

Kamionról vasútra – levelezés a GKM-mel

A Levegő Munkacsoport szinte megalakulása óta folytat levelezést a Pénzügyminisztériummal és a mindenkori közlekedési tárcával a nehéz tehergépkocsik okozta környezeti és egészségi károk csökkentése érdekében. Részeredmények már születtek (hétvégi forgalomkorlátozás, a kombinált fuvarozás támogatása stb.), azonban az egyik legfontosabb intézkedés még hátra van: a nehéz tehergépkocsik útdíjának bevezetése és az így keletkező bevétel legalább részbeni visszaforgatása a vasúti árufuvarozás fejlesztésére. Az utóbbi időszak levelezései alapján reménykedhetünk, hogy hamarosan ez is megtörténik.

- [A Levegő Munkacsoport levele Csillag István gazdasági és közlekedési miniszternek – 2004. augusztus 11.](#)
- [A GKM válasza – 2004. szeptember 25.](#)
- [A Levegő Munkacsoport viszontválasza – 2005. január 25.](#)