

Beszámoló

a Levegő Munkacsoport

Országos Környezetvédő Szövetség

1998. évi tevékenységéről

Célkitűzéseink és munkavégzésünk vázlatos bemutatása

A Levegő Munkacsoport Országos Környezetvédő Szövetséget 1995-ben jegyezte be a cégbíróság, elődjét a több környezetvédő civil szervezet együttműködési fórumaként működő Levegő Munkacsoportot azonban már több mint 10 évvel ezelőtt, 1988-ban hoztuk létre.

Ma már 71 tagszervezetünk van, és további 10 szervezet jelezte csatlakozási szándékát, amiről soron következő Közgyűlésünk fog dönteni. Tagszervezeteinkkel és más civil szervezetekkel való szoros együttműködésnek köszönhetően ma már jelentős eredményeket tudunk felmutatni a lakosság mozgósításában, a döntések előkészítésében és a döntéshozatal befolyásolásában egyaránt.

- Célunk elsősorban az állami költségvetés és adórendszer, a közlekedés, a településfejlesztés, valamint az energiafelhasználás környezetkímélőbbé tétele.
- A meg nem újuló energiahordozók, nyersanyagok, természeti kincsek ésszerűbb, takarékosabb felhasználását szorgalmazzuk.
- Az emberi társadalom fejlődését
- a művelődés, a művészetek, az oktatás és a nevelés, a tudományos kutatások és az állampolgárok összefogását elősegítő társadalmi érintkezések kiemelt támogatásával képzeljük el.
- A környezetvédelem területén is az állampolgári részvétel lehetőségeinek bővítésére törekszünk.
- Munkatársaink és szakértőink rendszeresen részt vesznek az Országgyűlés Környezetvédelmi Bizottságának ülésein. A várható kormányzati és önkormányzati döntésekkel kapcsolatban tanulmányokat készítünk, javaslatokat alakítunk ki.
- Tudatformáló tevékenységet és tanácsadást végzünk. Környezeti nevelési, felvilágosító programokat, különböző rendezvényeket és kampányokat, társadalmi megmozdulásokat - ha kell tüntetéseket, tiltakozó akciókat szervezünk és bonyolítunk le.
- Kéthetenként nyilvános üléseket tartunk a Budapesti Városvédő Egyesület székházában, ahol a lakosság és a civil szervezetek képviselőivel közösen alakítjuk ki állásfoglalásainkat, határozzuk meg legfontosabb teendőinket.
- Munkavégzésünket és állásfoglalásainkat a hírközlő szervek segítségével is igyekszünk nyilvánossá tenni.
- Közel négyezer példányban adjuk ki Lélegzet című környezetvédelmi havilapunkat és eljuttatjuk azt olvasóinkhoz, akik előfizetőink és pártoló tagjaink, a környezetvédőmozgalom és különböző társadalmi szervezetek tagjai, könyvtárak olvasói, újságírók, országgyűlési képviselők, önkormányzatok tisztviselői.
- Minden érdeklődő számára igyekszünk lehetővé tenni azt, hogy hozzájuthasson az általunk ismert és a rendelkezésünkre álló, környezetvédelemmel kapcsolatos információkhoz, kiadványokhoz, dokumentumokhoz, szakirodalomhoz.

Eddigi tevékenységünkkel mi is jelentős mértékben hozzájárultunk ahhoz, hogy megvalósulhattak az alábbiak:

- Központi Környezetvédelmi Alap (KKA) forrásainak jelentős bővülése, a környezetvédelmi termékdíjak bevezetése.

- A KKA felhasználásának átláthatóbbá és hatékonyabbá tétele.
- Kormányhatározat a gépjárművek légszennyezésének csökkentéséről.
- A környezeti hatásvizsgálatról szóló rendelet elfogadása.
- A kamionforgalom hétvégi korlátozása.
- A Légitforgalmi és Repülőtéri Igazgatóságnak nyújtott állami hozzájárulás megszüntetése, amelynek következtében a súlyosan környezetszennyező légi közlekedés ma már nem részesül támogatásban az adófizetők pénzéből.
- Tömegközlekedési eszközök forgalmi előnyökhöz juttatása.
- A személyi jövedelemadó egy százalékának közcélú felhasználása.
- A vasúti mellékvonalak felszámolásának megakadályozása.
- Budapesti Közlekedési Fórum létrehozása és működtetése.
- A városi gépjárműforgalom csillapítása, a kamionforgalom kitiltása egyes lakott területekről.
- Rendelet a 30km/órás sebességkorlátozású övezetekről és a fővárosi parkolásszabályozásról.

Tevékenységünk 1998-ban

Az év elején tartott szervezetfejlesztő továbbképzésünkön stratégiaváltásra szántuk el magunkat. Elhatároztuk, hogy a jövőben több mint száz fős szakértői testületünk tudására támaszkodva, az addigiaknál sokkal előrehatóbb munkát végzünk. Arra törekedtünk és arra törekszünk ma is, hogy tevékenységünknek egyre kisebb részét tegye ki a már meghozott, környezeti szempontból rossz döntések elleni tiltakozás és egyre nagyobb részét képezze a jó döntések meghozatalát elősegítő javaslatok és alternatívák kidolgozása és a hozzá kapcsolódó kommunikáció.

Az elmúlt év tapasztalatait számba véve örömmel állapíthatjuk meg, hogy ez a döntés helyes volt, a fenti stratégiát követve egyre több érdemi lépést tudunk tenni környezetünk megóvása érdekében.

Tájékoztatás, fontosabb kiadványaink

Éves munkatervünknek megfelelően nagy figyelmet fordítottunk arra, hogy javítsuk kapcsolatainkat a hírközlő szervek munkatársaival. Az erre fordított idő és energia jó befektetésnek bizonyult, hiszen a média érdeklődése szervezetünkkel kapcsolatban jelentősen megnövekedett. 1998 végén és 1999 elején már szinte minden, környezetvédelmi szempontból fontos eseménnyel és beruházással kapcsolatban megkerestek bennünket, kíváncsiak voltak a véleményünkre, szívesen tudósítottak és tudósítanak ma is róla. A sajtóval való szoros munkakapcsolat eredményeképpen tevékenységünk az előző évekhez képest lényegesen nagyobb nyilvánosságot kapott, ismertségünk jelentős mértékben megnövekedett, így gondolatainkat és elképzeléseinket sokkal hatékonyabban tudtuk képviselni.

Állásfoglalásainkat, észrevételeinket, kérdéseinket és javaslatainkat rendszeresen eljuttattuk a döntéshozókhoz, igyekeztünk folyamatos párbeszédet fenntartani velük és lehetőség szerint jó munkakapcsolat kialakítására törekedtünk.

A július-augusztusi összevont szám kivételével minden hónapban kiadtuk Lélegzet című környezetvédelmi havilapunkat és - az előző évek gyakorlatához képest igen jelentős előrelépésként - a tárgy hó elején el is juttattuk olvasóinkhoz. Elértük végre azt is, hogy a lap a hírlapterjesztő vállalatok közreműködésével az újságos standokon is megvásárolható legyen Budapesten és vidéken is egyaránt.

1998-ban a KÖT hálózat támogatásával létrehoztuk a Levegő Munkacsoport Környezeti Tanácsadó és Információs Irodáját, s a tanácsadással kapcsolatban a KÖT által szervezett tréning sorozaton és tapasztalatcseréken két munkatársunk is részt vett.

Az iroda megnyitása óta 482 megkeresést regisztráltak munkatársaink. Elsősorban a közlekedésből adódó környezeti károkozások, a levegőszennyezés, zaj és rezgésártalom, valamint a tömegközlekedés problémái azok, ami miatt az állampolgárok megkeresték irodánkat, de fordultak hozzánk a lehető legkülönbözőbb települési károkozások ügyében is. A segítségünket kérő lakosok nagyon sok esetben nem értenek egyet kerületük általános és részletes rendezési terveivel, közlekedési beruházásokkal, bevásárlóközpontok és más egyéb nagy gépjárműforgalmat vonzó létesítmények telepítésével. Ügyfeleinket szakmai véleményalkotással valamint azzal segítjük, hogy elmondjuk, mit tehetnének ők maguk az adott probléma megoldása érdekében, s ha kell egyéb segítséget is nyújtunk a számukra. Jogi személyiséggel nem rendelkező magánszemélyek, lakossági szerveződések esetében, ha a probléma megoldását az elősegítheti, akkor a Levegő Munkacsoport az adott személy vagy csoport érdekeit képviselve ügyfélként jár el az önkormányzatoknál, a közigazgatási hivataloknál és bírósági ügyekben is.

Az iroda megnyitását követően egyre több iskola, intézmény és szervezet vette fel velünk a

kapcsolatot, környezetvédelmi oktatást, információt és adatszolgáltatást, valamint a tevékenységünkhöz kapcsolódó előadások megtartását igényelve. Az általuk történt nagyszámú megkeresést részben az a kampányunk is magyarázza, amelyet környezeti nevelési programunk részeként valósítottunk meg, s amelynek során több száz iskolával vettük fel a kapcsolatot a környezeti nevelés helyzetét vizsgálva. Sok esetben adtunk konkrét segítséget környezetvédelemmel foglalkozó szervezeteknek is, a pályázati lehetőségek figyelésével és a pályázatok megírásában való együttműködéssel.

A lakossági megkeresések azt jelzik a számunkra, hogy a hozzánk fordulók jelentős része elég jól ismeri a Levegő Munkacsoport tevékenységét és a fontosabb szakterületeinket, ami valószínűleg az átlagon felüli média jelenlétünknek köszönhető.

