

A Levegő Munkacsoport Közhasznúsági Jelentése a 2003. évről

A Levegő Munkacsoport 126 tagszervezetet számláló Országos Környezetvédő Szövetség. Pártpolitikától független környezetvédelmi tevékenységet folytat az ország adottságait, előnyös hagyományait megőrző, fenntartható és szolidáris fejlődés érdekében. 2003 novemberében ünnepeltük a Levegő Munkacsoport 15. születésnapját Budapesten az Erzsébet téren, a Gödör Klubban.

A Levegő Munkacsoport szervezeti felépítése 2003-ban

ÖNKÉNTESEK (külsősök)	ELNÖKSÉG	IRODA
126 tagszervezet	elnök 4 elnökhelyettes 1 elnökségi tag	Irodavezetés: 2 fő
Szakértői Testület: 110 fő		Gazdasági vezetés: 2 fő
Felügyelő Bizottság: 3 fő		Tanácsadó Iroda: 2 fő
pártoló tagok		Civil kapcsolatok: 1 fő
Lélegzet szerkesztősége: 2 fő		
Programvezetők: 7 fő (5 főállásban, 1 megbízással, 1 vállalkozó)		

Fő tevékenységeink 2003-ban

Szemléletformálás, érdekérvényesítés

Környezet- és természetvédelmi szemléletformálást, tájékoztatást végeztünk a lakosság körében, valamint nemzetközi, országos és helyi rendezvényeken. Támogattuk a lakosságot, a civil szervezeteket, a környezetvédelmi kezdeményezéseket, az állampolgári részvételt a döntéshozatalban. Folyamatosan tartottuk a kapcsolatot a médiával a környezeti információk hatékony terjesztése érdekében.

Állami feladatok átvállalása, környezeti szempontok érvényesítése a döntéshozatalban

Különbféle szakmapolitikai programokat, jogszabály-tervezeteket, koncepciókat véleményeztünk, ezekkel kapcsolatban állásfoglalásokat, javaslatokat készítettünk. A környezet védelmét szolgáló helyi és országos intézkedéseket, szabályozásokat kezdeményeztünk.

Publikációk, háttéranyagok készítése

Környezetvédelmi állásfoglalásainkat, javaslatainkat megalapozó tanulmányokat készítettünk a Szakértői Testület, nemzetközi és hazai szervezetek, tudományos műhelyek tapasztalatainak, eredményeinek felhasználásával.

Az államháztartás reformja

Az OECD és az EU kezdeményezéseivel összhangban olyan szabályozott ökoszociális piacgazdaság kialakítását támogatjuk, amelyben a természeti erőforrásokat pazarlóan használó, a környezetet veszélyeztető tevékenységek költségeit teljes egészében az okozókra hárítják. Azt szorgalmazzuk, hogy a felszabaduló forrásokat a bérterhek csökkentésére, az innováció, a kreativitás erősítésére, az emberi erőforrások fejlesztésére, a környezeti állapot javítására fordítsák.

Témavezetők: Lukács András, Pavics Lázár, Szabó Zoltán

- Elkészítettük – csakúgy, mint 1992 óta minden évben – ajánlásainkat a következő évi állami költségvetéshez és adótörvényekhez. Külön állásfoglalásokat készítettünk egyes résztémákról, és azokat eljuttattuk az országgyűlési képviselőkhez és a minisztériumokba.
- Dán, osztrák és cseh szervezetekkel közösen részt vettünk a német Zöld Költségvetés Szövetség (FÖS) Green Budget News elektronikus hírlevél szerkesztésében (felelős: Szabó Zoltán).
- Március 11-én az Országháznál több civil szervezettel közösen petíciót adtunk át Medgyessy Péter miniszterelnöknek címezve, amelyben sürgettük gazdasági eszközök alkalmazását a termőföld és a zöldterületek védelmére. A petíciót 360 civil szervezet írta alá.
- Szeptember 15-én több mint 100 fő részvételével konferenciát rendeztünk a Magyar Tudományos Akadémián a zöld államháztartási reformról.
- Október 26-án az Országgyűlés Költségvetési és Pénzügyi Bizottsága ülésén László Csaba pénzügyminiszter jelenlétében Lukács András 10 perces felszólalásban ismertette a 2004. évi költségvetéshez készített javaslatunkat.
- Október 28-án több civil szervezettel közösen tüntetést tartottunk a Miniszterelnöki Hivatal előtt, és petíciót adtunk át Katona Tamás helyettes államtitkár részére, Medgyessy Péter miniszterelnöknek címezve, követelve a költségvetés környezetbarátabbá tételét.
- Az Országgyűlés Környezetvédelmi Bizottsága Államháztartási Munkacsoportjában a Levegő Munkacsoportot Lukács András, Pavics Lázár és Szabó Zoltán (a munkacsoport titkára) képviselték.
- Ismeretterjesztő füzetet jelentettünk meg a zöld államháztartási reformról.
- Cseh (SSL), lengyel (INE – Fenntartható Fejlődés Intézet), valamint dán (Det Økologiske Råd) partnerszervezetekkel közösen, a Regionális Környezetvédelmi Központ (REC) támogatásával tanulmányt készítettünk a zöld költségvetés lehetőségeiről ezen országokban, közösen szakmai fórumokat tartottunk.
- A lengyel Fenntartható Fejlődés Intézettel – a PHARE támogatásával – összehangoltuk a zöld költségvetéssel kapcsolatos kampányainkat, felhasználtuk a másik országban szerzett tapasztalatokat.
- Részt vettünk az Európai Környezetvédelmi Iroda (EEB) kampányában a környezetvédelmi pénzügyi reformért.
- A már felsoroltakon kívül aktívan részt vettünk és előadást tartottunk a zöld államháztartási reformról szóló alábbi nemzetközi konferenciákon:
 - Varsó, január 16-17.
 - München, március 18.
 - Budapest, MSZP Közgazdasági tagozat, október 8.
 - Prága, november 20-22.

Az EU-csatlakozás előkészítése

Szorgalmaztuk, hogy vegyük át az EU gyakorlatából a kölcsönös előnyöket biztosító következetesebb környezetvédelmi szabályozást, ugyanakkor a piac torzító hatásait tompítva őrizzük meg természeti és kulturális adottságainkat.

Témavezetők: Lukács András és Madarassy Judit

- Az Európai Közlekedési és Környezetvédelmi Szövetség (European Federation for Transport and Environment, T&E), az Európai Környezetvédelmi Iroda (European Environmental Bureau), és az Európai Éghajlati Hálózat (Climate Action Network Europe) teljes jogú tagszervezeteként aktívan részt vettünk ezen nemzetközi szövetségek tevékenységében.

- Szorosan együttműködtünk az Osztrák Közlekedési Klubbal (VCÖ), a német Zöld Költségvetés Szövetséggel (FÖS), a lengyel Fenntartható Fejlődés Intézettel (INE), a cseh ITDP-irodával (a New York-i székhelyű Közlekedés- és Fejlesztéspolitikai Intézet tagszervezete), valamint számos más szervezettel.
- Rendszeresen tárgyaltunk az Európai Bizottság munkatársaival. Részt vettünk a tagjelölt országok környezetvédő társadalmi szervezetei és az EU illetékesei közötti rendszeres találkozókra,
- Személyes és virtuális találkozókra tapasztalatot cseréltünk, és javaslatokat tettünk a bevált külföldi gyakorlatok, szabályozások adaptálására.

