

Beszámoló

a Levegő Munkacsoport

Országos Környezetvédő Szövetség

1997. évi tevékenységéről

Szervezetünk célkitűzései, tevékenységünk és főbb eredményeink rövid bemutatása

A Levegő Munkacsoport Országos Környezetvédő Szövetséget 1995-ben jegyezte be a cégbíróság, jogelődjét azonban még 1988-ban hoztuk létre.

Jelenleg 65 tagszervezetünk van, s a velük való szoros együttműködésnek köszönhetően ma már jelentős eredményeket tudunk felmutatni a lakosság mozgósításában, a döntések előkészítésében és a döntéshozatal befolyásolásában egyaránt.

Fő feladatunknak az állami költségvetés és adórendszer, a közlekedés, a településfejlesztés, valamint az energia-felhasználás környezetkímélőbbé tételét tekintjük.

A meg nem újuló energiahordozók, nyersanyagok, természeti kincsek ésszerűbb, takarékosabb felhasználását szorgalmazzuk.

Az emberi társadalom fejlődését a művelődés, a művészetek, az oktatás és a nevelés, a tudományos kutatások és az állampolgárok összefogását elősegítő társadalmi érintkezések kiemelt támogatásával képzeljük el.

A környezetvédelem területén is az állampolgári részvétel lehetőségeinek bővítésére törekszünk.

Munkatársaink és szakértőink rendszeresen részt vesznek az Országgyűlés Környezetvédelmi Bizottságának ülésein. A kormányzati és önkormányzati döntéshozattal kapcsolatban tanulmányokat készítünk, javaslatokat alakítunk ki.

Tudatformáló tevékenységet és tanácsadást végzünk. Környezeti nevelési, felvilágosító programokat, különböző rendezvényeket és kampányokat, társadalmi megmozdulásokat — ha kell tüntetéseket, tiltakozó akciókat szervezünk és bonyolítunk le.

Kéthetenként nyilvános üléseket tartunk a Budapesti Városvédő Egyesület székházában, ahol a lakosság és a civil szervezetek képviselőivel közösen alakítjuk ki állásfoglalásainkat, határozzuk meg legfontosabb teendőinket.

Munkavégzésünket és állásfoglalásainkat a hírközlő szervek segítségével igyekszünk nyilvánossá tenni.

Közel négyezer példányban adjuk ki Lélegzet című környezetvédelmi havilapunkat és el is juttatjuk azt olvasóinkhoz, akik előfizetőink és pártoló tagjaink, a környezetvédő mozgalom és különböző társadalmi szervezetek tagjai, könyvtárak olvasói, újságírók, parlamenti képviselők, önkormányzatok tisztviselői.

Minden érdeklődő számára igyekszünk lehetővé tenni azt, hogy hozzájuthasson az általunk ismert és a rendelkezésünkre álló, környezetvédelemmel kapcsolatos információkhoz, kiadványokhoz, dokumentumokhoz és szakirodalomhoz.

A külföldi környezetvédő szervezetekkel ez évben is folyamatos párbeszédet folytatunk, közülük többel is rendszeres munkakapcsolatot tartottunk fenn. Képviselőink és szakértőink számos nemzetközi rendezvényen vettek részt itthon és külföldön egyaránt. Mi is számos alkalommal fogadtunk külföldi vendégeket, szakértőket és aktivistákat.

Céljaink megvalósítása érdekében számos pályázatot adtunk be hazai és külföldi szervezetekhez, és nagy meglepéssel tapasztaltuk, hogy törekvéseinket nagyon jó arányban találták támogatásra méltónak.

Eddigi tevékenységünkkel mi is jelentős mértékben hozzájárultunk ahhoz, hogy megvalósulhattak az alábbiak:

- *Jelentősen bővültek a Központi Környezetvédelmi Alap (KKA) forrásai, több termékre kivetették a környezetvédelmi termékdíjat.*
- *A KKA-ról szóló jogszabályokat úgy módosították, hogy jelentősen javult a döntéshozatali mechanizmus és a pénzelosztás átláthatósága.*
- *Kormányhatározat jelent meg a gépjárművek légszennyezésének csökkentéséről.*
- *Megjelent a környezeti hatásvizsgálatról szóló rendelet.*
- *Bevezették a kamionforgalom hétvégi korlátozását.*
- *A fővárosban megkezdődött a tömegközlekedési eszközök forgalmi előnyökhöz juttatása és a parkolásszabályozás.*
- *Sikerült megmenteni a vasúti mellékvonalakat a felszámolástól.*
- *Létrejött a Budapesti Közlekedési Fórum.*
- *Az Országgyűlés határozatában fontos célként jelölte meg a városi gépjárműforgalom csillapítását, megjelent a rendelet a 30 km/órás sebességkorlátozású övezetéről.*