Ehhez november óta már az is hozzájárul, hogy, minden második szerdán délután közreműködünk a Civil Rádió Lélegzet című környezetvédelmi műsorában.

Az elmúlt évek gyakorlatához hasonlóan ebben az évben is elkészítettük az állami költségvetés módosítására irányuló részletes javaslatainkat, eljuttattuk azokat a döntéshozók asztalára és ezt a sajtó útján a nyilvánosság tudomására is hoztuk.

Annak érdekében, hogy javaslataink lényegét és szellemi hátterét minél többen megismerhessék elkészítettük és megjelentettük Lukács András: Államháztartási Reform - másképpen című népszerűsítő kiadványát is.

A közelgő önkormányzati választásokkal kapcsolatban, Ajánlások Budapestért című tanulmányunkban foglaltuk össze mindazokat az elvárásokat, amelyeket a környezetvédelem, a demokrácia és a városrendezés területén foglalmaztunk meg leendő önkormányzati képviselőink munkavégzésével kapcsolatban.

A világ éghajlata: Megérett az idő a cselekvésre címen a Világ Természetvédelmi Alap Magyarországi Képviselétével közösen adtuk ki a WWF füzetek 13. számát.

A KKA támogatásával megjelentettük dr. Radó Dezső: A bel- és külterületi fasorok EU-módszer szerinti értékelése című tanulmányát is.

A környezetbarát közlekedési módok népszerűbbé tétele és elterjedése érdekében elkészítettük a "Busszal vagy autóval" című közlekedésfilmünket, amelyet mintegy 60 helyi televízió több esetben is műsorára tűzött.

Megrendelői és aktív résztvevői voltuk dr. Langer János ügyvéd: Jogban járás című TV sorozata azon adásainak, melyekben a környezetvédelemről és annak jogi vonatkozásairól esett szó.

A Fővárosi Főépítési Iroda megbízásának eleget téve elkészítettük Budapest Biztonsága III. c. tanulmánykötetünket.

A Környezetgazdálkodási Intézet megbízásából elkészítettük Fogyasztóvédelmi Zsebkönyv Diákoknak, és az Energiatakarékossági Munkafüzet című kiadványokat.

A fentiekén kívül több médiában is publikáltak szakértőink, például az Alsó tagozat, a Hálózat és a Felnőttoktatás c. pedagógiai, a Várnegyed és több más kerületi önkormányzati lapokban, a NOE Hírlevélben, az Új Magyar Építőművészet, a Budapest és Környéke Közlekedése, a PR Herald c. szakfolyóiratokban, stb.

Aktívan részt vettünk a Nemzeti Környezetvédelmi Nevelési Stratégia kidolgozásában és a vele kapcsolatban megrendezett konferencián is.

Általános összejövetelek, tanácskozások

Kéthetenként rendszeresen megtartottuk nyilvános üléseinket a Budapesti Városvédő Egyesület székházában, ahol az időszerű környezeti problémákkal kapcsolatban meghallgattuk a lakosság és tagszervezeteink képviselőinek véleményét, információkat cseréltünk, beszámoltunk a tevékenységünkről, egyeztetjük elképzeléseinket, a jelenlévőkkel közösen határoztuk meg a jövő feladatait, kialakítottuk állásfoglalásainkat és előkészítettük a soron következő akciókat. Az ülésekről jegyzőkönyveket vezettünk, amelyek megtekinthetők a Levegő Munkacsoport Ulászló utcai irodájában. Szakértői testületünk tagjait szükség szerint több esetben is összehívva szakmai eszmecsereket, stratégiai megbeszéléseket, vezetőségi üléseket tartottunk.

Főállású dolgozóink részvételével hétfői munkaértekezleteinken határoztuk meg a Levegő Munkacsoport ülésein született döntések végrehajtásához szükséges operatív teendőket és feladatokat, tájékoztattuk egymást az elvégzett munkáról s a következő időszak várhatóan legfontosabb eseményeiről.

Rendszeresen részt vettünk a hazai környezetvédő szervezetek hó végi egyeztető fórumain. A László Ervin professzor által alapított Budapest Klub rendezvényeinek is aktív szereplői voltunk.

Taglétszámunk

Környezetvédő tevékenységünkhöz 1998-ban 9 társadalmi szervezet csatlakozott, így ma már 72 tagszervezetünk van.
29 intézményi és 206 egyéni pártoló tagot számlálunk.

Nemzetközi kapcsolataink

A külföldi környezetvédő szervezetekkel ez évben is megőriztük a folyamatos párbeszédet, közülük többel is rendszeres munkakapcsolatot tartottunk fenn. Munkatársaink és szakértőink számos nemzetközi rendezvényen vettek részt itthon és külföldön egyaránt:

- Az EU-csatlakozással kapcsolatban munkatársaink több alkalommal is jártak Brüsszelben, ahol találkoztak a környezetvédelmi, a közlekedési és pénzügyi főigazgatóságok, valamint a PHARE Iroda munkatársaival, számba vették a csatlakozásból adódó környezetvédelmi feladatokat, s ezzel kapcsolatban tanulmány írását is megkezdték.
- Tagszervezetünk, a Magyar Közlekedési Klub országos titkára Szlovéniában és Horvátországban is járt annak érdekében, hogy új tagokkal bővítsük a közlekedési és környezetvédelmi szervezetek kelet-európai együttműködésének, az úgynevezett ECO TENDENCE hálózatot. A látogatás eredményeképpen a szlovén SEG és GAJA szervezetek képviselői a későbbiek során részt vettek az ECO TENDENCE üléseken, s a GAJA beadta felvételi kérelmét a az Európai Közlekedési és Környezetvédelmi Szövetségbe, a T&E-be.
- Az ECO TENDENCE első ülését márciusban, Brüsszelben a T&E éves közgyűlésével egy időben, míg a másodikat novemberben Bécsben tartották s e rendezvények szervezésében és lebonyolításában munkatársaink jelentős szerepet játszottak.
- Munkatársunk nemzetközi koalícióépítés céljából egy bolgár szervezet Szófiában rendezett konferenciáján is részt vett.

- Hasonló céllal képviseltük magunkat a a Föld Barátai által szervezett brüsszeli kapcsolatteremtő továbbképzésen is.
- Amsterdamban holland környezetvédő szervezetek tevékenységével ismerkedtünk meg.
- Jó kapcsolatot alakítottunk ki a delfti Energiahatékonysági Kutatóközponttal.
- Ausztriában osztrák közlekedési ügyekkel foglalkozó zöld szervezetekkel találkoztunk.
- Luxemburgban az Európai Befektetési Bank (EIB) képviselőivel konzultáltunk.
- Cardiffban az EU csúcstalálkozóval párhuzamosan rendezett nemzetközi környezetvédelmi találkozón a kelet-európai közlekedés helyzetéről tartottunk előadást.
- Edinburghban az EU autómentes városok hálózatának (Car-Free Cities) konferenciáján,
- Grazban egy a tömegközlekedéssel kapcsolatos kutatásokat bemutató konferencián,
- Bécsben az ENSZ Egészségügyi Világszervezete, a WHO közlekedésegészségügyi konferenciáján, valamint az Európai Környezetvédelmi Iroda (EEB) által szervezett fenntartható közlekedés szekcióülésén vettünk részt.
- Brüsszelben november 26-án és 27-én részt vettünk az EEB által rendezett "A környezetvédelmi feladatok beépítése minden területre" (Integration of Environmental Concerns into All Policy Areas) című konferencián, majd ezt követően szintén ebben a városban egy újabb konferencián a társadalmi szervezetek nemzetközi és hazai együttműködésének, a brüsszeli lobbyzásnak a lehetőségeit tanulmányoztuk és a brüsszeli intézmények működésével ismerkedtünk meg.
- Linzben egy tömegközlekedési és városfejlesztési konferencián vettünk részt.
- Aarhausban a Környezetvédő Társadalmi Szervezetek Nemzetközi Konferenciáján képviseltük magunkat, ahol a közlekedéssel, a REC munkájával, a fenntartható fejlődéssel és a fogyasztási szokások alakulásával foglalkozó munkacsoportok tevékenységében vettünk részt.
- Két munkatársnőnk egy olyan az Európai Unióhoz történő csatlakozás jegyében rendezett konferencián képviselt bennünket Bécsben, amelynek szervezői és résztvevői is európai nőszervezetek tagjai voltak.
- Mi is sok alkalommal fogadtunk külföldi vendégeket, szakértőket és aktivistákat. Néhányan közülük a legfontosabb külföldi partnereink, akikkel közös programok kialakításán illetve lebonyolításán dolgoztunk:
- Walter Hook a New York-i székhelyű Közlekedés- és Fejlesztéspolitikai Intézet (ITDP) igazgatója képviselője, akivel a hazai és nemzetközi (pl. a Világbankot is érintő) közlekedéspolitikai kérdésekben dolgozunk együtt.
- Kai Schlegelmilch - aki ma már a Német Parlament Költségvetési Bizottságának munkatársa és főtanácsadója - még a Wuppertali Éghajlat-, Energia és Környezetkutató Intézet munkatársaként töltött el nálunk öt napot, amikor egy, a Zöld Költségvetéshez kapcsolódó, a PHARE- hoz benyújtott közös pályázat megírásán dolgoztunk, valamint a Környezet és Természetvédő Szervezetek Országos Találkozóján is előadást tartott a környezetvédelmi adóreform helyzetéről

Európában, a Levegő Munkacsoport felkérése alapján.

