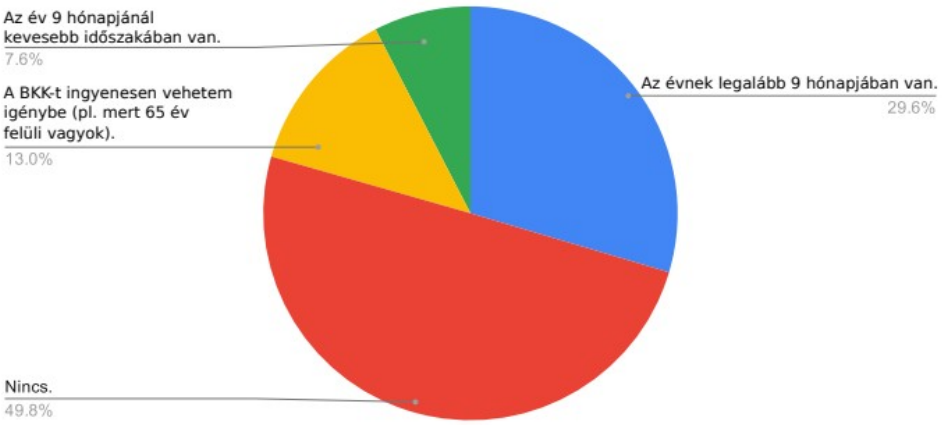
10. Milyen gyakran használja az alábbi közlekedési eszközöket? [Roller]



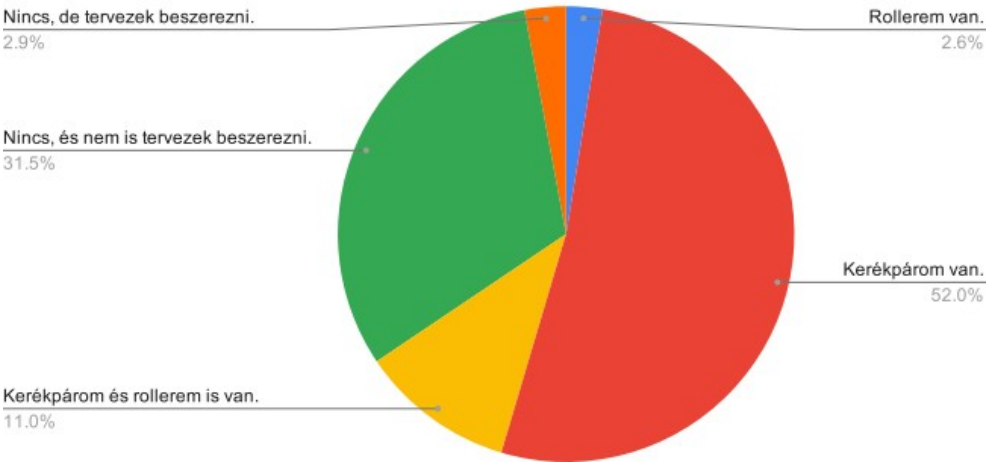
10. Milyen gyakran használja az alábbi közlekedési eszközöket? [Egyéb]



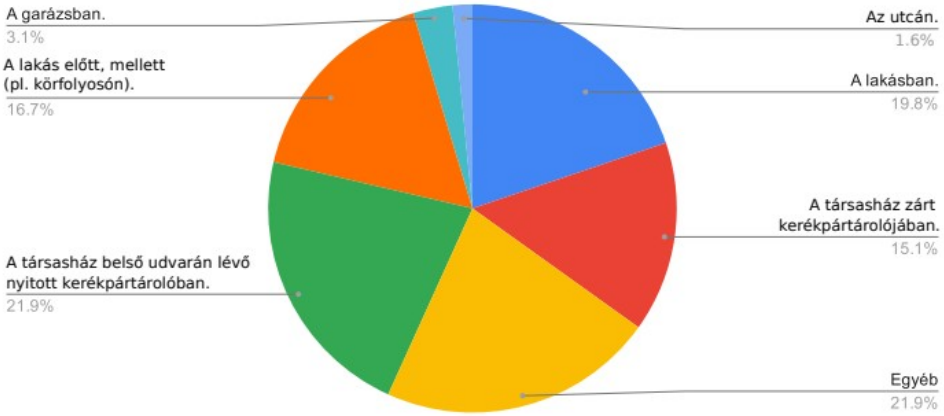
11. Van BKK bérlete?



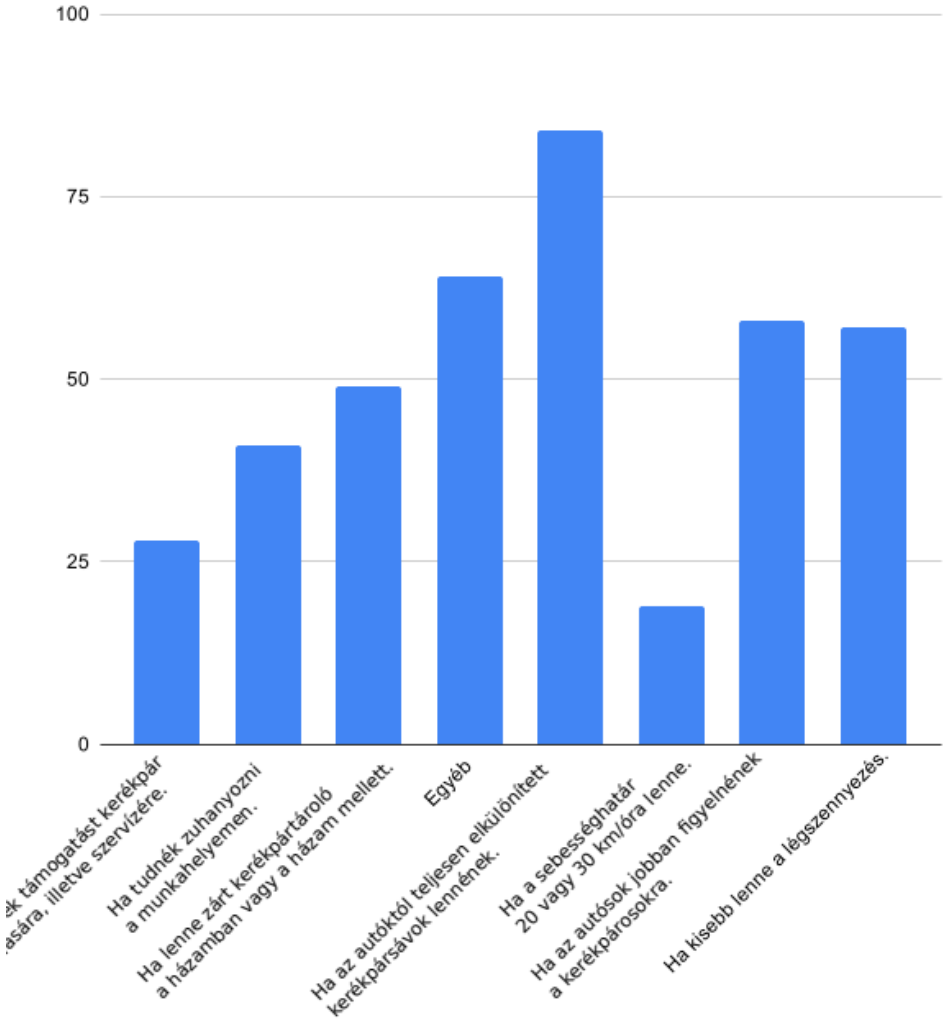
12. Van kerékpárja vagy rollerje?