Tevékenységünk 1997-ben

Tájékoztatás

Éves munkatervünknek megfelelően nagy figyelmet fordítottunk arra, hogy javítsuk kapcsolatainkat a hírközlő szervek munkatársaival. Az erre fordított idő és energia jó befektetésnek bizonyult, hiszen a média érdeklődése szervezetünkkel kapcsolatban jelentősen megnövekedett. Ma már szinte minden, környezetvédelmi szempontból fontos eseménnyel és beruházással kapcsolatban megkeresnek bennünket, kíváncsiak a véleményünkre és szívesen tudósítanak róla. A sajtóval való szoros munkakapcsolat eredményeképpen tevékenységünk az előző évekhez képest lényegesen nagyobb nyilvánosságot kapott, ismertségünk növekedett, így gondolatainkat és elképzeléseinket hatékonyabban tudjuk képviselni.

Állásfoglalásainkat, észrevételeinket és kérdéseinket 1997-ben is rendszeresen eljuttattuk a döntéshozókhöz, igyekeztünk fenntartani velük a folyamatos párbeszédet. Két összevont szám kivételével minden hónapban kiadtuk Lélegzet című környezetvédelmi havilapunkat, s az év végére sikerült behoznunk a megjelenéssel kapcsolatban tapasztalható kisebb-nagyobb lemaradásokat. Reményeink szerint 1998-ban már rendszeresen a hó elején eljuttatjuk olvasóinkhoz a lapot.

Taglétszámunk

Tagszervezeteink száma egy év alatt 52-ről 65-re nőtt.

A legfontosabb események rövid összefoglalása

Általános

- Kéthetenként rendszeresen megtartottuk nyilvános üléseinket a Budapesti Városvédő Egyesület székházában, ahol az aktuális környezeti problémákkal kapcsolatban meghallgattuk a lakosság és tagszervezeteink képviselőinek véleményét, információkat cseréltünk, beszámoltunk a tevékenységünkről, egyeztettük elképzeléseinket, a jelenlévőkkel közösen határoztuk meg a jövő feladatait, kialakítottuk állásfoglalásainkat és előkészítettük a soron következő akciókat. Az ülésekről jegyzőkönyveket vezettünk, amelyek megtekinthetők a Levegő Munkacsoport XI. ker. Ulászló utca 15. sz. alatti irodájában.
- Munkatársaink rendszeresen részt vettek az Országgyűlés Környezetvédelmi Bizottságának és Gazdasági Bizottságának ülésein, valamint a Budapesti Főpolgármesteri Hivatal Környezetvédelmi Bizottságának ülésein.
- Állandó munkakapcsolatot tartottunk fenn a környezetvédelmi és a közlekedési valamint a pénzügyi tárca illetékeseivel, a budapesti Főpolgármesteri Hivatal, valamint számos vidéki település polgármesteri hivatalának, ill. a főbb közlekedési vállalatok (MÁV, BKV) munkatársaival.
- Rendszeresen részt vettünk a különböző lakossági fórumokon és közmeghallgatásokon, a Főváros részletes rendezési terveinek elfogadásához kapcsolódó eseményeken.

Állami költségvetés

- 5 civil szervezet: az Emberközpontú Fejlesztésért Magyar Hálózata, a Közgyűjteményi és Közművelődési Dolgozók Szakszervezete, a Mozgáskorlátozottak Egyesületeinek Országos Szövetsége, valamint a Nagycsaládosok Országos Egyesülete és a Levegő Munkacsoport szakértőinek részvételével több alkalommal rendeztünk tanácskozást egy olyan együttműködés kialakításáról, melynek célja a súlyos társadalmi — köztük környezetvédelmi — problémák megoldásának közös elősegítése, többek között az állami költségvetés módosítására szolgáló javaslatokkal.
- 1997. március 21-23 között részt vettünk Gödöllőn a Környezet- és Természetvédő Szervezetek VII. Országos Találkozóján és örömmel tapasztaltuk, hogy a rendezvény megerősítette állásfoglalásainkat az állami költségvetéssel, a közlekedéspolitikával és a reklámtörvénnyel kapcsolatban, továbbá jóváhagyta a: Mit várunk az országgyűlési képviselőinktől az elkövetkező 5 évben? című anyagunkat.
- 1997. május 2-4. között Sopronban voltunk a Zöldszíves találkozón, és ott előadást tartottunk.
- Részt vettünk a KÖRLÁNC konferencián Kecskeméten, 1997. június 27-29. között, ahol ismertettük az állami költségvetéssel kapcsolatos elképzeléseinket.
- 1997. szeptember 3-án konferenciát szerveztünk a Megyei Önkormányzatok Szövetsége, a Vállalkozók Országos Szövetsége, az Autonóm Szakszervezeti Szövetség, a LIGA Szakszervezetek, valamint a Közgyűjteményi és Közművelődési