Az épített környezet és a zöldterületek védelme a Budapesti Agglomerációban

Egyeztetéseket folytattunk, véleményezéseket végeztünk, lakossági és szakmai fórumokat szerveztünk a településeken kialakult konfliktusok környezetvédelmi szempontú kezelésére.

Témavezető: Schnier Mária

- Rendszeresen véleményeztük a II., XI., XII. és XIII. kerület, Budakeszi és esetenként más önkormányzatok szabályozási terveit, továbbá jelentősebb programjait, koncepcióit. Részt vettünk az említett kerületek vonatkozó egyeztető tárgyalásain.
- Részt vettünk a Fővárosi Közgyűlés Városüzemeltetési Bizottságának és Környezetvédelmi Bizottságának ülésein, véleményeztük a kerületi önkormányzatok által készített övezetmódosítási tanulmányokat és részt vettünk a Fővárosi Főépítészeti Iroda ezekkel kapcsolatos egyeztető tárgyalásain.
- Szakmai fórumokat, sajtótájékoztatót szerveztünk a zöldterületek védelméről.
- Júniusban konferenciát rendeztünk a téli síkosságmentesítés környezetbarát megoldásairól.
- Véleményeztük a Gödöllőre tervezett TESCO áruház előzetes környezeti hatástanulmányát, ezzel kapcsolatban előadást tartottunk a gödöllői társadalmi szervezetek felkérése alapján.
- Észrevételeket nyújtottunk be a 4-es metró környezeti hatástanulmányához, és figyelemmel kísértük a tanulmány közzétételét a VII., VIII., IX. és XI. kerületben.
- Együttműködtünk az érintett helyi társadalmi szervezetekkel az M0-s északi hídja és észak-nyugati szakasza előkészítésével kapcsolatos eljárásokban.

Területfejlesztési politika

Igyekeztünk elősegíteni a városi terjeszkedés megállítását, a vidéki és városi népesség egészséges arányának megőrzését, megfelelő válaszok adását a globális éghajlatváltozásra.

Témavezető: Beliczay Erzsébet

- Részt vettünk a Nemzeti Fejlesztési Terv tervezetének észrevételezési folyamatában és a Strukturális Alapokból finanszírozandó Környezetvédelem és Infrastruktúra Operatív Program (KIOP) Előzetes Monitoring Bizottságának munkájában. Összehasonlítottuk az EU-s alapokkal kapcsolatos hazai és külföldi tapasztalatokat.
- Jelentős szerepünk volt abban, hogy a rozsdáövezetek újjáélesztésének programja bekerült a Strukturális Alapoknál pályázható körbe.
- Tanulmányt írtunk a bérlakáshálózat és a szociális bérlakásrendszer kialakítása, valamint az épületfelújítások támogatása érdekében.
- Szorgalmaztuk az önkormányzati törvény és a területrendezéssel kapcsolatos eljárásrend módosítását.
- Eredményesen támogattunk egy városklimatológiai kutatást a szabályozások módosításának megalapozására, a globális éghajlatváltozás hatásainak mérséklésére.

- Szorgalmaztuk a helyi adottságokhoz és a társadalom teherbíró képességhez igazodó, versenyképességünket javító infrastruktúra kiépítését és a meglévő műszaki vagyron karbantartását.

Közlekedéspolitika

Tevékenységünk arra irányult, hogy csökkenjenek a közlekedés káros környezeti hatásai, igazságosabb teherviselés valósuljon meg a közlekedés terén, nagyobb támogatásban részesüljön a tömegközlekedés és a vasúti fuvarozás, valamint vezessenek be forgalomcsillapítási intézkedéseket a városi életminőség javítása érdekében.

Témavezetők: Lukács András, Tóth András, Somodi Mária és Schnier Mária

- A Külügyminisztérium és a Környezetvédelmi Minisztérium megbízásából elkészítettük az „Uniós csatlakozás – közlekedés – környezet” című tanulmányt, amelyről a Közlekedéstudományi Egyesülettel közösen konferenciát szerveztünk több mint 300 résztvevővel.
- Társszervezői voltunk hat tüntetésnek – Dabason (háromszor), Agárdon (kétszer) és Martonvásáron –, amelyen a hatalmas közúti forgalom ellen tiltakoztak, és a kamionok úthasználati díjának bevezetését követelték. Mindegyik esemény jelentős sajtóvisszhangot kapott – egyebek mellett minden jelentősebb tv tudósított róla. Állásfoglalást dolgoztunk ki, és levelet írtunk Csillag István miniszternek.
- Tiltakozó levelet írtunk Medgyessy Péter miniszterelnöknek, amikor a sajtóból megtudtuk, hogy a közúti fuvarozók újabb kedvezményeket követelnek. Dr. Katona Tamás, a MeH államtitkára válaszlevelében megköszönte a támogatásunkat, és kijelentette, hogy a kormány nem kíván újabb kedvezményeket adni.
- Több alkalommal részletesen véleményeztük – szóban és írásban is – a készülő új Magyar Közlekedéspolitika tervezeteit.
- Véleményeztük a Nemzeti Fejlesztési Terv közlekedésre vonatkozó részeit. A vasút mellett szóló érveinket szóban is kifejtettük Dr. Baráth Etelének és Dr. Veres Józsefnek, és ezeket alátámasztandó részletes szakirodalmi háttéranyagot adtunk át nekik.
- A Pilisi Civil Fórummal (a Pilisi térség 16 társadalmi szervezetének egyesülése) közösen állásfoglalást dolgoztunk ki a térség közlekedésének javítása érdekében, különös tekintettel a vasúti közlekedésre.
- Aktívan részt vettünk az Európai Közlekedési és Környezetvédelmi Szövetség munkájában. Együttműködünk egy olyan kampány kidolgozásában, amelynek célja, hogy az újonnan csatlakozó országokban az EU kizárólag a környezetkímélőbb közlekedési módoknak adjon támogatást. Ennek keretében 2003. július 10-én nemzetközi tanácskozást szerveztünk Budapesten, amelyen a közép- és kelet-európai környezetvédő szervezetekkel egyeztetettük a további teendőket.
- Berlinben 2003 júliusában több más civil szervezettel közösen létrehoztuk a SUSTRAN–Europe nevű szervezetet, amely a fenntartható közlekedés érdekében fog tevékenykedni.
- Beadványt juttattunk el az Európai Bizottság Versenyügyi Főigazgatóságára, amelyben felhívtuk a figyelmet, hogy a magyar útburkolat-megerősítési program (azaz a fő közlekedési utak megengedett tengelyterhelésének 10-ről 11,5 tonnára emelése) ISPA-támogatása ellentétes az EU versenyjogi előírásaival, és kértük az ügy kivizsgálását.
- A 2003. évi Útügyi Napok közel 500 résztvevője előtt előadást tartottunk a közlekedés és környezetvédelem kérdéseiről.
- Részt vettünk az Európai Közlekedési Miniszterek Konferenciája budapesti szimpóziumán, és interjút készítettünk több neves szakértővel (ld. a Lélegzet 2004/2. számát!).