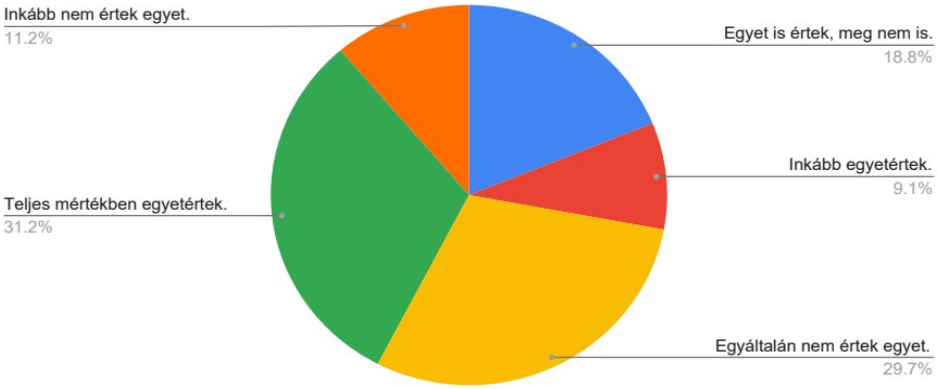
13. Hol tárolja a kerékpárját vagy rollerjét?



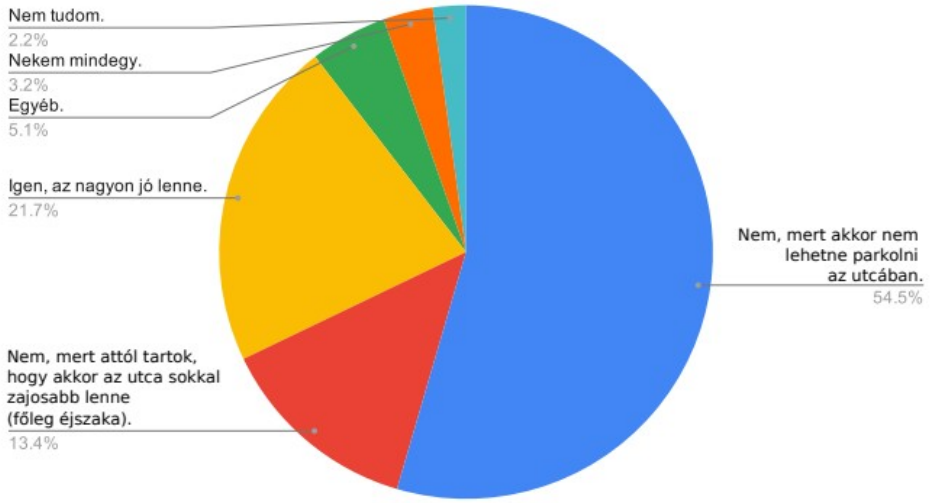
14. Milyen esetekben közlekedne gyakrabban kerékpárral, vagy kezdene el kerékpározni a város belső kerületeiben? (Kérjük, csak a legfeljebb három legfontosabb lehetőséget válassza. Több válasz lehetséges.)



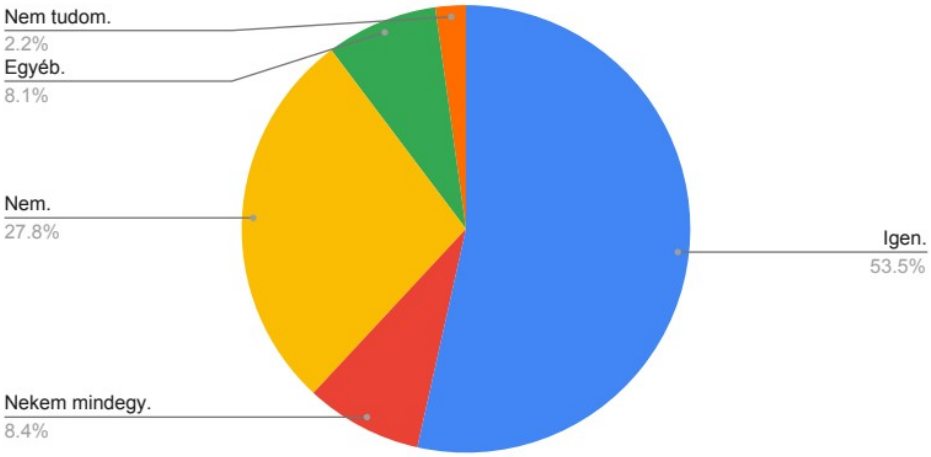
15. Egyetért-e azzal, hogy az I. kerület sokkal gyalogosbarátabb legyen (ahol a járdák szélesek, kevesebb az útszéli parkolóhely, a megengedett sebesség alacsony, van sok sétálóutca)?



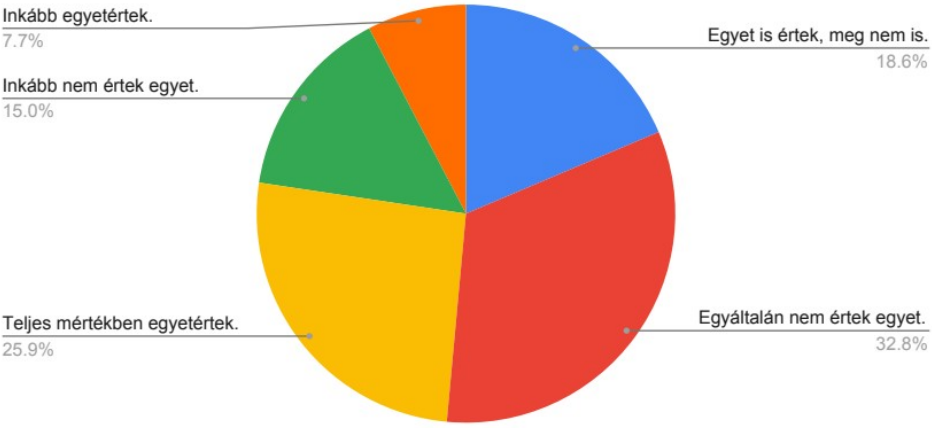
16. Szeretné-e, ha az Ön utcája sétálóutca lenne?