- Az év folyamán több esetben is vendégül láttuk Paul Salvesont, a Közlekedési Kutatási és Tájékoztatási Hálózat (TR&IN) vezetőjét, akivel a vasúti mellékvonalak és a turizmus kapcsolatának témakörében dolgoztunk együtt.
- Aktívan részt vettünk a SET (Sustainable Europe Tour) a környezetvédelmet művészetekkel népszerűsítő nemzetközi csoport magyarországi programsorozatának előkészítésében és lebonyolításában. A több nemzet aktivistáiból álló csoporttal, a Káposztásmegyeri Környezetvédők Körével és a helybéli lakosokkal közösen, hazánkban ma még eléggé szokatlanul nevezhető módon, egy békés pikniket rendeztünk annak érdekében, hogy egy ilyen, rendhagyó módon is tiltakozunk a lakótelep közvetlen szomszédságában épülő M0-s autótűt északi szakaszának megépítése ellen.

Céljaink megvalósítása érdekében külföldi szervezetekhez és alapítványokhoz is benyújtottunk pályázatokat. Nagy örömmel tapasztaltuk, hogy elképzeléseinket több esetben is támogatásra méltónak találták, így ma már külföldi finanszírozású programokon is dolgozunk.

A legfontosabb hazai események és rendezvények:

Munkatársaink rendszeresen részt vettek az Országgyűlés Gazdasági Bizottsága, Költségvetési és Pénzügyi Bizottsága, valamint Környezetvédelmi Bizottsága ülésein. Aktív résztvevői voltunk a Fővárosi Önkormányzat Környezetvédelmi és Városüzemeltetési Bizottsága üléseinek. Jelen voltunk és fel is szólaltunk a Budapesti Agglomerációs Fejlesztési Tanács rendezvényein.

Állandó munkakapcsolatot tartottunk fenn a gazdasági, a környezetvédelmi, a közlekedési, valamint a pénzügyi tárca illetékeseivel, a budapesti Főpolgármesteri Hivatal, valamint számos vidéki település polgármesteri hivatalának, ill. a főbb közlekedési vállalatok (MÁV, BKV) munkatársaival. Folyamatosan segítettük az Országos Környezetvédelmi Tanács munkáját, szakmai anyagokat juttatunk el, rendszeresen részt vettünk ülésein, hozzászólva az egyes napirendi pontokhoz.

Rendszeresen részt vettünk a különböző lakossági fórumokon és közmeghallgatásokon, a Főváros részletes rendezési terveinek elfogadásához kapcsolódó eseményeken, a Fővárosi Közgyűlés és lehetőségeink szerint a kerületi önkormányzatok testületi ülésein is.

1998. január

A Levegő Munkacsoport nyilvános ülésén meghallgattuk a magyar küldöttség tagjainak beszámolóját a Kiotóban rendezett világkonferenciáról az éghajlatváltozással kapcsolatban és kialakítottuk állásfoglalásunkat az üvegházhatás csökkentése érdekében vállalt magyar kötelezettségekről.

5-én szakértőink megbeszélést tartottak az IKIM Energetikai Főosztályával és 12 oldalas észrevételt nyújtottak be az Ipari, Kereskedelmi és idegenforgalmi Minisztérium "Jelentés az Országgyűlésnek a magyar energiapolitikáról" című anyagához.

A 24. Óra Alapítvánnyal, a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamarával, a Magyar Reklámszövetséggel, a Magyar Sportszövetséggel a MUOSZ kommunikációs és PR, valamint Nonprofit szakosztályaival és az MH Líceum Alapítvánnyal karöltve elkezdjük a "Társadalom az emberért" című szimpózium megszervezését.

13-án egész napos továbbképzést tartottunk Kecskemét város pedagógusainak a Zöld Költségvetésről.

Ugyancsak ezen a napon átadtuk a budapesti rehabilitációval és civil részvétellel kapcsolatos javaslatainkat a Mérnöki Kamara számára.

Ezen a napon az RTL televízióban szerepeltünk a bevásárlóközpontokkal kapcsolatban.

10-én környezetvédelmi előadást és konzultációt tartottunk a VII. kerületi óvónők továbbképzésén.

15-én a Fővárosi Önkormányzat Környezetvédelmi és Városüzemeltetési Bizottságában javaslatokat tettünk a fővárosi költségvetés közlekedési és környezetvédelmi részeivel kapcsolatban.

Ugyanezen a napon előadást tartottunk a Gábor Dénes Főiskola nagy előadótermében a környezetbarát közlekedés lehetőségeiről.

16-án részt vettünk az IKIM által rendezett Valós energiaigény 2005-ig c. rendezvényen s felszólaltunk annak érdekében, hogy a Kormány energiapolitikája az új erőművek építése helyett az energiahatékonyság támogatását részesítse előnyben.

20-án a VI. kerületben épülő West End bevásárló központtal kapcsolatban a képviselőtes-tülethez, a polgármesterhez valamint a beruházókhoz is eljuttattuk ellenvéleményünket. Több fórumon szóvá tettük, hogy elfogadhatatlannak tartjuk a potenciális zöldterületek beépítését a belső kerületekben.

Ugyanezen a napon a TV3-ban szerepeltünk a fővárosi közlekedés kapcsán.

21-én a Magyar Tudományos Akadémia Szociológiai Intézetében a "Találjuk ki Magyarországot " programmal kapcsolatos teendők megbeszélésén vettünk részt.

A Magyar Turisztikai Egyesület (MATUR) meghívására idegenforgalmi szakembereknek tartottunk előadást a MTESZ székházban a főváros környezeti problémáiról és azok idegenforgalmi összefüggéseiről.

24-én részt vettünk és felszólaltunk a MATUR közgyűlésén.

28-án, majd ezt követően az év folyamán több alkalommal is aktívan részt vettünk a SAPRI Világbank fórumokon.

A nyíregyházi E-Misszió Egyesület meghívására előadást tartottunk a közlekedés környezeti hatásairól, a tanároknak tartott környezetvédelmi programjuk keretében.

A távfűtéssel kapcsolatban tartott szakmai rendezvényeken és megbeszéléseken a környezetvédelem és a lakosság érdekeinek védelme érdekében a fűtőkorszerűsítés támogatását és a kapcsolt energiatermelést szorgalmaztuk.

PR tanácsadással, szakmai konzultációkkal és előadások megtartásával is segítettük annak a nagyszabású kommunikációs kampánynak a megrendezését, amelyet a magaslégköri ózonréteg védelmének érdekében a Világbank, a KTM és a HKVSZ megbízásából a McCann-Erickson Budapest Kommunikációs és PR Ügynökség szervezett.

28-án tüntetést szerveztünk az I. kerületi Polgármesteri Hivatal előtt a Corvin tér megóvásáért, illetve az oda tervezett mélygarázs építése ellen.

29-30-án két napos szervezetfejlesztő továbbképzésen vettünk részt a TMT Consulting Szervezetfejlesztési és Humán Tanácsadó Iroda vezetésével. E rendkívül hasznos rendezvény költségeit a Milieukontakt Oost-Europa holland alapítvány támogatásával fizettük ki.

30-31-én "Hamburg után, NAT előtt" című felnőttoktatási konferencián vettünk részt

Február

3-án a FŐTÁV-val és a szakma képviselőivel egyeztetve véleményeztük a távhőtörvény tervezetét, részt vettünk a törvény vitájában, és a TV2 műsorában kifejtettük a vele kapcsolatban alkotott véleményünket.

6-án másfél órás élő környezetvédelmi adás meghívott vendégei voltunk a Rákosmente Rádióknak.

9-én a WEST End bevásárlóközponttal kapcsolatban a VI. kerület polgármesteréhez fordultunk.

A hónap első felében egy rendkívül attraktív és nagy visszhangot kiváltó kampányt szerveztünk a jobb tömegközlekedés megvalósítása érdekében a Magyar Közlekedési Klubbal és a Városi Bicyklizés Barátai Egyesülettel közösen. Ennek során egy figyelemfelhívó feliratokkal és grafikákkal felszerelt, muzeális jellegű autóbusszal jártuk Budapest utcáit, hangot adva a tömegközlekedéssel kapcsolatos elképzeléseinknek és elvárásainknak. Az események csúcspontjaként február 13-án egy olyan petíciót adtunk át Budapest főpolgármesterének, amelyhez 113 civil szervezet csatlakozott.

Csatlakoztunk a Duna Kör által szervezett vízlépcső-ellenes programokhoz és részt vettünk a téma kapcsán szervezett tüntetéseken is.

11-én Katona Tamással, az I. kerület polgármesterével tárgyaltunk a Corvin tér megóvásáról és kerület környezeti állapota javításának lehetőségeiről.

Ugyanezen a napon a Civil Rádióban egy órás műsorban beszélgettünk a Corvin térről és egyéb fővárosi környezetvédelmi ügyekről.

13-án több szakértőnkkel részt vettünk a Világbank Budapesti Irodája által szervezett megbeszélésen, ahol kinyilvánítottuk véleményünket a Világbank politikájával kapcsolatban.

16-án a NATURA c. TV műsorban adtunk interjút a környezetvédelemről.

18-án a BKV szakszervezetének főtitkárával a tömegközlekedés helyzetéről tanácskoztunk.

19-én Szegeden tartottunk környezetvédelmi előadást az Alternatív Szakiskola tanulói számára.

19-én részt vettünk a távhő-törvény vitáján és nyilatkozatot adtunk ezzel kapcsolatban a TV2 műsorában.