Dolgozók Szakszervezete képviselőinek részvételével. A tanácskozáson az állami költségvetéssel kapcsolatban kidolgozott alternatív javaslatunk tükrében vitattuk meg, hogy miért is elkerülhetetlen véleményünk szerint az állami költségvetés átalakítása, zöldebbé tétele. Nagy meglepetésünkre szolgált, hogy a konferencia résztvevői is támogatják ezirányú elképzeléseinket.

- 1997. november 21-23. között részt vettünk a Nemzeti Környezeti Nevelési Stratégia Konferencián, a stratégia kialakításában több kollegánk szerzőként is részt vett, elsősorban a gazdasági részre vonatkozóan.
- 1997. december 5-6. között előadással és korreferátummal is részt vettünk a Kultúra-nevelés, Oktatás-környezet című konferencián, melyet a Természet és Környezetvédő Tanárok Egyesülete rendezett a Magyar Tudományos Akadémián, és előadást tartottunk az állami költségvetéssel kapcsolatos elképzeléseinkről.
- Részt vettünk a környezetvédelmi adóreform lehetőségeiről tartott konferencián Szlovéniában.
- Részt vettünk a Környezetvédelmi Adóreform Európában c. konferencián Brüsszelben.

Közlekedés (nemzetközi)

- 1997. január 10-től 13-ig a Közép- és Kelet-Európai Bankfigyelő Hálózattal közösen nemzetközi tanácskozást rendeztünk Alsógödön, amelyen a Bankfigyelő Hálózat és a közlekedési kérdésekkel foglalkozó környezetvédő szervezetek egyeztették tevékenységüket. A rendezvény keretében Scharle Péter helyettes államtitkárnál is látogatást tettünk a KHVM-ben.
- Házigazdaként szerveztük meg 1997. november 11-12-én Budapesten az ECO TENDENCEE — a közlekedéssel foglalkozó közép- és kelet-európai környezetvédő szervezetek — képviselőinek két napos találkozóját, amelyen részt vett többek között Matthias Zimmermann, az Európai Közlekedési és Környezetvédelmi Szövetség (T&E) elnöke, valamint Walter Hook, a Közlekedés- és Fejlesztéspolitikai Intézet (ITDP) igazgatója is.
- 1997. november 17 és 22. között társszervezői voltunk a holland A SEED budapesti közlekedési szemináriumának, ahol az Európai Unió közlekedéspolitikájának kihatását és az abból fakadó tennivalókat elemeztük fiatal kelet-európai aktivistákkal.
- Az Európai Közlekedési és Környezetvédelmi Szövetséggel (T&E) együttműködve több alkalommal is részt vettünk európai szintű konferenciákon és tevékenységünket — több nyugat- valamint kelet-európai környezetvédő szervezettel összehangolva — a Transz Európai Hálózat Kelet-Európa felé történő kiterjesztésére, az ún. krétai folyosókra összpontosítottuk. Véleményünk szerint a nagy kapacitású autópályák csak a tranzitforgalom érdekeit szolgálják hazai pénzen és elvonják a forrásokat a meglévő úthálózat karbantartása és fejlesztése elől.
- Az általunk feleslegesnek tartott közlekedési óriásberuházások ellen rendszeresen felemeltük szavunkat, ezzel kapcsolatban eljuttattuk észrevételeinket és kérdéseinket az Európai Unió Közlekedési Főigazgatóságához is.
- Részt vettünk az alábbi közlekedési rendezvényeken:
 - az Európai Közlekedési és Környezetvédelmi Szövetség éves közgyűlése Brüsszelben;
 - a Romániai Csoport a Fenntartható Közlekedésért környezetvédelmi konferenciája Sinaiban;