- A Londonban bevezetett útdíj kapcsán jelentős sajtótevékenységet folytattunk és több politikussal tárgyaltunk a budapesti bevezethetőség érdekében.
- Kampányt folytattunk annak érdekében, hogy a Fővárosi Önkormányzat több pénzt adjon a BKV Rt.-nek.
- Folytattuk cikksorozatunkat a Magyar Vasutas című lapban, már 19 rész jelent meg.
- Nagy sikerű előadást tartottunk a Vasutasok Szakszervezete nagygyűlésén 2003 decemberében.
- Több fórumon javasoltuk a nehéz tehergépjárművek úthasználati díjának bevezetését. A környezetvédelmi tárca – bizonyos módosítással – elfogadta javaslatunkat, és ezt a sajtóban nyilvánosságra is hozta.
- Levelet írtunk Medgyessy Péter miniszterelnöknek, kérve, hogy a magyar-horvát kormányfői tárgyalások során kiemelten kezelje a vasúti kapcsolatok fejlesztésének ügyét.
- Különböző helyeken (konferenciákon, egyetemeken, főiskolákon) tartottunk előadásokat a közlekedés és környezetvédelem témakörében. A Gábor Dénes Főiskolán tartott előadásról 2 órás videofelvétel készült, amely része a tananyagoknak.
- Részletes javaslatokat nyújtottunk be az adótörvények módosítására, különös tekintettel a közlekedést érintő adókra. A Pénzügyminisztérium javaslataink egy részét beépítette az adótörvényekbe.
- Segítettünk a Hegyi Gyula országgyűlési képviselő vezetése alatt működő Baross Gábor Közlekedési Műhely rendezvényeinek megszervezésében.
- Részt vettünk a Közép- és Kelet-Európai Bankfigyelő Hálózat közgyűlésén, ahol egyebek mellett megbíztak bennünket egy lobbianyag kidolgozásával, amellyel az Európai Bizottságot és az Európai Parlamentet kívánják befolyásolni, hogy az EU Alapokból elsősorban vasúti beruházásokra nyújtsanak támogatást.
- Tüntetést tartottunk az Országház előtt annak érdekében, hogy a 2004. évi költségvetési törvényben részesítsék előnyben a környezetkímélő közlekedési módokat. Medgyessy Péter miniszterelnök részére címzett petíciót adtunk át Katona Tamásnak, a MeH helyettes államtitkárnak.
- Az „autópálya-törvény” kapcsán levelet írtunk minden országgyűlési képviselőnek, rámutatva az egyoldalú autópálya-fejlesztés hátrányaira és a vasúti közlekedés előnyeire.
- Felléptünk a vasúti közlekedés javítása érdekében.
- Egyeztetéseket végeztünk az M0-s északi szakasza ügyében.
- Egyeztetéseket végeztünk az M0-s autópálya keleti szektora megépítésének elősegítésére.
- Részt vettünk a 4-es metróval kapcsolatos egyeztetéseken.
- Felléptünk a budai alsó rakpart kiszélesítése ellen.
- Tüntetést szerveztünk az Erzsébet-hídi buszsávért.
- Véleményeztük Budapest parkolási stratégiájának tervezetét.
- Szorgalmaztuk a Budapesti Közlekedési Szövetség mielőbbi megalakítását.
- Szorgalmaztuk a fővárosi tömegközlekedés javítását.

Éghajlatvédelem és energiapolitika

Tevékenységek az energiatakarékosságra, az energiahatékonyság növelésére, a levegőtisztaság javítására, a lakosság és a gazdaság szereplői energiatakarékos szemléletének erősítésére irányult. Részt vettünk az EU éghajlatvédelmi politikájának az ország adottságaihoz történő igazításában.

Témavezetők: Beliczay Erzsébet és Szabó Zoltán

- Részt vettünk az Energetikai Érdekegyeztető Tanács (EÉT) és az Ipari Energiafogyasztók Szövetsége (IEF) rendezvényein.

- Folyamatosan figyelemmel kísértük az EU kibocsátás-kereskedelmi direktíváját és az ahhoz kapcsolódó anyagokat, és véleményünkkel segítettük a nagyobb európai zöld szervezetek munkáját (EEB, CAN-Europe).
- Tanulmányt írtunk az EU kibocsátás-kereskedelmi politikájáról.
- Novemberben Szentendrén részt vettünk és előadást tartottunk a REC és a WWF által szervezett konferencián, amely az éghajlatváltozással és az energiapolitikával foglalkozott.
- Decemberben Milánóban részt vettünk az ENSZ éghajlatvédelmi konferenciáján.

Levegőtisztaság-védelem, ipari környezetszennyezés

Tevékenységünk a közlekedés és az ipar által okozott környezetszennyezés csökkentésének elősegítésére, a levegőminőség javítására irányult.

Témavezető: Simon Gergely

- Kialakítottuk a www.tiszta.levego.hu internetes honlapot, matricát, tájékoztató füzetet jelentettünk meg.
- Foglalkoztunk a cementipar légszennyezésével: cikkeket írtunk, hatástanulmányokat véleményeztünk, és lakossági fórumon is felszólaltunk.
- Felléptünk a hulladékégetők légszennyezése ellen (Győr, Rákospalota) cikkeket, előadásokkal, sajtónyilatkozatokkal, az önkormányzatokkal és más hatóságokkal történő egyeztetésekkel.
- A közlekedés okozta légszennyezésről cikkeket írtunk, hatástanulmányokat véleményeztünk, ismeretterjesztő füzetet jelentettünk meg, előadásokat tartottunk.

Vegyianyag-politika, kémiai biztonság

Itthon és Brüsszelben, a Bizottságnál, a Tanácsnál és a magyar Európai Parlamenti Képviselőjelölteknél harcoltunk egy jobb vegyianyag-politikáért.

Témavezető: Simon Gergely

- Aktívan részt vettünk az Európai Unió kémiai biztonsággal foglalkozó új direktíva-tervezetével, a REACH-csel kapcsolatos kampányban: bekapcsolódtunk az internetes vitába, felszólaltunk nemzetközi szemináriumokon, konferenciákon, cikkeket, kiadványokat jelentettünk meg.
- Közös programokat, sajtótájékoztatókat tartottunk a Greenpeace-szel, és a Magyar Természetvédők Szövetségével.
- Részt vettünk a témával foglalkozó hazai tárcaközi munkabizottságban.
- Előadásokat, képzéseket tartottunk a témából a Környezeti Tanácsadó Hálózat, a Levegő Munkacsoport tagszervezetei és más szervezetek részére.

Együttműködések kialakítása civil szervezetekkel, civil érdekérvényesítés

Sokat dolgoztunk a civil szervezetek közötti együttműködés javítása, a civil szervezetek érdekérvényesítésének erősítése érdekében.

Témavezető: Hajtman Ágnes

A Levegő Munkacsoport az egyik kezdeményezője volt annak a kampánynak, amely a Nemzeti Civil Alap (NCA) törvénytervezetének módosítását szolgálta a szakmai szempontok érvényesítése érdekében. Sikeres tevékenységünk nyomán a Nemzeti Civil Alap létrehozásáról szóló 2003. évi L. törvény a területi elven kívül az ágazati szempontokat is figyelembe veszi a választásokon. A komoly sikert eredményező összefogás a környezet- és természetvédő szervezeteken kívül a civil szektor más területeiről is jelentős támogatást kapott. A civil érdekérvényesítés erősödése következtében sikerült elkerülni a mesterségesen létrehozni tervezett, felülről irányított szerveződések. Az azóta már megalakult NCA Tanács

és Kollégiumok választott képviselői megmutatták, hogy a civileknek nincs szükségük gyámkodásra.