20-án együttműködési megállapodást kötöttünk a Magyarországi Gyermebarát Mozgalommal a "Gyilkosságmentes képernyőt" program keretében.

20-án és 21-én négy munkatársunk is meghívott vendége volt a nagy bevásárlóközpontok telepítésével kapcsolatban Budapesten rendezett nemzetközi konferenciának és hozzászólásaikban kifejtették azt, hogy környezeti és egészségügyi szempontból miért tartjuk károsnak e létesítmények építését és üzemeltetését. A konferencia időtartama alatt a közreműködésünkkel több zöld szervezet és kiskereskedő is tüntetett az újabb bevásárlóközpontok létesítése ellen.

Szintén e napon vettünk részt a "Jelenünk és Jövönk" című oktatási konferencián.

24-én fél napos környezetvédelmi továbbképzést tartottunk a XIV. kerületi Egressy út 182. sz. alatti óvoda óvónői testülete számára.

A városi zöldterületek megőrzése érdekében szakértőink véleményezték az Országos Településrendezési és Építésügyi Követelmények (OTÉK) parkolásra vonatkozó előírásait, kifejtve, hogy ezen előírások milyen kevésbé veszik figyelembe a már kialakult városszerkezetet, és azt hogy ebből illetve a vonatkozó előírások alóli felmentésekből milyen problémák adódnak.

24-én "Értéknövelő városfelújítás" címen fejtettük ki gondolatainkat az Építéstudományi Egyesület ülésén az ÁFA törvény módosítására.

25-én interjút adtunk a Nők Lapja számára, környezetvédelem a mindennapokban címmel.

Több esetben is segítséget nyújtottunk a helybéli lakosoknak és szervezeteknek tiltakozó megmozdulásaikhoz és eljárásaikhoz a különböző környezetkárosító létesítmények kivitelezése ellen. (XIII. ker. Dózsa György út: MOL üzemanyagtöltő állomás, XIII. ker. Gyöngyösi sétány: mélygarázs és kereskedelmi központ, I.ker. Corvin tér: mélygarázs.)

Előadást tartottunk Sopronban, a KTE helyi csoportja által rendezett, a városi közlekedés problémáiról szóló ülésen.

Képviselőink részt vettek azokon a megbeszéléseken, melyeket a Világbank szervezett a közúthálózat fenntartásának és fejlesztésének forrásaival kapcsolatban, és részt vettünk az e témában júniusban megrendezésre került nemzetközi konferencia előkészítésében.

Ott voltunk a vasúti mellékvonalak helyzetével és jövőjével foglalkozó, Balatonfüreden megrendezett konferencián is.

Véleményeztük a Központi Környezetvédelmi Alap 1998. évi Pályázati Felhívásának ter-vezetét, a benne megfogalmazott célokat nagyrészt támogatásra méltónak találva. Olyan javaslatokat dolgoztunk ki a tervezet módosítására, amelyek közül a KTM többet is elfogadott. Törölték például a felhívásból a katalizátorprogram és az elkerülő utak építésének támogatását, továbbá megszigorították a földgáz-hálózattal és a kétütemű, gépjárművek cseréjével kapcsolatos támogatások feltételeit.

Egyúttal bevették a támogatandó célok közé az elővárosi vasutak fejlesztését. A változtatások megteremtették annak a lehetőségét, hogy a tervezetnél több juthasson a tömegközlekedés javításának és a forgalomcsillapítás elterjedésének támogatására.

27-én előadást tartottunk a Budapesti Műszaki Egyetem Közlekedésmérnöki Karán a közlekedés és környezetvédelem összefüggéseiről.

Ugyanezen a napon a MÁV-nál megbeszélést folytattunk a vasúti közlekedés javításának lehetőségeiről.

Március

2-án és 3-án részt vettünk a Vasúti turizmus fejlesztésével kapcsolatos konferencia előkészítő megbeszélésén, valamint magán a konferencián is, ahol előadást is tartottunk.

3-án részt a KKE Bankfigyelő Hálózat szervezésében vettünk a Pénzügyminisztériumban a Sokoldalú Beruházási Egyezményrel (MAI) kapcsolatos magyar álláspont megvitatásában

5-én a környezetvédő szervezetek által közösen megrendezett sajtótájékoztatón és kiállításon mutattuk be tevékenységünket.

7-én és 8-án Pécsen voltunk a Környezet- és Természetvédő Szervezetek Országos Találkozásán, ahol a zöld államháztartási reformmal kapcsolatban külön szekciót is vezettünk. A témában többek között Kai Schlegelmilch a Wuppertali Éghajlat-, Energia- és Környezetkutató Intézet munkatársa is előadást tartott, különös tekintettel a közép-és kelet-európai országok helyzetére. Elmondta, hogy a zöld államháztartási reform egyszerre segítené elő a környezet állapotának javulását, a munkanélküliség csökkentését és a gazdasági szerkezet korszerűsítését, hangsúlyozva egyben azt is, hogy mindezek a változások az Európai Unióhoz való csatlakozásunknak is alapfeltételei.

E témával kapcsolatban, az OT-t követően, 9-én a Közgyűjteményi és Közművelődési Dolgozók Szakszervezetével karöltve sajtótájékoztatót is szerveztünk, valamint találkozót szerveztünk a KTM és a PM illetékeseivel.

Elkészítettük észrevételeinket a Budapest Városrendezési és Építési keretszabályozása tervezetének módosított változatához is, és eljuttattuk azokat a Főépítési Irodának.

Az év folyamán rendszeresen részt vettünk a város-rehabilitáció szakmai vitáin és azokon a fenntartható településfejlődés elveit képviseltük, összhangban az államháztartási reformhoz kapcsolódó javaslatainkkal.

18-án a Kereskedelmi, Vendéglátóipari és Idegenforgalmi Főiskola felkérésének eleget téve részt vettünk az AISEC Diákiroda által rendezett Zöld Napon.

Ugyanezen a napon részletes megbeszélést folytattunk Sipos Istvánnal, a MÁV Rt. vezérigazgatójával.

19-én rendezőként vettünk részt a MUOSZ Székházában rendezett Társadalom az emberért című szimpóziumon.

24-én és 25-én Amszterdamban ellátogattunk több környezetvédő szervezet székházába (Greenpeace Europe, Milieukontakt Oost-Europa, A SEED Europe, EYFA), ahol hasznos eszmecsere-t folytattunk a kölcsönös érdeklődésre számot tartó kérdésekről. 25-én hosszabb tárgyalást folytattunk Jan Paul van Soesttel, az egyik legismertebb környezetvédelmi kutatóintézet, a CE igazgatójával.

24-én az RS 9 Színházban nőszervezetekkel együttműködve rendeztünk kerekasztal beszélgetést a bevásárlóközpontok által okozott problémákról.

26-án és 27-én Brüsszelben az Európai Bizottság VII. (Közlekedési), XI. (Környezetvédelmi) és XII. (Kutatási) Főigazgatóságán tárgyaltunk, majd részt vettünk az Európai Közlekedési és Környezetvédelmi Szövetség éves Közgyűlésén.

26-án előadást tartottunk az ELTE TTK 4. évfolyamának hallgatói számára az államháztartási reformhoz kapcsolódó elképzeléseinkről.

Esztergomban a TESZ által rendezett SAPRI (Világbank) Nemzeti Fórum munkáját segítettük hozzászólásainkkal és írásban benyújtott észrevételeinkkel egyaránt.

A Zöld Államháztartási Reformért folytatott kampányunk részeként elkészítettük egy vándorkiállítás anyagát, amelyet az év során több középiskolában is bemutattunk, s a diákoknak előadásokat tartottunk a témáról.

Államháztartási reform - másképpen című kiadványunkat is kiadtuk és több mint 5000 példányban juttattuk el a döntéshozóknak, környezetvédő aktivistáknak, különböző civil szervezeteknek, a sajtónak és a téma számos szakértőjének.

A tokaji szőlősgazdák kérésének eleget téve úgy döntöttünk, hogy ügyfélként veszünk részt a Monokra tervezett hulladékakkumulátor-feldolgozó üzemmel kapcsolatos közigazgatási eljárásban. Ezen felül elhatároztuk azt is, hogy szakértői segítséget nyújtunk a Tokaj-térségi természet megóvása, illetve a környezetszennyező beruházás megakadályozása érdekében. Ezek a tevékenységek megvalósultak és teljes sikerrel jártak.

A Káposztásmegyeri Környezetvédők Köre Egyesületének felkérésére jogi úton is felléptünk az M0-s autópálya északi szakaszának továbbépítése ellen.

A Vízafogóért Egyesülettel közösen tevékenykedtünk az Árpád-híd déli oldalához tervezett, a lakosság nyugalma és életfeltételeit rontó beruházások megakadályozása érdekében.

Támogattuk a további benzinkút-építések megszüntetését követelő Kiskunsági Környezet-és Természetvédelmi Egyesületet, valamint az ügyben fellépő kecskeméti lakosságot.

A IX. ker. Soroksári úton lakók megkeresésének eleget téve segítettünk annak a követelésüknek az érvényre juttatásában, hogy a Lágymányosi hídtól északra eső pesti Duna parton park létesüljön, ne pedig újabb gépjárműforgalmat vonzó, és az átszellőzést akadályozó beépítések történjenek.

A törökbálinti polgárok kérésének eleget téve felléptünk azért, hogy a Biofilter Kft. számolja fel a lakóházak közelében lévő, már egyébként is szennyezett területen a teherautó-javító telepét és veszélyeshulladék-tárolóját, illetve ne folytasson ott környezetszennyező és a lakosság nyugalma sértő tevékenységeket.