- forgalomcsillapítási konferencia Svitavyban és Litomyšlben (Csehország);
- az ECO TENDENCEE, a közlekedéssel foglalkozó közép- és kelet-európai környezetvédő szervezetek ülése Brnóban;
- a UITP kétévenként megrendezett kiállítással egybekötött tömegközlekedési világkonferenciája, melyet ez alkalommal Stuttgartban rendeztek;
- a Helsinkiben megrendezett 3. pán-európai közlekedési konferencia;
- autómentes városokról szóló konferencia Lyonban, melyen mintegy 30 ország képviselői vettek részt;
- az European Eco Forum és az Environment for Europe stratégiai találkozója Bledben (Szlovénia);
- az ENSZ-EGB közlekedési-környezetvédelmi konferenciája Bécsben;
- előadás a los angelesi tömegközlekedési vállalat igazgatóságán a budapesti tömegközlekedési helyzetről.
- Emellett munkatársaink, aktivistáink tevékenységünk javítása, ill. összehangolása érdekében külföldön az alábbi szervezeteknél tették látogatást:
 - UITP (Brüsszel);
 - Európai Bizottság Közlekedési Főigazgatósága (DG VII, Brüsszel);
 - Osztrák Közlekedési Klub (VCÖ, Bécs);
 - Svájci Közlekedési Klub (VCS);
 - Transport 2000 (London);
 - Transport Research and Information Network (TR&IN, Sheffield);
 - Auto-Free New York;
 - ITDP (New York);
 - Transportation Alternatives (New York);
 - New York City Transportation Authority;
 - Metropolitan Transportation Authority (Los Angeles);
 - ECMT (Párizs);
 - UIC (Párizs).

Közlekedés (országos)

- Az év során — különböző helyszíneken — több alkalommal is részt vettünk tanácskozásokon a vasúti mellékvonalak helyzetének javításával kapcsolatban, törekedve arra, hogy a párbeszédbe bevonjunk minden, a témában (környezetvédelmi, utazási, szállítási, gazdasági és politikai szempontból) érintett felet. Együttműködtünk a British Know-How Fund által támogatott és angol szakértők közreműködésével létrejött vasúti társulásokkal, így pl. beléptünk a veszprémi vasúti társulásba.
- Több alkalommal is részt vettünk az ország kisvasútjai által rendezett kisvasúti napokon és ott voltunk a III. Kárpát-Medencei Kisvasúti Találkozón.
- 1997. június 15-én részt vettünk az Országos Vasutasnap rendezvényein Kaposváron.
- Vácott és Dombrádon is részt vettünk a Vasutas Települések Szövetsége közgyűlésén és hasznos együttműködést alakítottunk ki a vasúti mellékvonalak megőrzése, nagyobb önállóságának megteremtése, az elővárosi vasutak kialakítása érdekében.

- 1997. november 18-án előadásokat tartottunk a Gyömrőn megrendezett elővárosi konferencián, ahol jelen volt a MÁV és a BKV vezérigazgatója is.
- 1997. december 19-én jelen voltunk és felszólaltunk a MTESZ székházban rendezett autópálya konferencián.
- 1997. november 25-én részt vettünk a Győrben rendezett regionalitással és turizmussal foglalkozó tanácskozáson.
- Részt vettünk az M3-as autópálya tervezett díjasításával kapcsolatos egyeztetésben a helyi önkormányzatok és az ÉKM Rt. között.
- Emellett rendszeresen foglalkoztunk a tömegközlekedést, a forgalomcsillapítást és a külső költségek megfizetésének bevezetését támogató közlekedéspolitikák vizsgálatával, azok népszerűsítésével.
- Folyamatosan figyelemmel követtük az országos közlekedéspolitikai alakulását és megvalósítását, és ahol kellett, felemeltük szavunkat.
- Továbbra is szorgalmaztuk a külső költségek megfizetésének mihamarabbi bevezetését, összhangban az Európai Unió "Tisztességes és hatékony árakat a közlekedésben" c. Zöld Könyvével. Tevékenységünket igyekeztünk minél jobban összehangolni az Európai Közlekedési és Környezetvédelmi Szövetség (T&E) és egyéb európai szervezetek munkájával.
- A nagyszabású hazai autópálya-építési terveivel kapcsolatban állásfoglalást dolgoztunk ki, ami szerint az autópálya-építések helyett a már meglévő úthálózat fenntartását és a jóval környezetkímélőbb vasúti, illetve kombinált szállítás és a tömegközlekedés korszerűbbé tételét javasoljuk.
- Elleneztük a mellékvonalak elsorvasztására irányuló kezdeményezéseket és szorgalmaztuk a társadalom szélesebb rétegeit érintő kérdések, pl. a MÁV középtávú gazdasági tevékenységével kapcsolatos kormány-előterjesztés társadalmi vitáját. Meg kell jegyezzük, hogy e téren továbbra is égető szükség van a magunk fajta civil szervezetek tevékenységére, mert a hivatalos szervek e tekintetben nem bizonyulnak még manapság sem rugalmasnak.
- Sokat dolgoztunk azzal kapcsolatban, hogy a forgalomcsillapításban illetve a tömegközlekedés számára biztosított előnyökben rejlő lehetőségeket a döntéshozókkal és a közvéleménnyel is megismertessük.

