



## Autópályák – hogyan tovább?

*„A gyorsforgalmi utak olyan eszközök, melyek lehetővé teszik, hogy egyesek A-ból B-be rohanhassanak, míg mások B-ből A-ba rohannak. Azok az emberek, akik az A és B pontok közötti tetszőleges C helyen élnek, gyakran eltűnődnek rajta, vajon mi lehet olyan remek A-ban, hogy annyian odasereglenek B-ből, és hogy mi lehet olyan remek B-ben, hogy annyian odasereglenek A-ból. A C-beliek leginkább azt szeretnék, ha a népek egyszer s mindenkorra eldöntenék végre, hogy hol a fenében akarnak lenni tulajdonképpen.”*

*Douglas Adams*

**2005. január 18-án, kedden 9.30 és 17.00 között** a Levegő Munkacsoport a Magyar Természetvédők Szövetségével együttműködve, a BUND (a Föld Barátai német tagszervezete) és a Német Környezetvédelmi Hivatal támogatásával egész napos tanácskozást tart a fenti címmel környezet- és természetvédő civil szervezetek részére.

**Helyszín: Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem, K épület, alagsor 63. terem (1111 Budapest XI. kerület, Műegyetem rakpart 3-9.)**

A gyorsforgalmi utak fejlesztéséről szóló, 2003 végén elfogadott törvény 636 km gyorsforgalmi út építését és többszáz kilométer további út előkészítését tervezi 2007 végéig. Az elkövetkező három évben erre a célra mintegy 1400 milliárd forintot akarnak költeni, illetve ennél jóval nagyobb összeggel akarják eladósítani az országot. Azt, hogy a tervek szerint az ország gyorsforgalmi úthálózati térképe néhány éven belül milyen lenne, a <http://www.gkm.hu/dokk/design/uthalo/gkm-uthalozat.html> lehet megtekinteni.

A találkozó célja megosztani az autópálya-építésekkel kapcsolatos tapasztalatainkat, képet adni a jelenlegi helyzetről és felkészülni a jövőre: milyen környezet- és természetvédelmi problémákra lehet számítani a következő években várható még erőteljesebb autópálya-építési program következtében?

Ezúton kérünk mindenkit, aki egy konkrét gyorsforgalmi útépitési ügygel kapcsolatos tapasztalatait meg szeretné osztani velünk, illetve részt venni a tanácskozáson, jelentkezzen **2005. január 12-ig** a [madarassy@levego.hu](mailto:madarassy@levego.hu) címen, illetve a Levegő Munkacsoport telefonszámain: (06 1) 411-0509 vagy 411-0510.

A tanácskozáson való részvétel ingyenes. Ebédet biztosítunk. A vidéki résztvevők útiköltségét térítjük.

Üdvözlettel:

*Madarassy Judit  
Levegő Munkacsoport*

*Éger Ákos  
Magyar Természetvédők Szövetsége*

# Autópályák – hogyan tovább?

Környezet- és természetvédő civil szervezetek tanácskozása  
Budapest, 2005. január 18. kedd

## Programtervezet

(Minden előadás 15–20 perces, amit kérdések és vita követ. A szervezők elsősorban arra szeretnének lehetőséget adni, hogy a résztvevők részletesen megbeszéljék a problémákat, tapasztalatokat, javaslatokat.)

*Levezető elnökök: Dr. Mészáros Péter (Magyar Közlekedési Klub) és Éger Ákos (MTVSZ)*

### 9.30

- Bevezetés, bemutatkozás
- A transz-európai közlekedési hálózat (TEN-T) és a hatásait felmérő BUND projekt – *Viviane Raddatz (BUND)*
- Egyenest a zsákutcába? Közép- és kelet-európai közlekedéspolitikai – *Madarassy Judit (Levegő Munkacsoport)*

### 10.45 Teaszünet

### 11.00

- Előnyök-e a magyar gazdaság számára az autópályák? – *Lukács András (Levegő Munkacsoport)*
- A közlekedés valódi költségei, a közlekedési árak és az autópálya-építések összefüggései – *Pavics Lázár (Levegő Munkacsoport)*
- A gyorsforgalmi utak fejlesztésének pénzügyi vonatkozásai Magyarországon – *Vizi Orsolya (Levegő Munkacsoport)*

### 12.30 Ebédszünet

### 13.30

- A gyorsforgalmi útfejlesztés, valamint a környezet- és a természetvédelem konfliktusai
  - Az M44-es gyorsforgalmi út Tiszakürt és Kondoros közötti szakaszáról – *Monoki Ákos (Nimfea Természetvédelmi Egyesület)*
  - Autóutak és vidrávédelem – *Gera Pál (Alapítvány a Vidrákért)*
  - Az M0-s gyorsforgalmi út keleti szakasza (*Gellért Miklós, SZIKE*)
  - Az M0-s gyorsforgalmi út északi szakasza (*helyi civil szervezetek képviselői*)
  - További beruházások (*jelentkezőket várunk konkrét esetek ismertetésére*)

### 15.45 Teaszünet

### 16.00

- Gyorsforgalmi utak fejlesztése és környezet-/természetvédelem: hogyan tovább? Egy környezet- és természetvédelmi stratégia körvonalai (megbeszélés)
  - Kommunikáció a nagyközönség felé
  - A törvények adta lehetőségek
  - Sajtókampány

### 16.45 Összefoglaló, befejezés