31-én környezetvédelmi előadást tartottunk a Zöld Kakas Líceumban.

Április

1-én Cegléden a szakközépiskolában két előadást is tartottunk a környezettudatos életmódról.

9-én a Független Ökológiai Központtal és a WWF Magyarországi Képviselével karöltve, a Gulliver Alapítvány rendezésében ötletbörzét tartottunk, ahol az Óbudai Gázgyár gázgyár területére tervezett környezetvédelmi park volt a téma, majd az ezt követő két hét során ki is dolgoztuk a Levegő Munkacsoport javaslatait a park létesítésére vonatkozóan.

Kialakítottuk állásfoglalásunkat a fővárosba tervezett új metróvonal mentén javasolt területfejlesztésekkel kapcsolatban, majd eljuttattuk azt több, a témában illetékes képviselőhöz és szakemberhez is.

16-án aktívan részt vettünk az ETE által rendezett energiakonferencián és átadtuk a Levegő Munkacsoport állásfoglalását az illetékeseknek az energiapolitikáról.

16-án Kecskeméten a Városi Pedagógiai Központban tartottunk környezetvédelmi továbbképzést a tanárok számára.

17-én a Környezetvédelmi Iskolai Nap keretében környezetvédelmi kiállítást tartottunk a Mechatronika Szakközépiskolában, majd ezt követően kilenc osztályban is nagy sikerű, önálló előadást tartottunk a témában, különös tekintettel a zöld költségvetésre és a benne rejlő lehetőségekre. Ezt követően az itt kiállított szakmai anyagokat felhasználva vándorkiállítást is rendeztünk, más fővárosi és vidéki oktatási intézménybe is eljuttatva a zöld államháztartási reformhoz kapcsolódó, népszerűsítő szakmai anyagokat.

Minden lehetséges segítséget megadtunk a II. kerületi Széna tér beépítése ellen tiltakozó lakosságnak és az Érdekvédők Polgári Községének.

18-án a Városi Biciklizés Barátai Egyesülettel közösen, a Föld Napja alkalmából ez évben is egész napos rendezvényt bonyolítottunk le a városligeti Koós Károly sétányon és a Fővárosi Állat- és Növénykertben.

21-én előadást a Nemzeti Agrárklubban a zöld államháztartási reformmal kapcsolatos elképzeléseinkről, különös tekintettel a mezőgazdaságra.

21-én aktív résztvevői voltunk a Langer János által rendezett "Jogban járva" című TV sorozat 40 perc a környezetvédelemről című adásának.

22-én, a Föld Napján környezetvédelmi rendezvényt szerveztünk a Szilágyi Erzsébet Gimnáziumban.

23-án szintén a Föld Napja alkalmából ugyanilyen rendezvényt szerveztünk a Zöld Kakas Líceumban.

23-án és 24-én a MTESZ és az IKIM által rendezett földgáz konferencián vettünk részt.

28-án részt vettünk a MÁV Vezérigazgatóságán rendezett vasúti konferencián.

28-án a XIII. kerületi Polgármesteri Hivatalának képviselőtestületi ülésén osztottuk szét a West End City Bevásárlóközpont létesítésével kapcsolatban kialakított véleményünket.

29-én és 30-án aktív résztvevői voltunk a Magyar Urbanisztikai Társaság által a bevásárlóközpontokkal kapcsolatban rendezett konferenciának.

30-án a Prohászka Ottokár Gimnáziumban, Budakeszin tartottunk környezetvédelmi foglalkozást.

Május

5-én az EU Környezetvédelmi Bizottságát képviselő John Hontelez úr egész napos tájékoztatóját hallgattuk meg a csatlakozásról és hozzászólást tettünk az együttműködéssel kapcsolatban.

8-án Közgyűlést tartottunk. Itt az 1997. évi beszámolóink, 1988. évi munkatervünk és a közhasznú szervezetekről szóló új törvénynek megfelelően átdolgozott Alapszabály is elfogadásra került, továbbá új tagszervezetek felvételi kérelmét is jóváhagytuk.

Megvitattuk és elfogadtuk a Levegő Munkacsoport és a KKDSZ 1999. évi költségvetési javaslatainknak tervezett főbb pontjait.

Csujka László szakértőnk, a Központi Környezetvédelmi Alap Bíráló Bizottságának a társadalmi szervezetek által megbízott tagja tanulmányozta és törvénytelennek találta a Monokra tervezett hulladékakkumulátor-feldolgozónak nyújtott támogatást, ezért úgy döntöttünk, hogy felkérjük az Állami Számvevőszéket, a Kormányzati Ellenőrzési Irodát és a Legfőbb Ügyészséget az ügy kivizsgálására.

A nyíregyházi E-Misszióval folyamatos együttműködést alakítottunk ki a nagy bevásárlóközpontok létesítése ellen, konzultációkkal és szakmai anyagok átadásával segítettük őket.

Megkerestük az IKIM Belkereskedelmi Osztályát a VI. ker. Hunyadi téri csarnokért.

11-én az Árpádföldi Corvin Művelődési Házban részt vettünk az M0-sal kapcsolatos lakossági fórumon, ahol a témával kapcsolatos felszólalásunk nagy elismerést váltott ki a jelenlévő nagyszámú helyi lakos körében.

13-án előadást BME Környezetgazdálkodási Tanszékének felkérésére előadást tartottunk a zöld államháztartási reformmal kapcsolatos elképzeléseinkről.

15-én részt vettünk a Magyar Közlekedési Klub éves közgyűlésén.

19-én A TRANSMAN Kft. igazgatójával a közlekedés valós költségeiről folytattunk eszmecsere-t.

Szakértőink tanulmányozták Budapest új általános rendezési tervét (a Budapest Városrendezése Keretszabályozást és a hozzá kapcsolódó Fővárosi Szabályozási Keret tervet) és a zöldterületek megővására és fejlesztésére, a nagy bevásárlóközpontok telepítésének korlátozására, valamint egyes úthálózat#ővítési tervek törlésére javaslatokat dolgozott ki és juttatott el az illetékeseknek.

21-22-én a budapesti Dózsa György úti Építők Székházában az alternatív pedagógiáról szóló oktatási konferencián vettünk részt

22-én aktív résztvevői voltunk annak a konferenciának, amelyet a MTESZ Közlekedési Tagozatán a bevásárló-közlekedéssel kapcsolatban rendeztek.

25-én részt vettünk az Almássy téri Művelődési Központban rendezett kerekasztal megbeszélésen, amely a zöld mozgalom jövőjével foglalkozott, és előterjesztettük a témával kapcsolatos javaslatainkat.

26-án mi is képviseltük magunkat azon a fórumon, amelyet a VII. kerület közbiztonságáról rendeztek.

26-án részt vettünk az M0-szal kapcsolatos lakossági fórumon, ahol a résztvevő helyi lakók nagy elismeréssel fogadták a szakértőink által kifejtett álláspontot.

27-én kerekasztal beszélgetést tartottunk a Budapest Klubban az államháztartási reformról és a hozzá kapcsolódó javaslatainkról.

28-án a Béke Szállóban az Energia Központ által szervezett energiahatékonysági fórumon vettünk részt

27-29-ig a Budapesti Műszaki Egyetemen megrendezett Diákkonferencia Bíráló Bizottságának munkájában vettünk részt, a környezetvédelmet érintő TDK munkák vonatkozásában.

28-án a Gesztenyés Egyesület kérésének eleget téve támogattuk a MOM helyén épülő bevásárlóközpont elleni lakossági tiltakozást, amely során a szervezők egy petíciót is átadtak a XII. kerületi Polgármesteri Hivatal illetékeseknek.

Lakossági kérésre vállaltuk, hogy segítünk fellépni a csepeli Királyerdőt veszélyeztető beépítési tervek ellen.

Támogatást nyújtottunk az Etele út és Környéke Környezetvédő Csoportnak a Fővárosi Önkormányzat intézkedése elleni tiltakozáshoz, mivel a kamionforgalom engedélyezése ezen az útvonalon súlyosan veszélyezteti a lakók nyugalma-t és egészségét.

A tiltakozó lakossággal karöltve, a hónap során több esetben is felléptünk az üzemanyagtöltő állomások létesítése, és a velük járó környezet és egészségkárosítás ellen (XIII. ker. Dózsa György út, XIII. ker. Róbert Károly körút, XV. ker. Géza Fejedelem tér, Kecskemét városközpont).

Június

2-án részt vettünk azon a konferencián, amelyet a Magyar Tudományos Akadémián rendeztek az erőművek társadalmi kontrolljáról és hozzászólás formájában fejtettük ki a témáról alkotott véleményünket.

4-5-én környezetvédelmi előadásokat tartottunk Budapesten az I. ker. Toldy Gimnázium-ban.

5-én tv riportot adtunk az Almássy téri park helyreállításával kapcsolatban.

6-7. Esztergomban voltunk a SAPRI (Világbank) konferencián, itt hozzászólásainkkal írásos észrevételeinkkel és szakmai anyagok átadásával segítettük a munkát.

10-én részt vettünk a Energetikai Érdekképviseleti Tanács ülésén a Magyar Energia Hivatalban.

Ugyanezen a napon környezet- és egészségvédelmi rendezvényt szerveztünk a Budapest XIII. ker. Futár utcai iskolában.

