Petíció
a Fővárosi Önkormányzat részére
a jobb közlekedésért, tisztább környezetért
és az igazságos közterület-használatért

A Fővárosi Önkormányzat is aláírta az Európai Mobilitási Hét 2004. évi Kartáját*. Ezáltal egyebek mellett vállalta, hogy a szeptember 16. és 22. közötti eseménysorozat alkalmából „megvalósít egy vagy több olyan állandó jellegű gyakorlati intézkedést, amely elősegíti a gépkocsi-használatról a fenntartható közlekedési módokra történő átállást és általánosan segíti a fenntartható városi mobilitás kialakulását."

Sajnos ilyen intézkedés nem történt. Pedig egy jelentős lépést már előkészítettek a szakértők: az új fővárosi parkolási rendelet tervezetét**. Bár a tervezet előírásai jóval enyhébbek annál, mint amire ténylegesen szükség lenne, a rendelet mielőbbi elfogadása még így is hozzájárulna Budapest súlyos közlekedési és környezeti helyzetének javításához. Jelentősen emelkednének a parkolási díjak, és a díjfizetést fokozatosan kiterjesztenék a helyben lakók gépjárműveire is. Ez mindenképp indokolt, hiszen a parkolási díjjal egyik legértékesebb vagyonunk, a terület használatát kell megfizettetni. A közterület-foglalással a parkoló autók tulajdonosai ugyanúgy egy szolgáltatást vesznek igénybe, mint amikor például villanyt, gázt, vizet fogyasztanak, vagy a csatornát használják. Ma már senkinek nem jutna eszébe, hogy ezeket ingyen kapja a szolgáltatóktól.

A díjtalan közterületi parkolás rendkívül igazságtalan mindazokkal szemben, akiknek nincs autójuk. Ők semmiféle hasonló támogatásban nem részesülnek, ugyanakkor megfosztották őket a közterület jelentős részétől. Sok helyütt ma már a járdán is igen nehézkes a gyaloglás a parkoló gépkocsik miatt. Az utcák és terek, amelyek évezredekig a közösségi kapcsolatok színterei voltak, egy-két évtized alatt szinte teljesen elveszítették ezt a szerepüket. A kellemes zöldfelületeket aszfalt váltotta fel. Mindez súlyos társadalmi problémákat is előidéz.

Meggyőződésünk, hogy minden embernek egyenlő joga van a közterületek elfoglalására. Nyilvánvaló viszont, hogy nincs annyi hely (különösen a sűrűn lakott városrészekben), hogy mindenki annyi közterületet foglaljon el, mint amennyit egy személygépkocsi. Tehát a társadalmi igazságosság is megköveteli, hogy mielőbb csökkentsék a gépkocsik számára biztosított közterületet, illetve hogy az általuk aránytalan mértékben elfoglalt terület után megfelelő díjat fizettessenek.

A parkolási díjakból származó bevételeket pedig a tömegközlekedés javítására és a közterületek felújítására kell fordítani.

Mindezek alapján kérjük, hogy a már elkészített parkolási rendelettervezetet – a fent leírtaknak megfelelő módosításokkal – haladéktalanul terjesszék elfogadásra a Fővárosi Közgyűlés elé.

Budapest, 2004. október 8.

* Ld.: http://www.gkm.hu/dokk/binary/38/04/47/EU_Karta_jav.pdf
** A Levegő Munkacsoport véleménye a tervezetről: ld.
http://www.levego.hu/kiadvany/kozl_bp/parkolastervezet.pdf

1465 Budapest, Pf. 1676 • Telefon: (1) 411-0509, 411-0510
Fax: (1) 266-0150 • E-posta: *levego@levego.hu* • Honlap: www.levego.hu