- Folyamatosan részt vettünk a Nemzeti Civil Alap Országos Kollégiumának munkájában (választott képviselő: Hajtman Ágnes).
- Részt veszünk az Európai Unió strukturális alapjaiból és Kohéziós Alapjából származó támogatások hazai felhasználásáért felelős intézményekről szóló 1/2004. számú kormányrendelettel létrehozott EQUAL Közösségi Kezdeményezés Monitoring Bizottság munkájában (képviselőnk: Hajtman Ágnes).
- Támogattuk tagszervezeteinket és más zöld szervezeteket információkkal, irodai szolgáltatással, közös rendezvények szervezésével.

Környezetvédelmi oktatás-nevelés, szemléletformálás a fenntarthatóság jegyében, közönségkapcsolatok, környezet- és természetvédelmi jeles napok megünneplése

Témavezető: Hajtman Ágnes

Környezetvédelmi előadásokat és foglalkozásokat tartottunk általános és középiskolákban, egyetemeken, főiskolákon, valamint lakossági csoportok részére Budapesten és más településeken. Több helyen információs standokat alakítottunk ki, játszóházzal, kvíz játékokkal. Szóróanyagokat készítettünk Jeles Napokra, fesztiválokra és egyéb rendezvényekre.

Az említett rendezvények közül a legfontosabbak az alábbiak voltak:

Március 7-9., Szombathely: Környezet- és Természetvédő Szervezetek XIII. Országos Találkozója

Április 21., Budapest: Ünnepi Favédelmi Fórumot rendeztünk a TIT Studióban (felelőse: Schnier Mária)

Április 22.: A Föld Napja a Városligetben

Április 25–27.: Virágkiállítás (Szent István Egyetem Budai Arborétuma)

Szeptember 16–22.: az Európai Mobilitási Hét rendezvénysorozat részeként

Szeptember 20.: Megrendeztük az Élő Utcák Napját Budapest Belvárosában (zenés est)

Szeptember 21.: Fővárosi Autómentes Nap

A XV. kerületi Mobilitási Hét rendezvényen előadást tartottunk

Kisebbségi mértékben közreműködtünk még további több mint tíz rendezvényenél

Nyári ifjúsági fesztiválokra ismeretterjesztő-népszerűsítő tevékenységet folytattunk (témafelelős: Simon Gergely):

Június 21–22., Budapest, Városliget: Ózon Fesztivál

Június 27–28.: Mezőtúri Fesztivál

Július 3–5., Sopron: VOLT Fesztivál

Július 9–11., Tokaj: Hegyalja Fesztivál

Július 17–19., Gyöngyös: az Egyetemisták és Főiskolások Országos Turisztikai Találkozójának (EFOTT) civil zöld programjait koordináltuk

Július 30–augusztus 6., Budapest: Sziget Fesztivál

Környezeti Tanácsadó Iroda

Munkanapokon 9 órától 17 óráig a Levegő Munkacsoport Irodájában.

Vezető: Lenkei Péter

A munkában még részt vett: Dippold Krisztina, Fenesi Gabriella, Schnier Mária, Simon Gergely

Irodánkat 2003-ban 1360 esetben keresték meg környezetvédelmi kérdésekkel, panaszokkal.

A leggyakoribbak a telefonos megkeresések voltak, azonban egyre nő az internetes

bejelentkezések száma, és arányuk mára elérte a negyven százalékot. Sok esetben súlyosan

sérült a panaszosok egészséges környezethez való joga, és a Levegő Munkacsoport közvetlen jogi segítségét, beavatkozását igényelték.

Tíz éve tartunk rendszeresen nyilvános ülést időszzerű környezetvédelmi problémák megbeszélésére, tapasztalatcserére; esetenként vitaestet rendezünk szakértők meghívásával. Az üléseket általában kéthetente, pénteken 16 és 19 óra között tartjuk a Budapesti Városvédő Egyesület Podmaniczky termében (Budapest VI., Eötvös u. 10.), azonban számos alkalommal egyéb helyeken is rendeztünk ilyen célú megbeszéléseket.

Médiakapcsolatok

Törekszünk a média támogatásának megszerzésére, ami a tudatformálás egyik leghatékonyabb eszköze. Bármikor készséggel rendelkezésére állunk a sajtónak interjúkkal, felvilágosítással, állásfoglalásokkal. Rendszeresen küldünk sajtóközleményeket számos sajtóorgánumnak.

Témafelelős: Lukács András

Sajtónyilatkozataink alapján és egyéb környezetvédelmi eseményekkel kapcsolatban szinte naponta keresték meg irodánkat az írott és az elektronikus sajtó munkatársai. 2003-ban mintegy 400 alkalommal jelentünk meg az országos nyomtatott és elektronikus sajtóban (a Lélegzet c. lapot nem számítva).

Már ötödik éve Lélegzet címmel a Civil Rádióban heti 30 perces környezetvédelmi műsort szerkesztünk (felelős: Hajtman Ágnes).

Állandó heti műsor tartottunk a Fiksz Rádióban is (felelős: Mikola Klára).

A LÉLEGZET c. havi folyóirat kiadása

Főszerkesztő: Mikola Klára

A lap évente 11 alkalommal 3500 példányban jelenik meg. Minden szám teljes tartalma hozzáférhető a www.lelegzet.hu honlapon is. Elsősorban a környezetvédelmi témák iránt mélyebben érdeklődőkhöz szól. Rendszeresen megkapják az országgyűlési képviselők, a sajtó munkatársai, a zöld szervezetek, a KÖT Környezetvédelmi Tanácsadó Hálózaton keresztül a lakosság, nagyobb könyvtárak, főiskolák. Ingyenesen osztjuk ki a szakmai rendezvények résztvevőinek, illetve a Jeles Napok keretében.

Országos jogszabálytervezetek, koncepciók véleményezése

Számos országos jogszabálytervezethez, koncepcióhoz készítettünk írásbeli észrevételt, véleményt, módosító javaslatot. Ezek közül a legfontosabbak a következők voltak:

- Második Nemzeti Környezetvédelmi Program,
- Nemzeti Fejlesztési Terv,
- közbeszerzési törvényjavaslat,
- az egyes környezetvédelmi jogszabályok módosításáról szóló kormányelőterjesztés,
- a termőföldről szóló törvény módosítása,
- a repülőterek környezetében létesítendő zajgátló védőövezetek kijelölésének, hasznosításának és megszüntetésének szabályairól szóló kormányelőterjesztés,
- az ózonréteget károsító anyagokról szóló kormányelőterjesztés,
- a környezetterhelési díjról szóló törvényjavaslat,
- energiaadóról szóló törvényjavaslat,
- az adótörvények módosításáról szóló törvényjavaslat,
- 2004. évi állami költségvetési törvény,
- a magyar közlekedéspolitikáról szóló előterjesztés,
- az ENSZ Éghajlatváltozási Keretegyezményhez kapcsolódó egyes feladatok végrehajtásáról szóló kormányrendelet,

- „A nagy távolságra jutó, országhatárokon áterjedő levegőszennyezésről szóló 1979. évi Genfi Egyezményhez kapcsolódó, a környezetben tartósan megmaradó szerves szennyezőanyagok (POP) légköri kibocsátásának csökkentéséről szóló, Aarhusban, 1998. június 24-én elfogadott Jegyzőkönyvvel kapcsolatos egyes feladatokról” című kormányelőterjesztés,
- a biohulladék kezeléséről és a komposztálás műszaki követelményeiről szóló KvVM-rendelet, az emisszió-kereskedelemtől szóló kormányrendelet,
- KIOP pályázati felhívás,
- a termékdíj-törvény módosítása,
- Kövice rendelettervezet,
- a gyorsforgalmi utak fejlesztéséről szóló törvény tervezete,
- a KRESZ módosítása.