A XI. ker. Irinyi úti park titokzatos eladása kapcsán sokat foglalkoztunk a közpénzekkel való gazdálkodással, a közvagyon privatizációjával, az állami garanciavállalásokkal és az e területeken tapasztaltak alapján azt az állásfoglalást alakítottuk ki, hogy nagymértékben erősíteni kell a korrupció megfékezésének egyik leghatékonyabb módját, a civil kontrollt, a közvagyonnal kapcsolatos adatok kötelező nyilvánosságra hozatalát.

A Budapesti Városépítési Keretszabályzattal kapcsolatban nagy vitát folytattunk le és végül arra a megállapításra jutottunk, hogy a kétszintes szabályozás, amely az egyes kerületeknek - a nemzetközi gyakorlatban egyáltalán nem szokásos módon - rendkívül széles építési hatósági jogosítványokat ad, veszélyezteti a főváros polgár-, illetve környezetbarát fejlődését. A környezetvédők ebben a helyzetben csak azt tehetik, hogy erősítik a kerületekben már működő civil szervezeteket, illetve ahol még nincsenek, ott segítenek a létrehozásukban.

8-tól 12-ig részt vettünk azon a svédországi és norvégiai tanulmányúton, amelyet a Pénzügyminisztérium szervezett. A svéd és norvég pénzügyminisztériumban, környezetvédelmi minisztériumban, környezetvédő szervezeteknél és szakszervezeteknél tett látogatások során tájékozódunk arról, milyen gazdasági eszközöket alkalmaznak, illetve terveznek bevezetni ezekben az országokban a környezetvédelem érdekében. Ezen belül külön figyelmet fordítottunk az ököadókkal kapcsolatos tapasztalatokra.

16-án Schneller István fővárosi főépítésszel tárgyaltunk a Budapesti Városrendezési Keretszabályzattal kapcsolatban.

18-án az Ökotárs Alapítványnál voltunk egy stratégiai megbeszélésen, ahol feltérképeztük a hazai civil szervezetek bevonásának lehetőségét az Ózon Kampányba, meghatároztuk az ezzel kapcsolatos teendőket, számbavéve az Ózonréteg Világnapja alkalmából számításba jöhető akciókat is.

18-án a Civil Rádióban szerepeltünk, ahol ismertettük a zöld államháztartási reformmal kapcsolatos elképzeléseinket.

19-én részt vettünk a Mechwart ligetben szervezett tüntetésen a Széna téri tervezett beruházás megvalósítása ellen, a park megóvása érdekében.

19-20-án. az Almássy téri Szabadidő Központban az Erzsébetvárosi Társasházak Képviselőinek

Érdekvédelmi Egyesülete (ETKE) "Civilek a VII. kerületért" c. rendezvényén kiállítást rendeztünk és előadást tartottunk az állami költségvetéshez kialakított javaslatainkról.

20-21-én a Levegő Munkacsoport tevékenységét bemutatva részt vettünk a Kelenföldi Napok rendezvényein.

22-én a környezetvédelemről szóló és a Levegő Munkacsoport tevékenységét bemutató másfél órás rádióműsor vendégei voltunk Kőbányán a helyi DONGÓ rádióban.

Szakértői kifogásokkal illettük a BKSZ tervezetét, amely szerint már a 20 cm-es földtakarású terület is beszámítható részlegesen a zöldterületi mutatóba a lakótelepi mélygarázsokkal kapcsolatban.

24-én a Budapest Klubban tartottunk előadást az Államháztartási reformmásképpen című kiadványunk tartalmával kapcsolatban.

25-én részt vettünk a Káposztásmegyeri részönkormányzat ülésén, ahol kifejtettük az M0-s északi szakaszára és az ahhoz kapcsolódó létesítményekre vonatkozó álláspontunkat.

25-én a KÖRLÁNC Országos Találkozó díszvendégei voltunk Esztergomban, ahol előadást tartottunk.

26-án a Népligetben megrendezett joga táborban tartottunk előadást a környezet védelméről.

E hónapban különösen sok figyelmet fordítottunk a fák és a zöldterületek védelmére, különös tekintettel a 71-es és 72-es övezetek (erdők, parkok) építési övezetté történő átminősítésére, s az ebből adódó veszteségekre és problémákra, hiszen a rendszerváltás óta több mint 3 millió négyzetméter zöldterület tűnt el a fővárosból, részben éppen az átminősítések hatására!)

A hónap során tanulmányoztuk a Központi Környezetvédelmi Alap közcélú "h" keretére benyújtott pályázatok elbírálásának eredményeit és arra a megállapításra jutottunk, hogy komoly változtatásokat kellene tenni a pályázatok elbírálásának elveiben és gyakorlatában egyaránt, s ezzel kapcsolatban ki is dolgoztuk és nyilvánosságra hoztuk javaslatainkat.

30-án Mezőhegyesen tartottunk környezetvédelmi előadást az tanártovábbképzésen.

30-án részt vettünk a zöld mozgalom helyzetével és jövőjével foglalkozó újabb tanácskozáson.

Július

1-én Zobákpusztán az ifjúsági táborban több órás környezetvédelmi foglalkozást tartottunk, melyet 7-én Alsóbélatelepen is megismételtünk.

3-án a Magyarországon tartózkodó SET (Sustainable Europe Tour) aktivistáival, a Káposztásmegyeri Környezetvédők Köre Egyesülettel, az Ökotárs Alapítvány és az Energia Klub képviselőivel valamint a helybéli lakosokkal karöltve békés pikniket rendeztünk a Káposztásmegyeri lakótelep és az épülő M0-s közötti területen, ily módon hívva fel a nyilvánosság figyelmét az autópálya építéséből adódó környezeti és egészségügyi károokra. A későbbiek során pert is indítottunk e témában a Magyar Állam, mint megrendelő, valamint az építési vállalat, mint kivitelező ellen, veszélyeztetés jogcímén.

6-án együttműködési megállapodást kötöttünk a Közgazdászhallgatók Nemzetközi Szervezete, az AIESEC országos vezetésével, s azóta már több esetben is találkoztunk velük, segítséget és

tanácsokat adtunk a környezetvédelemmel kapcsolatos célkitűzéseik és feladataik megvalósításához.

7-én Bayer Ilona készített TV felvételt velünk az energiatakarékosság témakörében.

12-én, hagyományainkhoz híven, a Vasutas Nap rendezvényein vettünk részt.

Ott voltunk a Diáksziget egy hétig tartó rendezvénysorozatán is. Beszélgetésekkel, filmvetítésekkel, információs anyagok szétosztásával igyekeztünk népszerűbbé tenni az eseményeken részt vevő fiatalok között a környezetvédelem ügyét.

13-án a Társadalmi Egyesületek Szövetsége által a XII. kerületben rendezett SAPRI megbeszélésen vettünk részt és szakmai anyagok átadásával segítettük munkáját.

14-én részt vettünk a zöld mozgalommal kapcsolatos újabb megbeszélésen.

15-én és 29-én az ELTE meteorológus hallgatóinak tartottunk szakmai gyakorlatot az irodánkban.

16-án a MÁV elnökével, Tömpe Istvánnal folytattunk egyórás megbeszélést. Ugyanezen a napon az AKA Rt. vezetőivel az M5-ös autópályáról tárgyaltunk.

18-án részt vettünk a Nagycsaládosok Országos Egyesülete által Gödöllőn rendezett Családkongresszuson, ahol a környezetvédelemmel kapcsolatos felszólalásunk a résztvevők helyeslését váltotta ki.

20-án a Csongrád megyei Kereskedelmi és Iparkamarával vettük fel a kapcsolatot, a sétálóutcák létesítésének lehetőségeivel kapcsolatban.

21-én a Brit Vállalkozásfejlesztési Alapítvány (Prince of Wales Business Leaders Forum) támogatásával közös programot bonyolítottunk le az épületfenntartási K+F Alapítvánnyal a vállalkozók tudatformálása érdekében.

23-án Szeged részt vettünk az AKA Rt. által rendezett tanácskozáson, ahol kifejtettük az M5-ös autópálya továbbépítésével kapcsolatos álláspontunkat.

24-én tanácsadással segítettük Bayer Ilona közlekedésről szóló TV műsorát.

28-29-én az osztrák fővárosban nemzetközi konferenciát rendezett az ENSZ Egészségügyi Világszervezete (WHO) és az osztrák kormány a közlekedés okozta környezeti és egészségügyi problémákról. A rendezvényen a magyarországi civil környezetvédő szervezeteket az Országos Környezetvédelmi Tanács felkérése alapján Lukács András, a Levegő Munkacsoport elnöke, és a szervezők meghívása alapján Joó Ferenc, tagszervezetünk, a Magyar Közlekedési Klub országos titkára képviselte.

Kellemes meglepetésben volt részük munkatársainknak, hiszen a konferencia előadóinak mindegyike ugyanazt az álláspontot képviselte a témában, mint amit környezetvédő szervezetek már évek óta szorgalmazznak.

31-én az 50-éves Gyermevasút jubileumi ünnepségén vettünk részt.

Augusztus

3-5-én Szombathelyen a Savaria Urbanisztikai Nyári Egyetem munkájában vettünk részt, előadást

tartottunk szakmai anyagokat adtunk át és hozzászólásokat tettünk.

5-12 között a Diáksziget rendezvényén népszerűsítettük a környezetvédelem ügyét tájékoztató anyagok szétosztásával, illetve előadások és beszélgetések megtartásával.

A hónap folyamán az OVH, a BM, a MTA, a GM és a főváros illetékes szakértőivel történt konzultációkat követően elkészítettük "Ajánlások Budapestért" című tanulmányunkat.