Közlekedés (budapesti)

- Szakértőink részt vettek a Munkáskörúttal kapcsolatos közlekedési fórumon, melyet az érintett kerületi önkormányzatok és civil szervezetek részvételével tartottak.
- A Városi Biciklizés Barátai egyesülettel közösen kampányt szerveztünk "Az autó káros a környezetre" címmel akciót szerveztünk a tömegközlekedés javítása érdekében, melynek során átadtuk a követeléseinket tartalmazó levelet Demszky Gábor főpolgármesternek. E megmozdulásunkhoz 79 civil szervezet csatlakozott!
- Közreműködtünk a Dél-Budai Polgári Szervezetek Környezetvédelmi Együttműködési Fórumának létrehozásában és rendszeresen részt vettünk annak rendezvényein.
- Részt vettünk a Budapesti Közlekedési Fórum március 27-én tartott ülésén, valamint az azt megelőző Közlekedési Csoport üléseken.
- Kezdeményeztük egy fővárosi rendelettervezet elkészítését a lakossági részvételre a közlekedéstervezésben. A rendelettervezetet a Fővárosi Önkormányzat megbízásából a Környezeti Management és Jog Egyesület készítette el.
- Tiltakozó megmozdulást szerveztünk a 67-es villamos "szüneteltetése" miatt, és követeltük e villamosjárat mielőbbi ismételt üzembe helyezését.

- Részt vettünk az Andor utca kiszélesítése elleni tüntetésen és segítettünk annak megszervezésében.
- Segítettünk három tüntetés megszervezésében az Etele úti lakosoknak. A megmozdulások eredményeként az áthaladó tehergépjárművek súlyát korlátozó táblákat helyeztek ki a hatóságok.
- Támogattuk és segítettük az Árpádföldi Polgárok Érdekközösségének az M0 környűrével kapcsolatos tiltakozó megmozdulásait, aláírásgyűjtő akciójukat, ami arra irányult, hogy a tervezett autópálya-szakasz kerülje el a lakott területeket.
- A helyi lakosság képviselőivel együttműködve felléptünk a VI. kerület Hunyadi tere a csarnok felújítása mellé tervezett mélygarázs létesítése ellen.
- Az UNESCO Világörökség részét képező I. kerületi Corvin terre tervezett mélygarázs és a Bem kertmozi helyére tervezett szálloda építése ellen tiltakozó lakossági csoportok képviselőivel rendszeresen konzultáltunk, gyakorlati segítséget is nyújtva részt vettünk küzdelmeikben.
- Szorosan együttműködtünk a XXII. kerületi polgárok egyesületeivel, amelyek a Rózsavölgybe tervezett Munkáskörút-szakasz létesítését kívánják megakadályozni.
- Együttműködtünk az M0-s autóút északi szakaszának megépítése ellen tiltakozó békásmegyeri lakosokkal, tevékenységükhöz szakmai segítséget nyújtottunk, a társadalmi szervezetek részére külön fórumot is szerveztünk a témában.
- A Dél-Budai Polgári Szervezetek Környezetvédelmi Együttműködési Fórumával közösen, szeptember 29-én konferenciát szerveztünk Dél-Buda környezeti problémáinak enyhítése érdekében.
- Együttműködtünk az Árpád-hídi Lakástulajdonosok Baráti Társaságával (BATÁR) annak érdekében, hogy megakadályozzuk az Árpád-híd pesti hídfőjénél fekvő park beépítését. Akciósorozatunkat siker koronázta: sikerült megakadályozni, hogy a park helyén benzinkút, parkolóház és gyorsétterem létesüljön!
- Felvettük a kapcsolatot a Budapesti Közlekedési Szövetség előkészítő irodájának új vezetőjével és igyekszünk együttműködni a BKSZ mielőbbi megvalósítása érdekében.
- A helyi lakosokkal és civil szervezetekkel karöltve több kerületben is felléptünk annak érdekében, hogy megakadályozzuk olyan üzemanyag-töltő állomások létesítését, amelyek zöldterületek pusztulásával és a lakosok egészségének veszélyeztetésével jártak volna. (VIII. ker. Golgota tér, XI. ker. Gazdagrét, XIII. ker. Angyalföld, XV. ker. Géza fejedelem tér, XVIII. ker. "Alacska háromszög"). A XI. kerületben a gazdagréti polgárok és a Golgota tériek tiltakozó akcióit végül is siker koronázta!
- Csatlakoztunk a XII. kerületi lakosok és 10 civil szervezet összefogásához és támogatjuk tiltakozó akcióikat, melyekkel meg kívánják akadályozni a Széna tér tervezett beépítésétől veszélyeztetett fákat és emlékhelyet.
- A helybéli kismamákkal 1997. december 8-án tüntetést szerveztünk a XIII. kerület, Gyöngyösi sétányon az önkormányzat részletes rendezési tervének azon elképzelései ellen, amelyek szerint intézményekkel és mélygarázsokkal kívánna beépíteni a zöldfelületet. (A terület közelében hét gyermekintézmény — óvodák, iskolák, bölcsőde, gyermekkórház, gyermek-szakrendelő — található.) A Tisztább Parkokért Egyesület, a környékbeli lakók és a Levegő Munkacsoport aktivistái néhány nap alatt több mint 1000 aláírást gyűjtöttek össze, követelve az önkormányzattól, hogy az RRT elfogadása előtt tartson Lakossági Fórumot.