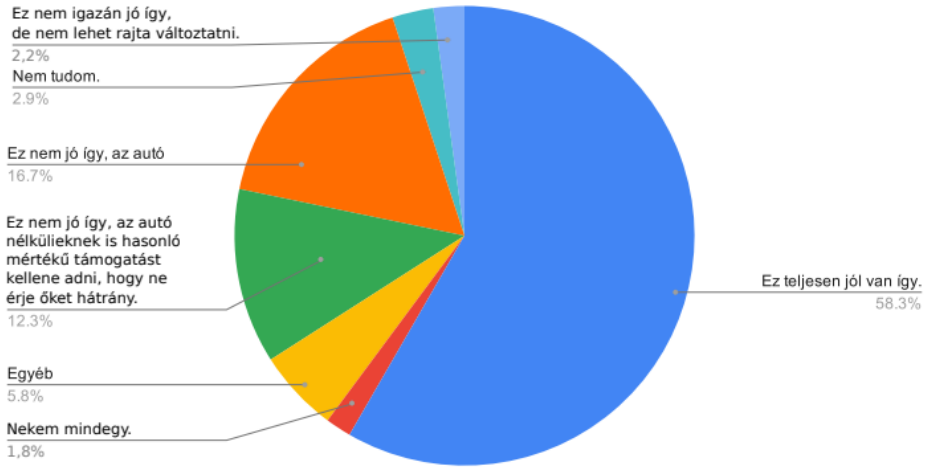
17. Szeretné-e, hogy az Ön utcája 30 vagy 20 km/h sebességkorlátozású legyen?



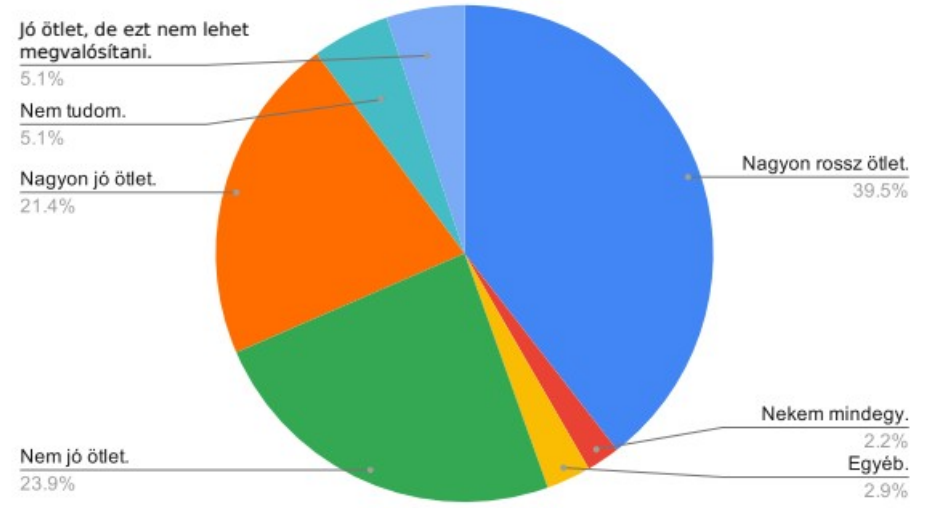
18. Egyet ért azzal, hogy az útszéli parkolók egy részének helyére fákat ültessenek?



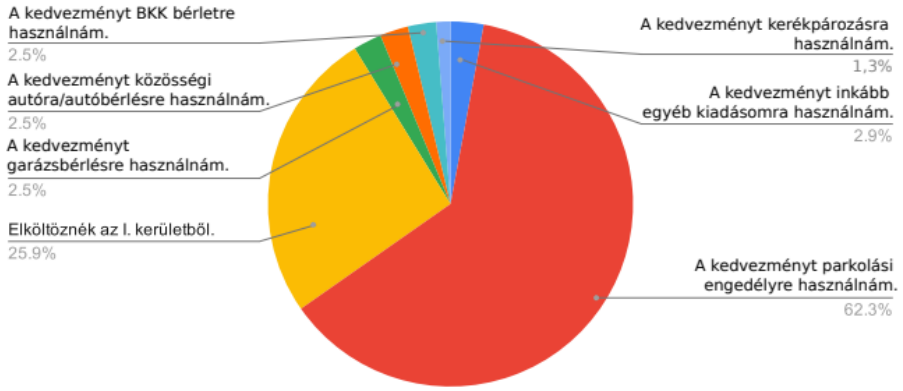
19. A Fővárosi Önkormányzat vonatkozó rendelete szerint az I. kerületben a helyi lakosoknak – a parkolási övezettől függően – évi 87 500, 110 000, illetve 157 500 forint parkolási díjat kell fizetni az autójuk helyben történő parkolásáért. Az I. kerületi Önkormányzat parkolási rendelete azonban minden itt lakó autótulajdonosnak 100%-os kedvezményt ad, vagyis évi 87 500, 110 000, 157 500 forinttal támogat minden olyan háztartást, amelyik autóval rendelkezik (illetve ennek másfélszeresével, ha a háztartásban két autó van). Ugyanakkor az autóval nem rendelkező háztartások semmilyen általános támogatást nem kapnak. Mit gondol erről a helyzetről?



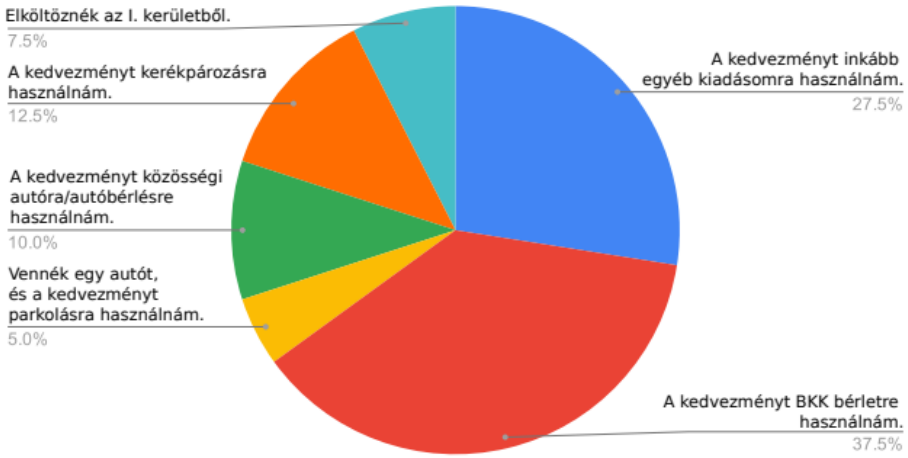
20. Mit gondolna egy olyan intézkedésről, ami a jelenlegi parkolási támogatás helyett az I. kerület minden állandó lakosának évente 30 ezer Ft értékű támogatást biztosítana, amit parkolásra, közösségi autózásra, tömegközlekedésre, kerékpározásra, egyébre lehetne felhasználni?