25-én a Gödöllői Agrártudományi Egyetemen megbeszélést folytattunk a zöld államháztartási reform mezőgazdasági vonatkozásairól.

28-án és 29-én a Sikerklub Szemináriumon vettünk részt.

31-én a MEH energiaár koncepció megbeszélésén képviseltük a környezetvédelem érdekeit.

Szeptember

1-én a Pénzügyminisztériumban, majd a Gazdasági Minisztériumban tárgyaltunk az 1999. évi állami költségvetésről.

2-án részt vettünk azon a közmeghallgatáson, amely a Petrodyne Rt. csepeli üzemanyag-tároló telepének létesítésére vonatkozó részletes környezeti hatástanulmány elbírálásának részét képezte. (Hivatalos felkérésre már az előzetes hatástanulmányt is észrevételeztük, eredményesen kifogásolva azokat a távlati bővítési terveket, melyek szerint az első lépcsőben 20.000 köbméter kapacitású üzemanyag-tárolót a későbbiek során 50.000 köbméteresre kívánja bővíteni a beruházó.)

A hó elején levelet írtunk az Európai Parlament ombudsmanának arra kérve, hogy vizsgálja ki az M0-s autótú Káposztásmegyér mellett épülő szakaszának ügyét, mivel a véleményünk szerint törvénysértő módon megvalósított környezetpusztító beruházáshoz az Európai Befektetési Bank (EIB) nyújtott hitelt, a PHARE pedig pénzügyi támogatást.

A zöld államháztartási reformért folytatott kampányunk keretében fokozott figyelemmel kísértük a kormány és az Országgyűlés munkáját, módosító javaslatokat dolgoztunk ki és juttatunk el a képviselőknek már szeptember elején is a termékdíjról, az általános forgalmi adóról és a jövedéki adóról szóló törvényekhez kapcsolódóan.

Tájékoztató anyagokat állítottunk össze és juttatunk el az újonnan megválasztott országgyűlési képviselőknek a fővárosi 4-es metró megépítését ellenző álláspontunkkal kapcsolatban, amelyben egyúttal konkrét javaslatokat tettünk a budapesti és fővároskörnyéki tömegközlekedésének javítására.

4-én a Környezetvédelmi Minisztériumban tárgyaltunk az 1999. évi állami költségvetésről, különös tekintettel a KKA jövőjére.

11-én megbeszélést tartottunk a Zöld Szív 10. Országos Találkozójával kapcsolatban és konkrét feladatok elvégzését is vállaltunk.

11-én a nagy bevásárlóközpontok hatásával kapcsolatban az E-Misszió Egyesület által rendezett eseményen vettünk részt Nyíregyházán, a Tanárképző Főiskolán.

Megvitattuk és jóváhagytuk Beliczay Erzsébet Ajánlások Budapestért című tanulmányát, és igyekeztünk széles körben eljuttatni azt az önkormányzatokhoz és civil szervezetekhez.

A Mammut bevásárlóközpont további terjeszkedése és a Széna téri park beépítése ellen tiltakozó helyi lakosság és civil szervezetek számára folyamatosan szakmai segítséget nyújtottunk, elhatározva azt, hogy közösen szervezünk sajtótájékoztatót és tüntetést.

11-13-ig díszvendégei voltunk a "Kanizsa, a régió kapuja" című tanárok számára szervezett továbbképzésnek, ahol előadásokat is tartottunk.

14-én megbeszélést folytattunk a Vám- és Pénzügyőrség Országos Parancsnokságán a környezet védelmét érintő kérdésekről, amiről részletesen is beszámoltunk a Lélegzetben.

16-án előadásokat tartottunk az Ózon Világnapja alkalmából rendezett konferencián és a kampánynyitó ünnepélyen.

17-én levelet írtunk és háttéranyagot juttattunk el az externáliákkal és az energiahatékonysággal kapcsolatban a Gazdasági Minisztériumba az energia munkabizottságok felállításához.

18-án megbeszélést folytattunk a KHVM-ben a közlekedés környezetkímélőbbé tételének lehetőségeiről.

18-án Debrecenben a Zöld Szív Mozgalomban résztvevő tanárok számára tartottunk előadásokat.

19-én részt vettünk Nádasdladányban a Nádasdy Alapítvány által a környezetvédelem és a művészetek találkozásának jegyében megrendezett Gesztenye Nap rendezvényein, aktív részesei voltunk az ott folyó környezetvédelmi munkamegbeszéléseknek, előadások megtartásával is hozzájárultunk a nap sikeréhez.

Szintén e napon a Mechwart Kollégiumban megrendezett környezetvédelmi diákkonferenciát is támogattuk szakmai anyagokkal.

22-én a Faludy Akadémia által Budapest fejlődéséről rendezett vitán vettünk részt.

23-án a hazai zöld mozgalom egyetlen képviselőiként vettünk részt a MÉDIA HAJÓ rendezvénysorozatán, bemutatkozva a rangos esemény résztvevőinek.

23-án és 24-én részt vettünk és felszólaltunk a Világbank által szervezett "Útgazdálkodás és finanszírozás Magyarországon" c. konferencián.

24-én és 25-én kiállítóként is ott voltunk az Európai Civil Fórum és Európai Nonprofit Expo rendezvényein, munkatársaink több szekcióülésen is kivették részüket az ott folyó munkából.

Rendszeresen együttműködtünk a Dél-Budai Polgári Szervezetek Környezetvédelmi Együttműködési Fórumával (DKEF) ellenezve azt a településrendezési tervet, amely mintegy 40 kamion részére biztosít parkolóhelyet Rózsavölgy és Kelenvölgy találkozásának családiházak környezetében. Tagszervezeteink, a Magyar Közlekedési Klub és a Rózsavölgy Egyesület, valamint a választókerület önkormányzati képviselője a testületi határozat hatályon kívül helyezését kérte a Közigazgatási Hivataltól, több törvényességi hiányosságra hivatkozva.

A Levegő Munkacsoport levélben kérte a Goldmann György téri park Irinyi út menti részét beépíteni szándékozó NOKIA céget, valamint a jelenlegi tulajdonost, hogy álljanak el beépítési szándékuktól. Egyúttal felhívtuk a Fővárosi Önkormányzatot, hogy zöldterületi célra vásárolja meg ezt a szép parkot, és sorolja közparki övezetbe. Aláírásgyűjtést is kezdtünk ennek megerősítésére a

lakosság körében.

Tagszervezetünk, a Magyar Közlekedési Klub Lágymányosi Csoportja akciósorozatot kezdeményezett annak érdekében, hogy felvilágosítsuk a lakosságot a 4-es metró terveinek olyan részleteiről, amelyek a hatóságok "elfelejtettek" nyilvánosságra hozni, s amelyek szerint a finanszírozás hiányosságait területintenzifikálással, azaz nagy gépjármű-forgalmat vonzó létesítmények megépítésével kívánna pótolni.

A Zöld Szív Ifjúsági Természetvédő Mozgalom felkérésének eleget téve elhatároztuk, hogy együtt rendezzük meg a 10. Zöld Szíves Országos Találkozót, amelyre 1999. májusában Budapesten kerül majd sor.

29-én részt vettünk azon a megbeszélésen, amelyen a zöld mozgalom stratégiája kidolgozásának módját vitattuk meg.

30-án a Civil Rádióban beszéltünk a környezetvédelemről.

Ugyanezen a napon ismét az állami költségvetés átalakításával kapcsolatban tartottunk vitaestet a Budapest Klubban.

Október

1-én a Gesztenyés Egyesülettel közösen tartottunk fórumot a MOM Művelődési Központban, a volt gyárterület beépítésével kapcsolatban.

6-án az EU történetéről, jogalkotásáról és működéséről rendezett konferencián vettünk részt a Selyemgombolyítóban.

Ugyanezen a napon részt vettünk az M0-szal kapcsolatban Árpádföldön rendezett lakossági fórumon.

7-én Pepó Pál környezetvédelmi miniszter és a zöld szervezetek találkozóján vettünk részt, ahol fel is szólaltunk..

9-én sajtótájékoztatót rendeztünk, melynek témája a Mammuth bevásárlóközpont létesítésével kapcsolatban elkövetett szabálytalanságok, a területfejlesztés és a zöldterületek beépítéséből adódó környezeti károk voltak.

10-én a Széna téri beépítéseket ellenző Szabadjelöltek Természetvédők Köre által rendezett, faültetéssel egybekötött tüntetésen vettünk részt.

Ugyancsak e napon sokan ott voltak közülünk Rákoskerten a volt vasútállomásból kialakított Rákoskert Kerékpáros Centrum ünnepélyes átadásán is.

Szintén e napon a Civil Parlament ülésén is részt vettünk.

14-én részt vettünk azon a jubileumi konferencián és sajtótájékoztatón, melyet a Közlekedéstudományi Intézet születésnapján, annak 60 éves munkásságával kapcsolatban rendeztek, 15-én pedig mi is vendégei voltunk az intézménynek az ünnepélyes nyílt nap keretében. Hozzászólásainkban elsősorban a környezetvédelmi szempontok érvényesítésének szükségességét hangsúlyoztuk. E rendezvényen kérte fel szervezetünket a Logisztikai Fejlesztési Központ igazgatója, hogy előadók ajánlásával segítsünk az általuk december 9-én rendezendő III. Évzáró Logisztikai Szakmai Nap szervezésében. Két előadót ajánlottunk, egyikük a Levegő Munkacsoport

szakértője, a másik a HUMUSZ Hulladék Munkaközösség irodavezetője.