- Megvitattuk a Fővárosi Önkormányzat javaslatát a főváros közlekedésének fejlesztésére 1997 és 2000 között, majd kidolgoztuk ezzel kapcsolatos álláspontunkat. E szerint kifejezetten ellenezzük a Ferihegyi repülőtérre vezető út kiszélesítését, a 4. metróvonallal kapcsolatos beruházásokat, valamint Hamzsabégi út és az Andor utca 2x2 sávra történő bővítését. Ezek helyett a beruházások helyett a tömegközlekedés előnyben részesítését, a villamosjárműpark fejlesztését, a kerékpár-közlekedés fejlesztését valamint a forgalomcsillapítás megvalósítását tartjuk célszerű, takarékos és környezetbarát megoldásnak, és ennek a médiában többször is hangot adtunk.
- A finn Matti Levomakival tanulmányt készítettünk a Dél-Budán bevezethető forgalomcsillapítási lehetőségekről.
- Részt vettünk a Munkáskörúttal kapcsolatos fórumon és ismertettük javaslatainkat, melyek szerint nem támogatjuk a Körvasút mentén megépítendő körút tervét, helyette a tömegközlekedés fejlesztését javasoljuk.
- A tervezett fővárosi 4-es metróval kapcsolatban minden lehetséges fórumon megjelentünk, felhívtuk a figyelmet a terv megalapozatlanságára, a kivitelezés gazdaságilag ésszerűtlen voltára, és bemutattuk azokat az alternatívákat, amelyek szakértőink szerint sokkal inkább megvalósításra érdemes közlekedési beruházások lennének.
- Felhívtuk a figyelmet a P+R rendszer hiányosságaira, az ezzel kapcsolatos hamis elképzelésekre a főváros útjainak tehermentesítésével kapcsolatban.
- Továbbra is szorgalmaztuk a Budapesti Közlekedési Szövetség mihamarabbi létrehozását, ezzel kapcsolatban a tarifaközösség bevezetését és az elővárosi vasúti közlekedés megteremtését.
- Kértük a villamosvonalak és -járművek korszerűsítését, a rossz állapotú pályák és járművek felújítását.

Bevásárlóközpontok

- A Budaörsön épülő Auchan bevásárlóközpont ellen, a helybéli lakosság képviselőivel közösen két pert is indítottunk. Az egyikben a Ptk. alapján kértük, hogy az építetót tiltsák el a veszélyeztető magatartástól, a másikban a Közigazgatási Hivatalnak az építési engedélyt jóváhagyó határozatát támadtuk meg.
- Hasonlóképpen támogattuk a XXI. kerületi lakosok tevékenységét, amely a Csepel Plaza építése ellen irányult.