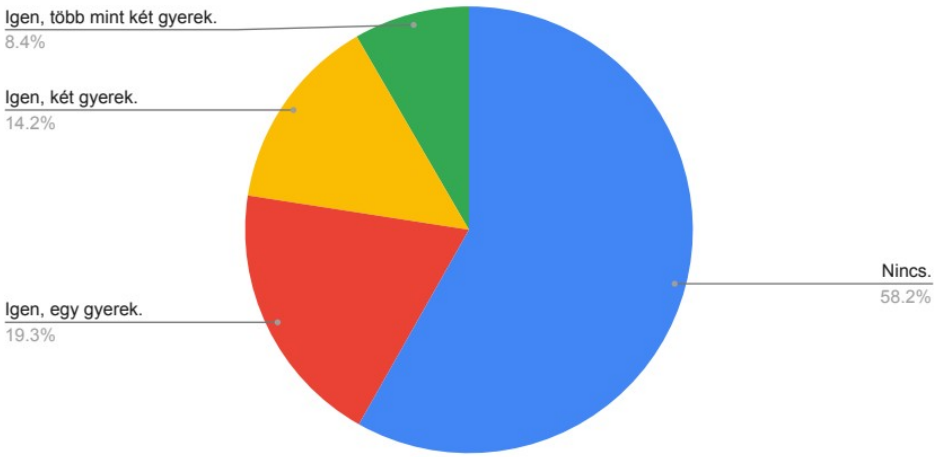
21. (Kérjük, csak az autóval rendelkezők válaszoljanak erre a kérdésre.) Mit tenne, ha a jelenlegi parkolási kedvezmény megszűnne, és a parkolási övezetében lakó minden állandó lakos évente 30 ezer Ft-ot kapna, amit parkolási engedélyre, BKK bérletre, kerékpározásra, egyébre lehetne felhasználni (egy háztartásban élők összevonhatnák a kedvezményt a parkolási engedélyre)?



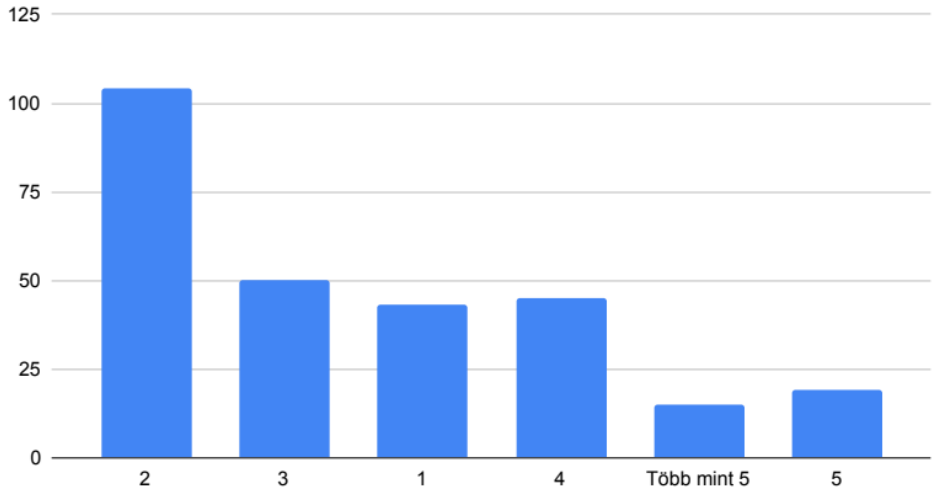
22. (Kérjük, csak az autóval NEM rendelkezők válaszoljanak erre a kérdésre.) Mit tenne, ha a jelenlegi parkolási kedvezmény megszűnne, és a parkolási övezetében lakó minden lakos évi 30 ezer Ft értékű kedvezményt kapna, amit parkolási engedélyre, BKK bérletre, kerékpározásra stb. lehetne használni (egy háztartásban élők összevonhatnák a kedvezményt a parkolási engedélyre)?



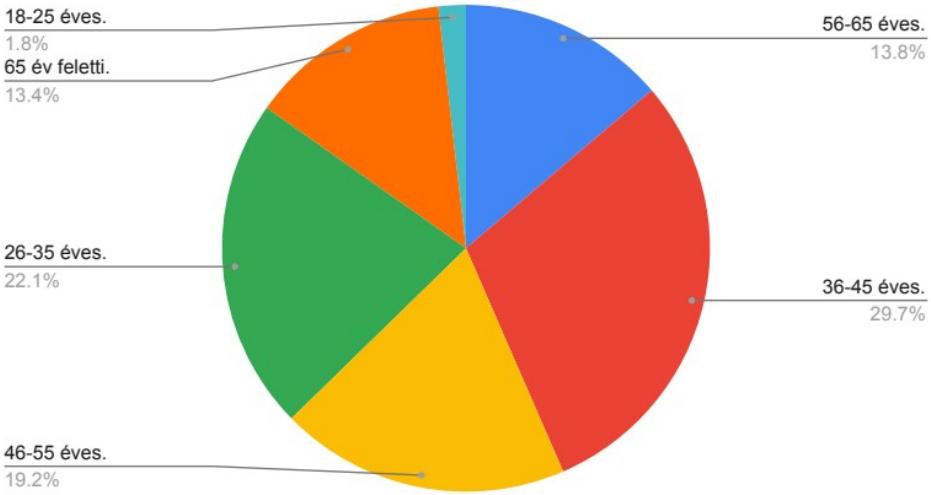
24. Van középiskolás vagy fiatalabb gyerek a háztartásban?



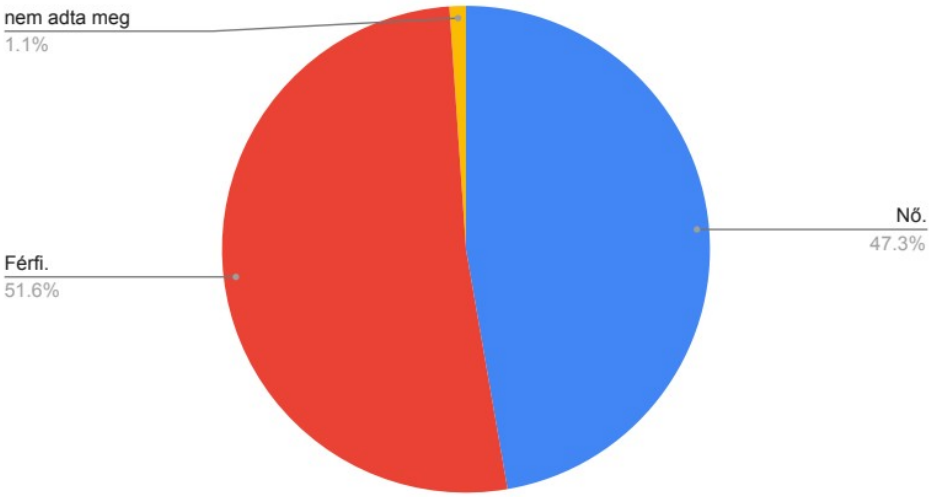
23. A háztartása tagjainak száma:



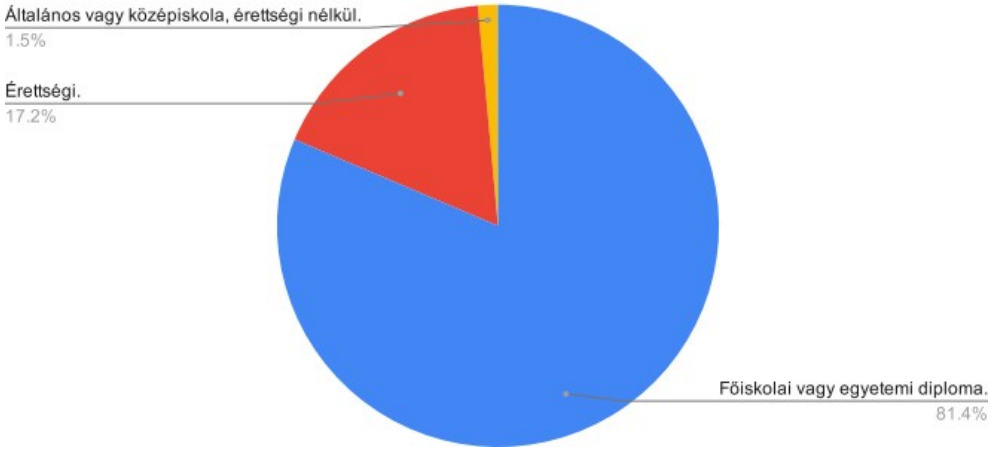
25. Az Ön életkora:



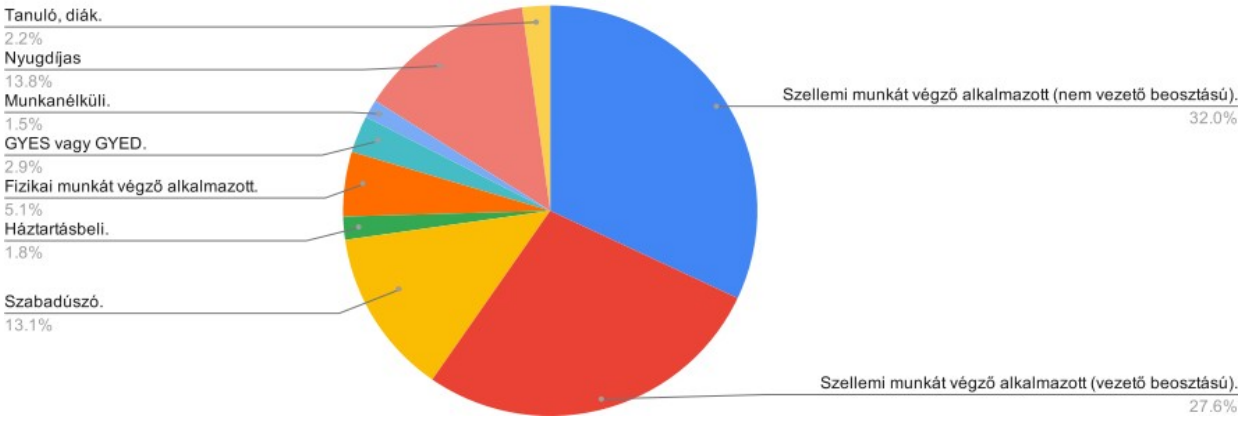
26. Az Ön neme:



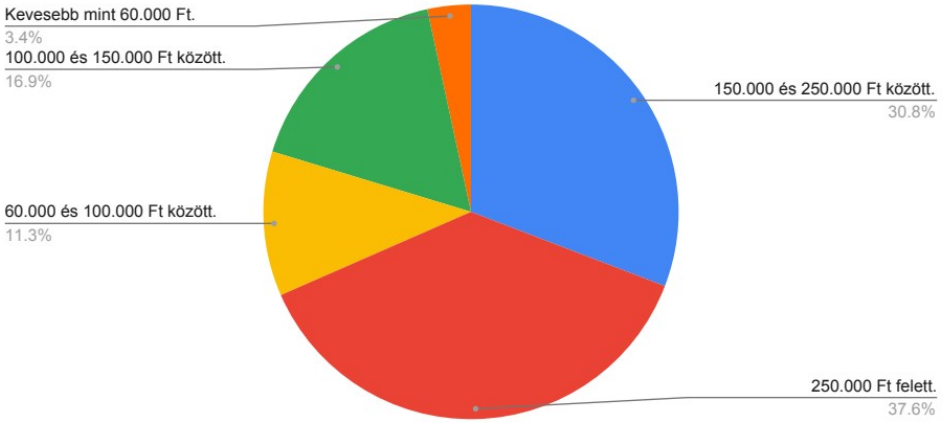
27. Az Ön legmagasabb iskolai végzettsége:



28. Az Ön foglalkozása
(ami leginkább jellemzi az ön élethelyzetét általában):



29. A háztartása egy főre jutó havi nettó jövedelme:

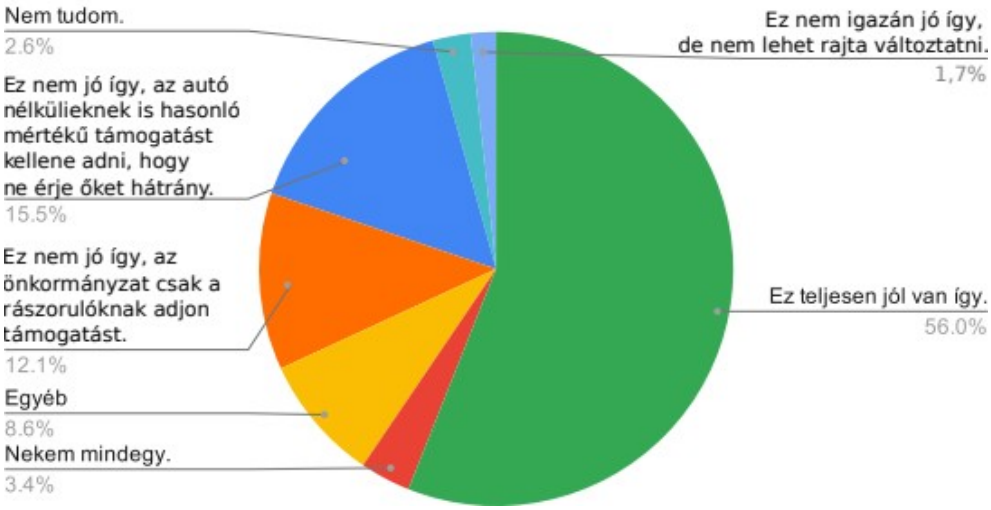


2. melléklet

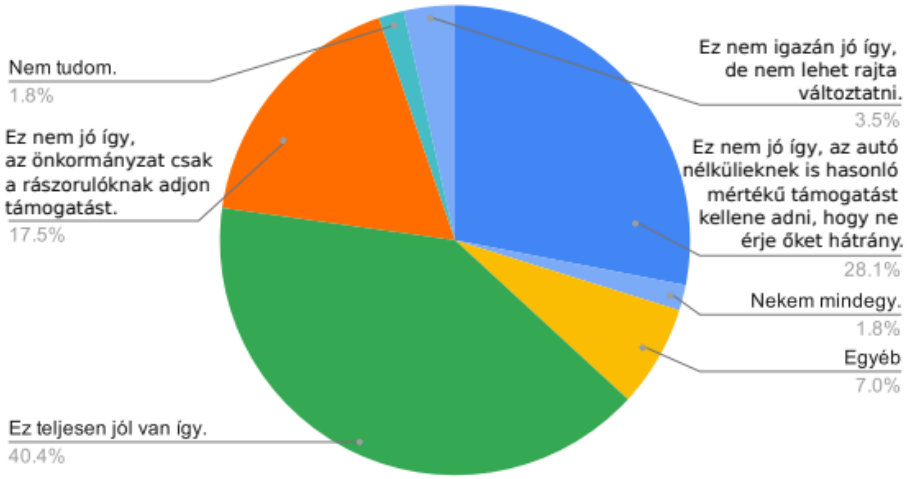
A kérdőív 19. és 20. kérdésére adott válaszok százalékos megoszlása parkolási övezetenként

(1-es parkolási övezet)
19. A Fővárosi Önkormányzat vonatkozó rendelete szerint az I. kerületben a helyi lakosoknak – a parkolási övezettől függően – évi 87 500, 110 000, illetve 157 500 forint parkolási díjat kell fizetni az autójuk helyben történő parkolásáért. Az I. kerületi Önkormányzat parkolási rendelete azonban minden itt lakó autótulajdonosnak 100%-os kedvezményt ad, vagyis évi 87 500, 110 000, 157 500 forinttal támogat minden olyan háztartást, amelyik autóval rendelkezik (illetve ennek másfélszeresével, ha a háztartásban két autó van). Ugyanakkor az autóval nem rendelkező háztartások semmilyen általános támogatást nem kapnak. Mit gondol erről a helyzetről?

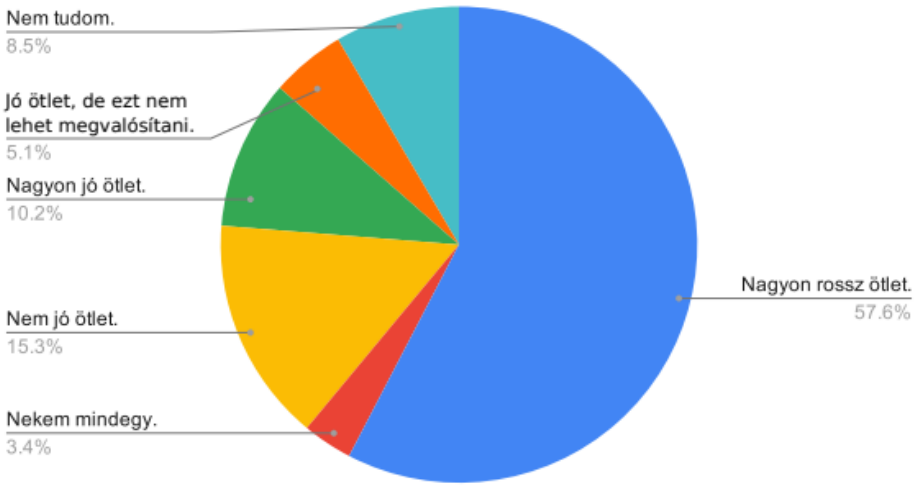
(2-es parkolási övezet)
19. A Fővárosi Önkormányzat vonatkozó rendelete szerint az I. kerületben a helyi lakosoknak – a parkolási övezettől függően – évi 87 500, 110 000, illetve 157 500 forint parkolási díjat kell fizetni az autójuk helyben történő parkolásáért. Az I. kerületi Önkormányzat parkolási rendelete azonban minden itt lakó autótulajdonosnak 100%-os kedvezményt ad, vagyis évi 87 500, 110 000, 157 500 forinttal támogat minden olyan háztartást, amelyik autóval rendelkezik (illetve ennek másfélszeresével, ha a háztartásban két autó van). Ugyanakkor az autóval nem rendelkező háztartások semmilyen általános támogatást nem kapnak. Mit gondol erről a helyzetről?



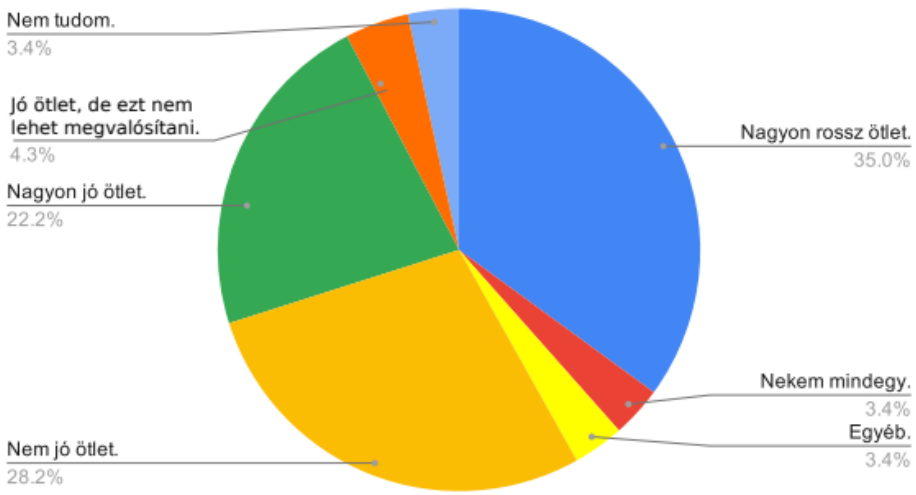
(3-as parkolási övezet)
19. A Fővárosi Önkormányzat vonatkozó rendelete szerint az I. kerületben a helyi lakosoknak – a parkolási övezettől függően – évi 87 500, 110 000, illetve 157 500 forint parkolási díjat kell fizetni az autójuk helyben történő parkolásáért. Az I. kerületi Önkormányzat parkolási rendelete azonban minden itt lakó autótulajdonosnak 100%-os kedvezményt ad, vagyis évi 87 500, 110 000, 157 500 forinttal támogat minden olyan háztartást, amelyik autóval rendelkezik (illetve ennek másfélszeresével, ha a háztartásban két autó van). Ugyanakkor az autóval nem rendelkező háztartások semmilyen általános támogatást nem kapnak. Mit gondol erről a helyzetről?



