Sziasztok!

Szerdán megtartottuk a kerületi kerékpáros fórumot. Sokat haladtunk előre, egész bíztató perspektívák kezdenek megnyílni. Az alábbiakban összefoglaltam a hét eredményeit, a mellékékelt fájlban küldök egy részletes beszámolót, és a fórumon megszavazott koncepciótervet. Jövő kedd délután elutazom egy hétre, december hatodikán jövök vissza. Jó lenne, ha addig is előre tudna haladni a dolog - emésszétek a küldött anyagokat, vitassátok meg az egyesületben, szükség esetén vegyétek fel egymással a kapcsolatot (átküldöm a résztevők listáját), vitatkozzatok :-)
A beszámoló összefoglalóját ki lehetne tenni a Critical Mass honlapra, ott utána lehet fórumozni. Létrejöhetne egy e-mailes levelezőlista is.
Ha valami fontos dolog történik, el tudtok érni e-mailen, sms-ben (bb@greenfo.hu, 06 30 90 59 249).

Szeretném megköszönni az eddigi segítségeteket!
Minden jót
Bajomi Bálint

Összefoglaló

- 20-30-an voltunk. A kerületi dolgok 2-3-szorosan túllépték a tervezett időkeretet, így a program második fele (Zöld Fiatalok beszélgetése, filmnézés) december 14-e, szerda 18h-ra halasztódott, amikorra mindenkit szeretettel vár Mihaltz Márton és Piroch Márton a Humusz-házba. A szervezési, moderálási hibákért elnézést kérek.
- Elfogadtuk a koncepciótervet, ezt még össze kell hangolni a nemrég megszerzett "hivatalos" anyaggal; az Önkormányzat pedig részletesebben fel fogja mérni a kerületi kerékpáros igényeket.
- Az útvonaltervek szempontjából még sok munka van hátra, de sikerült prioritásokat felállítani.
- A Gazdagrét-Móricz Zsigmond Körtér útvonalon a legfontosabb prioritás a Budaörsi út és a Kelenföldi Pu. alatti átvezetés kérdése. Ezzel kapcsolatban meg kell szerezni a 4-es metró részletes terveit, és minden követ meg kell mozgatni, hogy befolyásolni tudjuk a tervezést.
- A fórum utáni napokban többen agyaltunk a témán térképes és helyszíni terepszemlével egybekötve. Kezd körvonalazódni egy álom-útvonal, Gazdagrét és a Móricz között: Rétköz u.-> Rodostó u. -> Nagyszeben u. -> Budaörsi út -> átvezetés az M7-en: gyalogos, mozgássérült, babakocsis és gyalogos aluljárót kellene kilobbizni a 4-es metró épülésével kapcsolatban -> Rimaszombati út -> átvezetés a sínek alatt a meglévő, közműalagútnak átalakított aluljárón, vagy hídon -> külső Bartók Béla úti kerékpárút -> belső Bartók Béla út: tömegközlekedésre és kerékpározásra szolgáló útvonal legyen. Nagyon ambíciózus terv, de egy nagyon gyors, biztonságos, és nagyrészt kis forgalmú utakon futó útvonalat lehetne kiépíteni. Egy egyenes vonalú, és kis forgalmú utcákon futó útvonal, amely egy tervezés alatt álló nagy átszervezéshez kötődik, akár még olcsóbb, vagy azonos árú lehet, mint egy nagy kerülőkkel dolgozó alternatíva.
- Részletes elemzésekre van szükség. Több alternatívát meg kell vizsgálni a következő szempontokkal: útvonalhossz, gyorsaság, mit kell építeni, költségek, biztonság, zöldfelület ne szűnjön meg, autóforgalom (szmog), ökológiai lábnyom.
- Tervezés: útvonalbejárás, kerékpáros térkép, Google Earth és Excel.
- További lobbizásra és egy kerületi demonstrációra van szükség, hogy tényleg megvalósuljanak a céljaink.
- Sok munka van még hátra, segítségre, széles körű összefogásra van szükség. Ehhez elsősorban aktív emberek kellenek, továbbá jó szervezés és kommunikáció.