Egyebek

- Részt vettünk az Energetikai Érdekképviselői Tanács és az Ipari és Kereskedelmi Érdekegyeztető Tanács Bányászati és Energetikai Bizottságának ülésein. Állásfoglalást dolgoztunk ki a magyar energiapolitikáról.
- Több alkalommal részt vettünk az Országos Környezetvédelmi Tanács ülésén és javaslatainkkal, észrevételeinkkel segítettük a munkáját.
- Részt vettünk a Magyar Turisztikai Egyesület (MATUR) közgyűlésén és hozzászólásunkban felhívtuk a résztvevők figyelmét a vendéglátás és turizmus, valamint

a környezetvédelem kapcsolódási pontjaira, s az e területeken szükséges teendőkre.

- Csatlakoztunk a Civil Társadalom Fejlesztéséért Alapítvány által szervezett Szép Munka projecthez, ami a kölcsönös érdekeken nyugvó partneri viszony kiépítését célozta meg az üzleti szféra és a civil szervezetek között.
- Az elfogadásra váró reklámtörvénnyel kapcsolatban nagyszabású tanácskozást, párbeszédet és sajtótájékoztatót rendeztünk, amelyen országgyűlési képviselők, a magyar reklámszakma különböző szervezeteinek, szövetségeinek szinte minden vezető egyénisége, a Magyar Public Relations Szövetség elnöke, a média, és a környezetvédő mozgalom több jeles képviselője is részt vett. Az eseményt arra igyekeztünk felhasználni, hogy eljuttassuk a döntéshozókhoz, reklámszakmához és a nyilvánossághoz a zöld mozgalom valamint a témában velünk együttműködő, elsősorban az egészségvédelem területén dolgozó civil szervezetek elvárásait a reklámokkal és a reklámtevékenység szabályozásával kapcsolatban.
- Meghívásunkra Paul Csagoly 1997. február 14-i ülésünkön ismertetőt tartott arról, hogy Kanadában miként segítik a zöld szervezetek a lakosságot konkrét szolgáltatásokkal a környezetvédelem különböző területein.
- Szakértőink részt vettek az illékony szerves vegyületekről tartott konferencián, melyet a KTM rendezett Budapesten, majd ezt követően beszámolót tartottak róla aktivistáinknak, munkatársainknak és tagszervezeteink képviselőinek.
- A Hulladék Munkaszövetség közreműködésével elkészítettük módosító javaslatainkat a gazdasági reklámtevékenységről szóló törvényjavaslathoz és eljuttattuk azokat 6 országgyűlési bizottsághoz és számos képviselőhöz. Javaslatainkat több mint 80 környezetvédő és egyéb civil szervezet támogatta.
- Több esetben is foglalkoztunk a solymári lakosok életét évek óta megkeserítő téglagyár törvényellenes égetéseivel, képviselőink a helyszínen is tanulmányozták a körülményeket és minden lehetséges lépést megtettünk az áldatlan állapotok megszüntetése érdekében. Törekvéseink sikerrel jártak.
- 1997. márciusában felvettük a kapcsolatot a László Ervin professzor által alapított Budapest Klubbal, rendszeresen részt veszünk a szervezet által rendezett eseményeken, bekapcsolódtunk a Klub munkájába és a környezetvédelmi szekció vezetésébe.
- 1997. áprilisában Kecskeméten az Ember és Reklám című VIII. Országos Reklámkonferencia társadalmi célú reklámokkal foglalkozó szekciójának ülésén vettünk részt.
- 1997. május 4-én részt vettünk a Zöld Jövő Környezetvédelmi Egyesület által szervezett Tétényi-fennsík környezetvédelmi oktatóprogram bemutatásán.
- 1997. szeptember 11-én részt vettünk a Göncöl Szövetség által rendezett: A partnerség praktikái című konferencián.
- A MTESZ meghívásának köszönhetően 1997. szeptember 12-től 21-ig saját standdal, kiállítóként vettünk részt a Budapesti Nemzetközi Vásáron, a Nemzetközi Energiatakarékossági Termékbemutatón, ahol kifejezetten jó alkalmunk nyílt arra, hogy a környezet védelmét és a civil szervezetek ezirányú tevékenységét népszerűsítsük, közönségkapcsolatainkat bővítsük.
- 1997. szeptember 13-14. között munkatársaink a REC által szervezett újságíró-találkozón vettek részt Szentendrén.
- Kiállítóként vettünk részt Budapesten a II. Nonprofit Expó és a Civil Szervezetek Világtalálkozója eseményein, 1997.szeptember 24-26. között.