Jogi útra terelt környezeti konfliktusok

- Megfellebbeztük a Budakalászra tervezett Metro áruház környezetvédelmi engedélyét.
- Megfellebbeztük a 4-es metró környezetvédelmi engedélyét.
- Beadvánnyal fordultunk az Alkotmánybírósághoz a környezetvédelmi kutatás, tervezés és egyéb áfájának megemlése miatt.
- Folyamatban vannak a következő pereink:
 - az M0-s tervezett északi hídjának környezetvédelmi engedélye ellen,
 - a 322. sz. út mellett lévő lóp védelmében természetvédelmi károkozás miatt,
 - az M0-s káposztásmegyeri szakasza és csomópontja megépítése következtében beálló környezeti károk miatt,
 - a budai alsó rakpart kiszélesítésének környezetvédelmi engedélye ellen.

Tanulmányok

1. Sujtó Alexandra: Az Európai Unió környezetvédelmi politikája a közlekedésben
 2. Lukács András, Pavics Lázár, Sujtó Alexandra: A magyar közlekedéspolitikai egyes jellemzői
 3. Pavics Lázár: A csatlakozás hatása a külkereskedelem és a közlekedés-szállítás volumenére
 4. Pavics Lázár, Lukács András: Környezeti és infrastrukturális károk
 5. Farkas Ildikó, Mészáros Péter: Megfelelés az EU levegőminőségi és egyéb környezetvédelmi normáinak
 6. Fleischer Tamás: TEN és TINA – az országokat átszelő közlekedési folyosók
 7. Lukács András: Kétséges az autópálya-építések haszna
 8. Magyar István: Hazai vasútfejlesztés és vasútpolitika
 9. Joó Ferenc: A vasúti közlekedés az EU-csatlakozás fényében
 10. Bela Györgyi, Révész Éva: A vasúti-közúti kombinált fuvarozás kiterjesztésének akadályai
 11. Lukács András, Sujtó Alexandra: Az európai pénzügyi támogatási gyakorlata
 12. Lukács András, Sujtó Alexandra: Vegyes az ISPA-támogatások eredményessége
 13. Pápay Zsolt: A Budapesti Agglomeráció jelenlegi helyzete, fejlesztési koncepciók és tervek
 14. Beliczay Erzsébet: A Budapesti Agglomeráció közlekedés okozta környezeti problémái és a területfejlesztés összefüggései
 15. Fleischer Tamás: A zöldövezetek és a közlekedés kérdése a Budapesti Agglomerációban
 16. Kiss Károly: Összegzés és javaslatok
- (A fenti tanulmányok a „Uniós csatlakozás – közlekedés – környezet” című tanulmánykötetben jelentek meg. Szerkesztette: Kiss Károly és Lukács András.)

17. Pavics Lázár, Lukács András, Szabó Zoltán: Az államháztartás ökoszociális reformjának szükségessége és lehetőségei –Ajánlások a 2004. évi állami költségvetéshez
18. Beliczay Erzsébet: Ajánlások az állampolgárok biztonságérzetét, normális életvezetését támogató, környezetkímélő lakáspolitikák kialakítására
19. Ángyán József, Podmaniczky László, Balázs Katalin: Javaslatok az állami költségvetési törvényjavaslat mezőgazdaságra vonatkozó fejezeteihez
20. Ángyán József, Podmaniczky László: Elvi szerkezeti javaslatok az állami költségvetés mezőgazdaságra vonatkozó fejezeteihez – Az agrár- és vidékpolitika „második (ökoszociális) pillére”
21. Tanyi Anita: A közlekedés külső költségei Nyugat-Európában
22. Lukács András: A Levegő Munkacsoport beadványa az Alkotmánybírósághoz a gázolaj jövedéki adójával kapcsolatban
23. Tanyi Anita, Szabó Zoltán: Környezetvédelmi adók és díjak az Európai Unióban
24. Lukács András: Gazdaságosak-e az autópályák?
25. Lukács András, Schnier Mária: A 4-es metró megépítésének feltételeiről és Budapest közlekedése javításának lehetőségeiről
26. Ungvári Gábor: A Pécs-Pogányi repülőtér fejlesztésének regionális gazdasági hatásairól
27. Tanyi Anita: Energiatámogatások az Európai Unióban
28. Tanyi Anita: Állami támogatások Magyarországon az energia- és a vízgazdálkodás területén
29. Lukács András, Szabó Zoltán: A termőföld és a zöldfelületek védelme gazdasági eszközökkel
30. Lukács András, Fülöp Sándor: Javaslat a fák védelméről szóló kormányrendelet módosítására
31. Pavics Lázár: A magyar-oroszi kereskedelmi kapcsolatok visszaesésének várható gazdasági hatása
32. Pavics Lázár: Javaslat Embargó Kárpótlási Alap létrehozására
33. Tanyi Anita: Javaslatok a környezetvédelmi bírságrendszer javítására
34. Lukács András, Rádics Tamás, Varga Mihály: „Az államháztartás ökoszociális reformjának szükségessége és lehetőségei” című tanulmány kommunikációs érvei és indokai (A reform PR-technikái)
35. Beliczay Erzsébet, Szabó Zoltán: Az emisszió-kereskedelem (Kiotói mechanizmusok)
36. Lukács András, Pavics Lázár: A motorizációval összefüggő állami bevételek és kiadások
37. Lukács András, Pavics Lázár: A Levegő Munkacsoport módosító javaslatai az adókról és a fogyasztói árkiegészítésről szóló törvényjavaslatokhoz
38. Többletelvonások és -kiadások terve 2004-re a Pénzügyminisztérium javaslatai szerint és a Levegő Munkacsoport értékelése ezen javaslatokról

A Levegő Munkacsoport Országos Környezetvédő Szövetség 2003. évi pénzügyi beszámolója

2003. évi egyszerűsített mérleg és eredménylevezetés 2003. 12. 31-i fordulónappal

EGYSZERŰSÍTETT MÉRLEG

Megnevezés	ezer Ft
Eszközök	
Tárgyi eszközök	509
Befektetett pénzügyi eszközök (kaució)	600
Pénzeszközök	27 853
Követelések	4 915
Összesen	33 877
Források	
Társadalmi szervezet vagyona	5 204
Rövid lejáratú kötelezettségek	2 956
Pénzügyi eredmény	25 717
Összesen	33 877

EREDMÉNYLEVEZETÉS

Megnevezés	ezer Ft
Bevételek	
Társadalmi szervezet cél szerinti bevétele	74 523
Költségek	
Bér	15 772
Bérráulékok	5 078
Egyéb költség	29 583
Elszámolt amortizáció	391
Cél szerinti tevékenység nyeresége	23 699
Vállalkozási tevékenység bevétele	2 521
Vállalkozási tevékenység költsége	503
Adózás előtti eredmény	2 018
Társasági adó fizetési kötelezettség	-
Adózás utáni eredmény	2 018
A szervezet tevékenységének eredménye	25 717