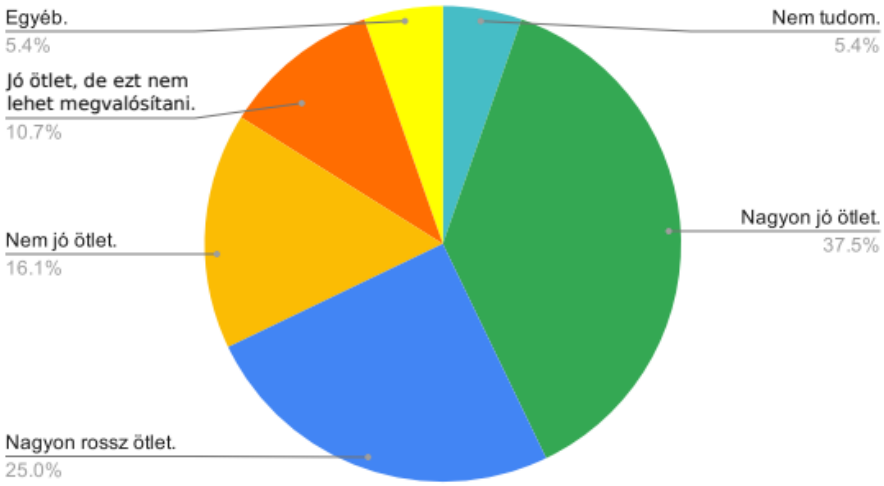
(1-es parkolási övezet)
20. Mit gondolna egy olyan intézkedésről, ami a jelenlegi parkolási támogatás helyett az I. kerület minden állandó lakosának évente 30 ezer Ft értékű támogatást biztosítana, amit parkolásra, közösségi autózásra, tömegközlekedésre, kerékpározásra, egyébre lehetne felhasználni?



(2-es parkolási övezet)
20. Mit gondolna egy olyan intézkedésről, ami a jelenlegi parkolási támogatás helyett az I. kerület minden állandó lakosának évente 30 ezer Ft értékű támogatást biztosítana, amit parkolásra, közösségi autózásra, tömegközlekedésre, kerékpározásra, egyébre lehetne felhasználni?



(3-as parkolási övezet)
20. Mit gondolna egy olyan intézkedésről, ami a jelenlegi parkolási támogatás helyett az I. kerület minden állandó lakosának évente 30 ezer Ft értékű támogatást biztosítana, amit parkolásra, közösségi autózásra, tömegközlekedésre, kerékpározásra, egyébre lehetne felhasználni?



3. melléklet

Kérdőív a parkolásról
az I. kerületi lakosok részére

Egy nemzetközi projekt keretében a Levegő Munkacsoport felmérést készít Budapest I. kerületének lakói körében a parkolással, közlekedéssel kapcsolatban. A felmérés alapján javaslatot készítünk az önkormányzat számára a kerület élhetőségének javítására a parkolási, közlekedési helyzet megváltoztatására. Kérjük, hogy segítse munkánkat az alábbi kérdőív kitöltésével.
Kérjük, hogy válaszai megadásakor egy átlagos év tapasztalatait vegye figyelembe, ne a jelenlegi különleges időszakot. Amennyiben több választ is elfogadható az Ön számára, a legfontosabbnak, legjellemzőbbnek gondoltat jelölje meg!
Kérdőívünk kitöltéséhez nem szükséges a nevét, pontos címét megadni, csak az utca nevét, ahol lakik. A kitöltés kb. 15 percet vesz igénybe.
Kérjük, hogy a kérdőívet 2020. augusztus 31-ig töltse ki.
A felmérés eredménye összesítve közzétételre kerül a Levegő Munkacsoport honlapján és az Önkormányzat honlapján.
A segítségét előre is köszönjük.

1. Milyen lakásban lakik?
Magántulajdonú lakásban tulajdonosként vagy családtagként, esetleg szívességi lakáshasználóként
Magántulajdonos lakásában albérlőként.
Önkormányzati lakásban bérlőként.
Önkormányzati lakásban albérlőként.
Idősek otthonában.

2. Mióta lakik az I. kerületben?
Kevesebb, mint 1 éve.
1-5 éve.
6-10 éve.
11-20 éve.
Több mint 20 éve.

3. Hol van a munkahelye/oktatási intézménye?
Az I. kerületben.
Az I. kerületen kívül, de Budapest belső részén.
Budapest külső részén.
Budapesten kívül.
Nem dolgozom/nem tanulok.
Egyéb

4. Van-e autó a háztartásában?
Igen, saját autó.
Igen, céges autó.
Igen, saját és céges autó is.
Nincs.

5. Ha céges autója van a háztartásában, van-e ennek az autónak éves kerületi parkolási engedélye?
Igen.
Nincs.

6. Ha saját (nem céges) autó van a háztartásában, van-e ennek az autónak éves kerületi parkolási engedélye?
Igen.
Nincs.

7. Mióta van meg az engedélye?
1 éve
1 és 3 év között
3 és 6 év között
6 évnél régebben
Nem releváns

8. Hol parkol a háztartásában lévő autó?
Az utcán.
Saját garázsban.
Bérelt garázsban.
Bérelt felszíni parkolóban (pl. foghíjtelken).
A ház udvarán.

9. (Ha a háztartásában nincs autó, erre kérdésre ne válaszoljon.) Használna-e közautó-szolgáltatást (autómegosztást) ahelyett, hogy fenntart egy saját autót, ha a közautó gazdaságilag kedvezőbb lenne a saját autó fenntartásánál? (Ha nagyon sok helyen lenne elérhető közautók kilométer- vagy percalapú díjért történő kölcsönzése, hasonlóan a BUBI-hoz.)
Nem, mert mindenképp szükségem van egy saját autóra.
Nem, mert nem szívesen használnék egy mások által is használt autót.
Talán.
Valószínűleg igen.
Nem tudom.
Egyéb

10. Milyen gyakran használja az alábbi közlekedési eszközöket?

(Szinte) soha	Évente néhányszor	Havonta 1-2 alkalommal	Heti 1-2 nap	Heti 3-4 nap	Szinte minden nap
Autó					
Tömegközlekedés					
Kerékpár					
Roller					
Egyéb					

11. Van BKK bérlete?
Nincs.
Az évnek legalább 9 hónapjában van.
Az év 9 hónapjánál kevesebb időszakában van.
A BKK-t ingyenesen vehetem igénybe (pl. mert 65 év felüli vagyok).

12. Van kerékpárja vagy rollerje?
Kerékpárom van.
Rollerem van.
Kerékpárom és rollerem is van.
Nincs, de tervezek beszerezni.
Nincs és nem is tervezek beszerezni.