- 1997. október 8-10. között az ENERGIA-ÖKOEXPO és a HUNGAROKUR-BADEXPO Szakkiállítás és Konferencia rendezvénysorozatán vettünk részt, saját standon mutatva be tevékenységünket.
- Együttműködtünk a nagytétényi Zöld Jövő Környezetvédelmi Egyesülettel annak érdekében, hogy megakadályozzuk a Tétényi-fennsík beépítését és elérjük a terület Országos védelem alá helyezését. Sajnos ezt a törekvést a környezetvédelmi tárca elutasította, a helyi védelem biztosítására pedig a Fővárosi Önkormányzat halogató magatartása miatt ezideig még nem került sor.
- 1997. november 11-12-én részt vettünk a: társadalmi-politikai reklámok Világreklám IX. szimpózium előadásain, és a rendezvényen saját standon is kiállítva népszerűsítettük a környezetvédelem ügyét.
- Több munkatársunk is részt vett az Ökológiai Kultúra Fejlesztéséért Alapítvány által szervezett Ökológiai Akadémia tréningorozatának továbbképzéseiben.
- Lélegzet című havilapunk szerkesztőségének munkatársai részt vettek a környezeti újságírás, hírlevél szerkesztés, kiadás témakörében szervezett tréningeken.
- A Civil Társadalom Fejlődéséért Alapítvány által szervezett CTF-Akadémia továbbképzés-sorozatán 5 munkatársunk vett részt.
- Országos titkárhelyettesünk részt vett a NAT a gyakorlata a környezeti nevelésben, és a környezetvédő tábor és terepgyakorlat-lebonyolítás alapjai című, az Ökológiai Kultúra Fejlesztéséért Alapítvány által szervezett tréningeken.
- 3 alkalommal közgyűlést tartottunk, melyek során döntöttünk a Levegő Munkacsoport tevékenységét érintő legfontosabb kérdésekben, meghatároztuk a főbb feladatokat és több új tagszervezet felvételéről döntöttünk.

Sajtótájékoztatók, közszereplés a médiában

1997-ben az alábbi témákban tartottunk sajtótájékoztatót:

- A nemzetközi bankok tevékenységének környezetvédelmi vonatkozásai (a Közép- és Kelet-Európai Bankfigyelő Hálózattal közösen)
- A reklámtörvény tervezetéről (2 alkalommal)
- Budapest közlekedése (a Föld Napja alkalmából)
- Az éghajlatváltozás hatásai (a WWF-fel közösen)
- Javaslatok az 1998. évi állami költségvetéshez (a KKDSZ-szel közösen)

A fenti sajtótájékoztatókon kívül sok alkalommal jelent meg cikk a tevékenységünkkel kapcsolatban a Népszabadságban, a Magyar Nemzetben, a Magyar Hírlapban, a Népszavában, a Kurírban és más lapokban. Külföldi környezetvédő szervezetek is több alkalommal írtak rólunk lapjaikban. Számos alkalommal szerepeltünk a különböző rádió- és televíziós adásokban is. A hagyományos magyar TV csatornák mellett riportot közölt velünk az RTL, a TV2, a TV3, az ATV, sőt a CNN és az EuroNews is! A megjelent sajtóanyagok nagymértékben segítettek abban, hogy elképzeléseinket és állásfoglalásainkat eljuttassuk a nyilvánossághoz, megjelenítsük és népszerűsítsük a környezetvédelem ügyét.

Tanulmányok, kiadványok

Szakértőink 1997-ben az alábbi tanulmányokat, illetve kiadványokat készítették:

- Javaslatok az 1988. évi állami költségvetési törvényjavaslathoz

- A bevásárlóközpontok telepítésének hatása a terület környezeti állapotára és a lakosság életminőségére
- Bevásárlóközlekedés — A helyi ellátást javítsuk vagy újabb bevásárlóközpontok épüljenek? (Az Osztrák Közlekedési Klub tanulmányának magyarra fordítása és kiadása.)
- A Cora bevásárlóközpont vásárlóinak vásárlási és közlekedési szokásai
- FORCED MARCH: The Hungarian traffic policy since the beginning of the transition
- A Budapesten belüli személygépkocsival történő utazások távolság-kategóriánkénti megoszlása
- A magyar közlekedési szektorról
- A tranzit teherforgalom szabályozása Nyugat-Európában
- Az elővárosi vasúti közlekedés környezetvédelmi előnyei
- Hazai termelés nemzetgazdasági előnyei a vasúti járműiparban
- Energiamegtakarítási lehetőségek a közlekedésben
- Közbiztonság Budapesten — ajánlások a polgárok biztonságérzetének javítására elsősorban építészeti eszközökkel

Budapest, 1998. január 21.

Lukács András
országos titkár