A Levegő Munkacsoport 2003. évi egyéb költségeinek részletezése

Költségek	ezer Ft
Anyagok	1 400
Nyomtatványok, irodaszerek	775
Telefon	2 879
Internet használat	471
Javítás, karbantartás	770
Hirdetés, reklám	2 769
Szakkönyvek, előfizetések	754
Posta	741
Bérelti díjak	4 741
Utazás, kiküldetés	2 127
Könyvelési szolgáltatás	880
Nyomdai szolgáltatás, korrektúra	1 866
Konferenciák	950
Szakkértői díjak	1 747
Tanfolyam, továbbképzés	110
Reprezentációs költség	2 260
Polgári szolgálat	550
Személyi jellegű egyéb kifizetések	576
Bankköltség	238
	2 979
Egyéb költségek (iroda költöztetése, számítógépes hálózat kiépítése, futárszolgálat, előző évek adótartozása, fordítás, takarítás, rendezvényszervezés stb.)	
Költségek összesen	29 583

**A Levegő Munkacsoport által a 2003. évben kapott támogatások,
bevételek részletezése**

A bevétel forrása	A támogatás célja	ezer Ft
Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium (KAC)	Környezeti Tanácsadó Iroda, Ajánlások az államháztartás számára, Tagszervezetek, Településrendezési tervek, Stratégiai koordináció EU, A XI. kerület zöldterülete, lakókörnyezete, Média pályázat, Konferencia: EU-csatlakozás és államháztartási reform, Ferencvárosi Millenniumi Városcsopont, Autómentes Nap, Kémiai folyamatok játékosan, Ipari környezetvédelmi kampány, Környezeti és természetvédelmi szempontok érvényesítése az épített környezet kialakításánál, Környezeti Tanácsadó Iroda működtetése, Fák és zöldterületek védelme, Éghajlatvédelem, Jobb tömegközlekedést, Zöld könyvtár, Ökoszociális államháztartási reform, Lélegzet folyamatos szerkesztése, Lélegzet internetes oldalának frissítése, Levegő Munkacsoport honlapjának fejlesztése, Környezeti Tanácsadó Iroda tevékenysége a lakosság környezeti jogérvényesítésének és az Aarhusi Egyezmény hazai alkalmazásának elősegítésére	31 017
Európai Bizottság (PHARE)	(1) Zöld államháztartási reform, (2) Településrendezési tervek, (3) Ismeretterjesztő kampány az EU-csatlakozás környezetvédelmi vonatkozásairól	18 588
Rockefeller Brothers Fund	Infrastruktúra-fejlesztés (iroda)	5 279
Közép- és Kelet-Európai Regionális Környezetvédelmi Központ (REC)	Zöld államháztartási reform	3 662
USA Nagykövetség	Társadalmi részvétel javítása a környezetvédelemben	1 127
Miniszterelnöki Hivatal	Működési támogatás	1 100
Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium	Nemzetközi konferencia az EU Strukturális Alapjairól	5 000
Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium	Két konferencia ("Unió csatlakozás – közlekedés – környezet" és "Zöld államháztartási reform")	720
Külügyminisztérium	"Unió csatlakozás – közlekedés – környezet" tanulmány	716
Gyermek-, Ifjúsági és Sportminisztérium	Ifjúsági programok a Mobilitási Héten	500
Fővárosi Önkormányzat	A főváros lakhatóbbá tételéért, Zöldebb város	600
Informatikai és Hírközlési Minisztérium – Foglalkoztatáspolitikai és Munkügyi Minisztérium	Távmunka – számítógép	497
Konkam Bt.	Európai Mobilitási Hét	483
Foglalkoztatáspolitikai és Munkügyi Minisztérium (MPA)	Távmunka – munkabér	408
V. kerületi Önkormányzat	Élő Utcák Napja	100
XI. kerületi Önkormányzat egyéni képviselői juttatás	Móricz Zs. körtér szabályozási tervéről lakossági felvilágosítás	30
Magyar Országgyűlés	Szakértői tevékenység	150
Zöld Érdek Alapítvány	Autómentes Nap	410
Egyéb támogatások		117
Szja 1%-a		3 307
Tagdíj		438
Vállalkozási tevékenység (tanulmányok, kiadványok)		2 520
Polgári szolgálat		166
Bankkamat		109
Bevételek összesen		77 044

A Levegő Munkacsoport 2004. évi munkaterve

I. Általános

1. Folyamatosan dolgozunk annak érdekében, hogy megvalósuljanak azok a célok, amelyek a Környezet- és Természetvédő Szervezetek XII. Országos Találkozója (Szarvas, 2002. február) által egyhangúan elfogadott, „Környezet- és természetvédő szervezetek elvárásai a Magyar Köztársaság Kormányától 2002 és 2006 között a környezet védelme és a fenntartható fejlődés érdekében” című állásfoglalásban kerültek megfogalmazásra (ld. a Lélegzet 2002/4. számát – <http://www.lelegzet.hu/archivum/?0137>).
2. Javítjuk tájékoztatási tevékenységünket a lakosság, a sajtó és a döntéshozók felé egyaránt. Ezen belül kiemelt feladat, hogy a Lélegzet c. havilapunk segítse az olvasót eligazodni az időszzerű kérdések környezetvédelmi vonatkozásaiban. A lap fő célcsoportjai a média, a felsőoktatási intézmények hallgatói, a politikusok, az üzleti élet középvezetői, a környezetvédelmi kérdésekkel foglalkozó szakértők, valamint a civil szervezetek.
3. Havonta megtartjuk üléseinket tagszervezeteink és Szakértői Testületünk tagjai részére.
4. Minden kedden 16 és 18 óra között lehetőséget biztosítunk irodánkban tagszervezeteink képviselői és Szakértői Testületünk részére a találkozásra és tapasztalatcserére. Előzetes egyeztetés alapján ilyen találkozókra máskor is sor kerülhet.
5. Rendszeresen megjelentetjük Körlevelünket tagszervezetünk és a Szakértői Testület tagjai részére.
6. Jelentősen növeljük tagjaink számát.
7. Rendszeres kapcsolatot tartunk az Európai Unió érintett intézményeivel.
8. Folyamatos kapcsolatot tartunk az érintett tárca és egyéb hatóságok illetékeseivel.
9. Különös figyelmet fordítunk a népegészségügyi, környezet-egészségügyi kérdésekre, a települések környezeti minőségére.
10. Foglalkozunk a sport területén meglévő környezeti problémákkal.
11. Fenntartjuk és működtetjük Környezetvédelmi Tanácsadó Irodánkat.
12. Szakmai és egyéb rendezvényeket szervezünk a vélemények és információk cseréjének elősegítésére.
13. Tagszervezeteinken keresztül is folyamatosan figyelemmel kísérjük a helyi önkormányzatok környezetvédelmi programjait, ezek tervezését és teljesítését.
14. Évente legalább egy alkalommal összehívjuk a Levegő Munkacsoport Szakértői Testületének teljes ülését.

15. Szakmai segítséget nyújtunk a környezeti nevelési, iskolai programok megvalósításához.
16. Külföldi hivatalos útjainkról minden alkalommal tájékoztatást adunk a Lélegzetben.
17. Komoly hangsúlyt fektetünk a szervezetfejlesztési kérdésekre.