13. Hol tárolja a kerékpárját vagy rollerjét?
A társasház zárt kerékpártárolójában.
A társasház belső udvarán lévő nyitott kerékpártárolóban.
A lakásban.
A lakás előtt, mellett (pl. körfolyosón).
Az utcán.
A garázsban.
Egyéb

14. Milyen esetekben közlekedne gyakrabban kerékpárral, vagy kezdene el kerékpározni a város belső kerületeiben? (Kérjük, csak a legfeljebb három legfontosabb lehetőséget válassza. Több válasz lehetséges.)
Ha alacsonyabb lenne a belvárosi utakon a sebességhatár (pl. 20 vagy 30 km/óra).
Ha az autósok jobban figyelnének a kerékpárosokra.
Ha kisebb lenne a légszennyezés.
Ha tudnék zuhanyozni a munkahelyemen.
Ha az autóktól teljesen elkülönített kerékpársávok lennének.
Ha kapnék támogatást kerékpár vásárlására, illetve szervízére.
Ha lenne zárt kerékpártároló a házamban vagy a házam mellett.
Egyéb

15. Egyetért-e azzal, hogy az I. kerület sokkal gyalogosbarátabb legyen (ahol a járdák szélesek, kevesebb az útszéli parkolóhely, a megengedett sebesség alacsony, van sok sétálóutca)?
Teljes mértékben egyetértek.
Inkább egyetértek.
Egyet is értek, meg nem is.
Inkább nem értek egyet.
Egyáltalán nem értek egyet.

16. Szeretné-e, ha az utcája sétálóutca lenne?
Igen, az nagyon jó lenne.
Nem, mert attól tartok, hogy akkor az utca sokkal zajosabb lenne (főleg éjszaka).
Nem, mert akkor nem lehetne parkolni az utcában.
Nekem mindegy.
Nem tudom.
Egyéb

17. Szeretné-e, ha az utcája 30 km/h vagy 20 km/h sebességkorlátozású utcában lenne?
Igen, az nagyon jó lenne.
Nem, mert attól tartok, hogy akkor az utca sokkal zajosabb lenne (főleg éjszaka).
Nem, mert akkor nem lehetne parkolni az utcában.
Nekem mindegy.
Nem tudom.
Egyéb

18. Egyet ért azzal, hogy az útszéli parkolók egy részének helyére fákat ültessenek?
Teljes mértékben egyetértek.
Inkább egyetértek.
Egyet is értek, meg nem is.
Inkább nem értek egyet.
Egyáltalán nem értek egyet.

19. A Fővárosi Önkormányzat vonatkozó rendelete szerint az I. kerületben a helyi lakosoknak – a parkolási övezettől függően – évi 87 500, illetve 110 000 forint parkolási díjat kell fizetni az autójuk helyben történő parkolásáért. Az I. kerületi Önkormányzat parkolási rendelete azonban minden itt lakó autótulajdonosnak 100%-os kedvezményt ad, vagyis évi 87 500, illetve 110 000 forinttal támogat minden olyan háztartást, amelyik autóval rendelkezik (illetve ennek másfélszeresével, ha a háztartásban két autó van). Ugyanakkor az autóval nem rendelkező háztartások semmilyen általános támogatást nem kapnak. Mit gondol erről a helyzetről?
Ez teljesen jól van így.
Ez nem igazán jó így, de nem lehet rajta változtatni.
Ez nem jó így, az autó nélkülieknek is hasonló mértékű támogatást kellene adni, hogy ne érje őket hátrány.
Ez nem jó így, az önkormányzat csak a rászorulóknak adjon támogatást.
Nekem mindegy.
Nem tudom.
Egyéb

20. Mit gondolna egy olyan intézkedésről, ami a jelenlegi parkolási támogatás helyett az I. kerület minden állandó lakosának évente kb. 35 ezer Ft értékű támogatást biztosítana, amit parkolásra, közösségi autózásra, tömegközlekedésre, kerékpározásra, egyébre lehetne felhasználni?
Nagyon jó ötlet.
Jó ötlet, de ezt nem lehet megvalósítani.
Nem jó ötlet.
Nagyon rossz ötlet.
Nekem mindegy.
Nem tudom.
Egyéb

21. (Kérjük, csak az autóval rendelkezők válaszoljanak erre a kérdésre.) Mit tenne, ha a jelenlegi parkolási kedvezmény megszűnne, és a parkolási övezetében lakó minden állandó lakos évente kb. 35 ezer Ft-ot kapna, amit parkolási engedélyre, BKK bérletre, kerékpározásra, egyébre lehetne felhasználni (egy háztartásban élők összevonhatnák a kedvezményt a parkolási engedélyre)?
A kedvezményt parkolási engedélyre használnám.
A kedvezményt közösségi autóra/autóbérlésre használnám.
A kedvezményt BKK bérletre használnám.
A kedvezményt kerékpározásra használnám.
A kedvezményt inkább egyéb kiadásomra használnám.
A kedvezményt garázsbérlésre használnám.
Elköltöznék az I. kerületből.

22. (Kérjük, csak az autóval NEM rendelkezők válaszoljanak erre a kérdésre.) Mit tenne, ha a jelenlegi parkolási kedvezmény megszűnne, és a parkolási övezetében lakó minden lakos évi 35 ezer Ft értékű kedvezményt kapna, amit parkolási engedélyre, BKK bérletre, kerékpározásra stb. lehetne használni (egy háztartásban élők összevonhatnák a kedvezményt a parkolási engedélyre)?
A kedvezményt közösségi autóra/autóbérlésre használnám.
Vennék egy autót, és a kedvezményt parkolásra használnám
A kedvezményt BKK bérletre használnám.
A kedvezményt kerékpározásra használnám.
A kedvezményt inkább egyéb kiadásomra használnám.
Elköltöznék az I. kerületből.

23. A háztartása tagjainak száma:
1
2
3
4
5
Több mint 5.

24. Van középiskolás vagy fiatalabb gyerek a háztartásban?
Nincs.
Igen, egy gyerek.
Igen, két gyerek.
Igen, több mint két gyerek.

25. Az Ön életkora:
18 év alatti.
18-25 éves.
26-35 éves.
36-45 éves.
46-55 éves.
56-65 éves.
65 év feletti.

26. Az Ön neme:
Nő.
Férfi.

27. Az Ön legmagasabb iskolai végzettsége:
Általános vagy középiskola, érettségi nélkül.
Érettségi.
Főiskolai vagy egyetemi diploma.

28. Az Ön foglalkozása (ami leginkább jellemzi az ön élethelyzetét általában):
Tanuló, diák.
Fizikai munkát végző alkalmazott.
Szellemi munkát végző alkalmazott (nem vezető beosztású).
Szellemi munkát végző alkalmazott (vezető beosztású).
Szabadúszó.
Munkanélküli.
GYES vagy GYED.
Háztartásbeli.
Nyugdíjas

29. A háztartása egy főre jutó nettó jövedelme:
Kevesebb mint 60.000 Ft.
60.000 és 100.000 Ft között.
100.000 és 150.000 Ft között.
150.000 és 250.000 Ft között.
250.000 Ft felett.

30. Egyéb észrevételei a témával kapcsolatban:

31. Melyik utcában lakik?

……

A kérdőív a hasonló jellegű erzsébetvárosi felmérés alapján készült.

A jelen felmérést az I. kerületi Önkormányzat és az Európai Éghajlatvédelmi Alapítvány (European Climate Foundation) támogatása tette lehetővé.

ELKÜLDÖM.