II. Állami költségvetés és adórendszer

1. Folytatjuk szakmai és tájékoztató munkánkat a költségvetés és az adórendszer környezetbarát átalakításáért.
2. Elkészítjük alternatív költségvetési javaslatainkat a 2005. évre.
3. Szorgalmazzuk, hogy készüljön részletes kimutató a súlyosan környezetszennyező és egészségkárosító tevékenységeknek nyújtott állami támogatásokról. Részt veszünk az ezzel összefüggő szakmai munkában. Szeptemberben Budapesten nemzetközi konferenciát rendezünk erről a témáról.
4. Újabb népszerűsítő kiadványt készítünk a zöld államháztartási reformról.
5. Folyamatosan figyeljük a környezetvédelmi tárca hatáskörébe tartozó források felhasználásának alakulását, és szükség szerint javaslatokat teszünk ezzel kapcsolatban.
6. Szorosan együttműködünk azokkal a hazai és külföldi személyekkel és szervezetekkel, amelyek szintén a zöld államháztartási reform megvalósításáért tevékenykednek.
7. Részt veszünk az Európai Környezetvédelmi Iroda (EEB) kampányában a környezetvédelmi pénzügyi reformért.
8. Az EU kiemelt kutatási projektjeként (MethodEx) részt veszünk a környezeti külső költségek (externáliák) vizsgálatában. (Az úttörő kutatás az ipar, a mezőgazdaság és a hulladékgazdálkodás területén kísérel meg módszertant kidolgozni azoknak a környezeti károknak a meghatározására, amelyeket a gazdasági döntéshozatali rendszer jelenleg még nem tud kezelni.)
9. Részt veszünk a Német Zöld Költségvetés Szövetség (FÖS) által koordinált nemzetközi kampányban.
10. Aktívan, kezdeményezően veszünk részt az Országgyűlés Környezetvédelmi Bizottsága mellett működő Államháztartási Munkacsoport tevékenységében.
11. Tanulmányt készítünk cseh és lengyel civil szervezetekkel közösen a zöld költségvetés lehetőségeiről a 2004-ben az EU-hoz csatlakozó országokban.

III. Közlekedés

1. Kampányt szervezünk a fővárosi tömegközlekedés javításáért.
2. Sürgetjük a tömegközlekedés finanszírozási gondjainak tartós rendezését, és ennek érdekében javaslatokat készítünk.
3. Fellépünk annak érdekében, hogy a tervezett 4-es metró a környezetvédelmi jogszabályok betartásával és a környezetvédelmi engedélyben megfogalmazott kikötésekkel épüljön meg.
4. Szorgalmazzuk a Budapesti Közlekedési Szövetség mielőbbi megalakítását, illetve annak első lépéseként a közös bérlet bevezetését.
5. Folytatjuk kampányunkat a vasúti közlekedés javításáért.
6. Szorgalmazzuk a tranzitforgalom egyre növekvő mértékű áthelyezését a közútról vasútra, elősegítjük a kombinált fuvarozás nagyobb mértékű térhódítását.
7. Figyelemmel kísérjük az országgyűlés, a kormányzat, a helyi önkormányzatok és a regionális fejlesztési tanácsok tevékenységét a közlekedés terén, és véleményt nyilvánítunk, javaslatokat dolgozunk ki a környezetvédelmet is érintő kérdésekben.
8. Elősegítjük a társadalmi részvétel erősítését a közlekedést érintő döntéseknél. Ezen belül közreműködünk a közlekedési tárcával folytatott érdek egyeztetésben és szorgalmazzuk a Budapesti Közlekedési Fórum munkájának felújítását, amelyben aktívan részt kívánunk venni.
9. Fokozottabb figyelmet fordítunk a zöldterületek védelmére, különös tekintettel a közúti gépjárművek okozta növényzetkárosításokra és a közlekedés helyfoglalására.
10. Folytatjuk tájékoztató tevékenységünket a közlekedés külső költségeinek megismertetésére, és szorgalmazzuk, hogy ezeket fokozatosan építsék be az árakba, különös tekintettel a nehéz tehergépjárművekre.
11. Folytatjuk tevékenységünket a városi forgalom csillapításáért, és ezen belül különösen a parkolásszabályozás és a 30 km/h sebességkorlátozás övezetek bevezetéséért, és általában a gyalogos közlekedés feltételeinek javításáért. Felvilágosító tevékenységet végzünk a személygépkocsihasználat csökkentése érdekében.
12. Javítjuk együttműködésünket a kerékpáros szervezetekkel a kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása érdekében.
13. Nemzetközi együttműködéssel dolgozunk annak érdekében, hogy a további magyarországi autópálya-építések helyett a vasutat fejlesszék, illetve hogy a közúti óriásberuházásokra előirányzott pénzüsszegeket inkább a meglévő közlekedési hálózatok hatékony üzemeltetésére, fenntartására és felújítására fordítsák.
14. Figyelemfelkeltéssel, tudatformálással is igyekszünk korlátozni az útépitések tájromboló, fragmentáló hatását, különös tekintettel az M0-s, az M3-as és az M7-es autópályák nyomvonalaira. Figyelemmel kísérjük az autópálya-építésekre vonatkozó terveket, tekintetbe véve az érintett lakosság és terület környezet- és egészségvédelmi szempontjait. Szükség esetén jogi eljárást kezdeményezünk, illetve támogatunk.
15. Figyelemmel kísérjük a kormány és az önkormányzatok területfejlesztési politikáját, különös tekintettel a közlekedés alakulására. Folyamatosan értékeljük az eredményeket, és észrevételeinket, javaslatainkat eljuttatjuk az érintettekhez.
16. Szorgalmazzuk közlekedési és környezetvédelmi Műszaki Irányelvek kidolgozását a bevásárlóközpontok, üzemanyagtöltő állomások, mélygarázsok és egyéb forgalomvonzó létesítmények tervezéséhez.
17. Aktívan részt veszünk az Európai Autómentes Nap budapesti és vidéki rendezvényeinek szervezésében és lebonyolításában.
18. Bővítjük és elmélyítjük nemzetközi kapcsolatainkat, különösen az Európai Közlekedési és Környezetvédelmi Szövetséggel és annak tagszervezeteivel, valamint a közlekedéssel foglalkozó más környezetvédő szervezetekkel.
19. Szorgalmazzuk a regionális repülőterek fejlesztéséről szóló koncepció haladéktalan felülvizsgálatát, az ilyen célra történő állami támogatások teljes felszámolását.
20. Szorgalmazzuk az utak sózásának számottevő csökkentését, a síkosságmentesítés más módszereinek alkalmazását.

IV. Területgazdálkodás, építésügy

1. Szorgalmazzuk a területrendezési és építési eljárások reformját, ehhez kapcsolódóan az önkormányzati, a területrendezési és az építési törvény, az OTÉK és az Országos Területrendezési Terv módosítását.
2. Szorgalmazzuk a fenntartható területfejlesztést elősegítő gazdasági ösztönzési rendszer és szabályozók kidolgozását.
3. Folytatjuk véleményező munkánkat az önkormányzatok szabályozási terveire és egyéb fejlesztéseire vonatkozóan. Továbbra is bejelentkezünk jelentősebb beruházások hatástanulmányának észrevételezési eljárásába.
4. Részt veszünk a Környezetvédelem és Infrastruktúra Operatív Program (KIOP) Előzetes Monitoring Bizottságának munkájában. Együttműködünk más környezetvédő civil szervezetekkel és regionális irodákkal az Európai Unió Alapok fenntartható fejlődést szolgáló felhasználása érdekében.

5. Folytatjuk a rozsdaterületek újjáélesztésével kapcsolatos programunkat. Segítjük az együttműködést az önkormányzatok, az üzleti szféra és a helyi lakosság között. Támogatjuk az újjáélesztéshez szükséges központi források létrehozását.
6. Elősegítjük a fák, zöldfelületek védelmét a településeken és környékükön. Szorgalmazzuk újabb zöldfelületek kialakítását. Sürgetjük, hogy mielőbb kerüljön elfogadásra a fák védelméről szóló új jogszabály, amelynek tervezetét az EMLA egyesülettel közösen már kidolgoztuk.
7. Ismeretterjesztő kiadványt jelentetünk meg a zöld falakról.
8. Törekszünk a környezeti szempontok érvényesítésére a lakáspolitikában. Folytatjuk ösztönző és tudatformáló tevékenységünket a meglévő épületállomány felújításának elősegítésére.
9. Támogatjuk és népszerűsítjük a fenntarthatóság elveit megvalósító önkormányzatok tevékenységét. Segítjük az ehhez szükséges források megteremtésére irányuló erőfeszítéseiket.
10. Kezdeményezzük a városklíma-vizsgálatok kötelezővé tételét az urbanizált területek jobb környezeti állapotának biztosítására.
11. Támogatjuk a helyi civil szervezetek és lakossági szerveződések jobb környezetért és esztétikus közterületi állapotokért tett erőfeszítéseit harcát.
12. Kezdeményezzük a párbeszédet az üzleti szféra és a helyi közösségek, valamint az önkormányzatok között a környezeti szempontú fejlesztések érdekében.
13. Erőfeszítéseket teszünk a tájképvédelem, a vizuális kultúra színvonalának emelésére.
14. Elősegítjük a vidék megtartó képességének javítását, az agrárium második pillérének megerősítését.

V. Éghajlatvédelem és energiapolitika

1. Folytatjuk szakmai és tájékoztató tevékenységünket, különös tekintettel az energiaárakra, az energiahatékonyság növelésére. Fő célkitűzésünk az, hogy az energiaárak és különféle alapok együttesen ösztönözzenek az energiatakarékosságra.
2. Támogatjuk versenyképes és környezetbarát fűtési rendszerek kialakítását.
3. Elősegítjük a társadalmi részvétel erősítését az energiapolitikát érintő döntéseknél. Ezen belül továbbra is aktívan részt veszünk az Energetikai Érdekképviseleti Tanácsban és a Gazdasági és Közlekedési Minisztériumnál folyó érdekegyeztető munkában.
4. Figyelemmel kísérjük az Európai Unió legfontosabb energiapolitikai fejleményeit, különös tekintettel az üvegház-hatású gázkibocsátási jogokkal történő kereskedelemre és az energialiberalizációra.

5. Támogatjuk a kapcsolt energiatermelés szélesebb körű elterjesztését, valamint a megújuló energiaforrásoknak az ország adottságaihoz jól illeszkedő, a foglalkoztatást növelő felhasználását.

VI. Egyéb levegőtisztaság-védelem

1. Fellépünk az ipari levegőszennyezési források csökkentése érdekében, beleértve az erőműveket és a hulladékégető műveket is.
2. Egész éves országos kampányunkban felhívjuk a figyelmet a közlekedés okozta légszennyezés problémájára.
3. Fejlesztjük a www.tiszta.levego.hu honlapot.
4. Elősegítjük az allergén anyagokkal kapcsolatos problémák megoldását, különös tekintettel a megelőzésre.
5. Ismeretterjesztő kiadványt jelentetünk meg a levegőszennyezésről általában, a beltéri légszennyezésről, valamint a hulladékégetésről.

VII. Kémiai biztonság – vegyianyag-politika

1. Aktívan részt veszünk az Európai Unió új vegyi anyagokat szabályozó direktíva-tervezetével, a REACH-csel kapcsolatos nemzetközi kampányban a Greenpeace-szel és a Magyar Természetvédők Szövetségével közösen.
2. Részt veszünk a témával foglalkozó hazai társadalmi munkabizottságban.
3. Ismeretterjesztő kiadványt jelentetünk meg a vegyi anyagok környezeti és egészségi hatásairól.
4. A júniusban Budapesten tartandó Egészséges Világ Fórum „Vegyi Anyag Munkacsoportját” koordináljuk.
5. Tudatformálást végzünk az egészségre és környezetre veszélyes építőanyagok környezetbarát technológiákkal történő helyettesítésére.

VIII. Civil együttműködés

1. Javítjuk együttműködésünket a többi hazai környezet- és természetvédő szervezettel, valamint az egyéb társadalmi szervezetekkel.
2. Fejlesztjük együttműködésünket a külföldi környezet- és természetvédő szervezetekkel, különös tekintettel az Európai Unióban működő mozgalmakra.
3. Támogatjuk tagszervezeteinket a források megszerzésében. Elősegítjük pályázatokon történő részvételüket.
4. Részt veszünk a Nemzeti Civil Alap munkájában.
5. Aktívan részt veszünk a Környezet- és Természetvédő Társadalmi Szervezetek XIV. Országos Találkozóján. Megszervezzük és levezetjük az OT Zöld Államháztartási Reform, Közlekedés és Kémiai Biztonság szekcióját.

6. Koordináljuk a 2004-es fonyódi EFOTT zöld programjait.
7. Részt veszünk több Jeles Nap rendezvényein, illetve szervezésében, különös tekintettel az Európai Mobilitási Hétre.
8. Ismeretterjesztő standokat működtetünk, előadásokat tartunk nyári ifjúsági fesztiválokon.
9. Aktívan részt veszünk a júniusban Budapesten tartandó Egészséges Világ Fórum előkészítésében és lebonyolításában.

A Levegő Munkacsoport 2004. évi tervezett költségvetése

Bevételek

Megnevezés	ezer Ft
Maradvány 2004. január 1-jén	27853
NCA	5000
Környezetvédelmi és Vízügyi Minisztérium (KÖVICE)	30000
Települési önkormányzatok	3000
Egyéb hazai adományok, támogatások	10000
Külföldi támogatások	15000
Tagdíjak	1000
Kamatbevételek	150
Vállalkozási bevételek	2500
Összes bevétel	94503

Kiadások

Megnevezés	ezer Ft
1. Személyi jellegű költségek	28780
1.1 Bér	18000
1.2 Bérjárulékok	7380
1.3 Reprezentáció	1300
1.4 Személyi jellegű egyéb kifizetések (étkezési hozzájárulás, polgári szolgálat stb.)	2100
2. Anyagköltség	2000
2.1 Irodaszerek, nyomtatványok	1000
2.2 Anyagköltség (víz, villany, gáz, berendezés stb.)	1000
3. Anyagjellegű szolgáltatások	16700
3.1 Telefonköltség, Internet	3800
3.2 Javítás, karbantartás	1000
3.3 Hirdetés, reklám	800
3.4 Szakkönyvek, előfizetések	1000
3.5 Posta	1000
3.6 Bérleti díjak	2900
3.7 Utazás, kiküldetés	2500
3.8 Nyomdai szolgáltatás	2500
3.9 Rendezvények	2000
3.10 Szakértői díjak	2000
3.11 Tanfolyam, továbbképzés	200
4. Egyéb szolgáltatások költségei	400
4.1 Bankköltség	300
4.2 Hatósági díjak	100
5. Beruházás	3000
6. Tartalék	43623
Összes költség	94503