Konzultációval, szakmai anyagok átadásával és stratégiai tanácsadással is segítettünk felkészülni tagszervezetünk, a Káposztásmegyeri Környezetvédők Köre Egyesület, valamint az árpádföldi és csömöri lakosok képviselőinek arra a találkozóra, ahol az M0-s északi szakaszának megépítésével kapcsolatban megfogalmazott lakossági tiltakozásokat és követeléseket tárgyalták meg a környezetvédelmi miniszterrel.

16-án Dr. Fülöp Sándor, a Környezeti Management és Jog Egyesület igazgatója beszámolóját hallgattuk meg az elmúlt időszak fontosabb, a Levegő Munkacsoport tevékenységét érintő jogi ügyeiről és döntöttünk a közeljövő legfontosabb jogi lépéseivel kapcsolatban is.

Meghallgattuk a NE "M0" Pilisborosjenő és Üröm Érdekvédelmi és Érdekképviseleti Egyesület képviselőinek bemutatkozását, amelyen szervezetünk segítségét kérték elmondva, hogy egyesületüket azért hozták létre, mert meg kívánják védeni településeiket és az ott élő állampolgárokat az épülő M0-s által okozott környezeti károkkal szemben.

14-én A bevásárlóközpontok hatása a közbiztonságra címmel fórumot tartottunk a XIII: ker. Gyöngyösi sétány úti Általános Iskolában.

14-16-ig több munkatársunk is részt vett a Siófokon megrendezett Energia Fórum '98 rendezvényen, ahol nagy érdeklődéssel kísért előadást is tartottunk.

Környezetvédelmi együttműködési megállapodást írtunk alá a Zöld Érdek Alapítvánnyal, aki vállalta, hogy különböző háttéranyagok közzétételével, törvénytervezetek véleményezésével és véleményeztetésével, módosító indítványok készítésével, bizottsági meghívók és parlamenti jegyzőkönyvek nonprofit szervezetek részére történő eljuttatásával, információk továbbadásával, és - szükség esetén - gyakorlati lobbizási tanácsokkal segíti a civil szervezetek munkáját.

20-án egy olyan, a Magyar Urbanisztikai Társaság által rendezett szakmai fórumon vettünk részt, ahol az agglomeráció új közlekedési koncepcióját vitattuk meg a környezetvédelem szempontjainak figyelembevételével.

E napon egy olyan a Magyar Tudományos Akadémia által megrendezett könyvbemutatón is ott voltunk, melynek témája az EU-hoz való csatlakozás környezetvédelmi vonatkozásai.

21-én az EU-csatlakozással és a közlekedéssel kapcsolatban megrendezett konferencián vettünk részt.

23-án letettük észrevételeinket a Magyar Országgyűlés Gazdasági Bizottságának asztalára az adórendszer-tervezet módosításával kapcsolatban.

26-án konzultációt tartottunk a Belügyminisztérium illetékeseivel, Budapest közbiztonságával kapcsolatban és átadtuk számukra azt az 1997-ben készített tanulmányunkat, melyet a témával kapcsolatban készítettünk.

27-én a Magyar Rádió angol nyelvű adásában beszéltünk az ország környezeti problémáiról.

28-án a hazai környezetvédő civil szervezetek vezetőinek szokásos hó végi találkozásán vettünk részt.

29-én tiltakozó akciói megszervezésében és lebonyolításában segítettük a helybéli lakosokat,

(Fogarasi útiak Lakossági Csoportja és a Zugló Zöldövezetért Egyesület) annak érdekében, hogy ne épülhessen meg Zuglóban az a szolgáltatóház és bevásárlóközpont, illetve mélyparkolók, amellyel a Fogarasi úti park nagy részét beépítették volna.

Még ugyanezen a napon a TV Híradó vendégeiként a KKA törvényi szintű szabályozottságának megszüntetése miatt is protestáltunk.

30-án szakértői megbeszélést szerveztünk a városi úthasználati díj bevezetésének lehetőségeiről.

November

A hónap első napjaiban megvitattuk a Kormány azon döntéseit, melyeket a Nemzeti Színház építésével és a 4-es metró megépítésének elhalasztásával kapcsolatban hozott és kialakítottuk, illetve közzétettük a döntésekkel kapcsolatban kialakított véleményünket.

2-án a Budapesti Műszaki Egyetem felkérésének eleget téve előadást tartottunk a hallgatóknak a Levegő Munkacsoport tevékenységével és azokkal a környezetvédelmi problémákkal kapcsolatban, amelyek akkoriban a leginkább foglalkoztattak bennünket.

Ugyanezen a napon részt vettünk a zöld mozgalom stratégiájával foglalkozó megbeszélésen.

2-7-ig a Független Médiaközpontban a környezetvédelmi újságírók számára szervezett továbbképzésen több munkatársunk is részt vett.

4-én részt vettünk a Zsombolyai úti TIT Stúdió által rendezett környezetvédelmi konferencián.

5-6-7-én több kollegánk is részt vett azon az EU-csatlakozással kapcsolatban rendezett tréningen, melyet az MTVSZ rendezett Csillebércen. Az itt folyó munka sikeréhez a közlekedési szekció munkájának megszervezésével és az itt elhangzott előadások megtartásával, valamint a zöld államháztartási reformmal kapcsolatban megtartott ismertetőnkkel is hozzájárultunk.

6-án az Ybl Miklós Főiskola Labor 5 Műhelyében a környezetbarát építkezés lehetőségeiről szóló megbeszélésen vettünk részt.

9-én a Nyitott Száj c. TV adás vendégeiként mondhattuk el véleményünket a műsor adta sajátos keretek között a Nemzeti Színház építésének felfüggesztéséről.

9-én a Pénzügyminisztériumban folytattunk megbeszélést az állami támogatási rendszer környezetvédelmi vonatkozásairól.

11-én sajtótájékoztatót tartottunk a tervezett 4. metróval és a fővárosi tömegközlekedés fejlesztési lehetőségeivel kapcsolatban.

11-én a Civil Rádióban egy órás műsor keretében beszélgettünk a West End bevásárlóközpont építéséből adódó környezeti problémákról.

12-én a DHV Kft.-ben megbeszélést folytattunk a PHARE támogatással készülő tanulmányról, amely a közlekedéspolitikai környezetvédelmi vonatkozásait vizsgálja. A szervezők elfogadták felajánlásunkat a munkában történő érdemi részvételre.

13-án az RTL televízióban nyilatkoztunk a tervezett 4. metróról.

13-án megbeszélést folytattunk a MÁV illetékeseivel a vasút fejlesztési terveiről.

16-án szakmai megbeszélést folytattunk a FŐTÁV-val a távhőszolgáltatás helyzetéről.

18-án Esztergomban voltunk egy, a környezeti tanácsadással foglalkozó civil szervezetek számára rendezett továbbképzésen, ahol mi tartottuk meg a főtémához kapcsolódó előadásokat.

19-20-án a Pest Megyei Kereskedelmi és Iparkamara által Budapesten rendezett Nemzetközi Környezetvédelmi Konferencián vettünk részt.

20-21-én a Magyar Szociológiai Társaság éves közgyűlésén, Szegeden, a Juhász Gyula Tanárképző Főiskolán tartottunk előadást a közbiztonság helyzetéről és a vele kapcsolatos kutatási tevékenységünkről.

23-án és 26-án a Gazdasági Minisztériumban tárgyaltunk, ahol többek között az energiahatékonysággal kapcsolatos elképzeléseinket és javaslatainkat ismertettük.

26-án részt vettünk a Budakeszi Önkormányzat által szervezett közmeghallgatáson, a Vadaspark melletti erdő beépítési terveivel kapcsolatban és felemeltük szavunkat a zöldterületpusztító beruházás ellen.

27-én szakértői megbeszélést rendeztünk az elővárosi vasúti közlekedés lehetőségeiről a budapesti agglomerációban.

27-én nyilvános ülésünkön vitattuk meg a Környezetvédelmi Minisztériumban kialakult helyzetet, szomorúan konstatálva, hogy a tárca helyzete az átszervezések és elbocsátások során meggyengült, érdekérvényesítő képessége a Kormányban számottevően csökkent.

Áttekintettük a Központi Környezetvédelmi Alap (KKA) körül kialakult helyzetet. Elfogadhatónak találtuk a KKA beolvasztását a központi költségvetésbe, mivel ez áttekinthetőbbé teszi az egész költségvetési rendszert. Ugyanakkor elengedhetetlennek tartottuk azt, hogy az új feltételek között növekedjen a környezetvédelemre fordítható összegek felhasználásának hatékonysága, a források összege és erősödjön a nyilvánosság, átláthatóság és kiszámíthatóság a pénzek elosztása és felhasználása során.

Ennek megfelelően javaslatot készítettünk az alap utódjának számító Környezetvédelmi alap célfeladatok felhasználási szabályaira.

A fentiek mellett állásfoglalást alakítottunk ki az Esztergom és párkány közötti Duna-híd újjáépítésével kapcsolatban, megvizsgálva annak környezeti hatásait, javaslatokat téve az újjáépítést követő forgalomszabályozási teendőkre.

28-án a Társadalomkutatási Informatikai Egyesületben a Szociológiai Társaság rendezvényén tartottunk előadást a háztartáspanelekről.

29-én riportot adtunk a Duna Televízió Talpalatnyi Zöld című műsorának a VI. ker. Hunyadi téri piac sorsát és a helyi ellátás lehetőségeit taglalva.

30-án tanárok számára tartottunk környezetvédelmi előadást az energiatermeléssel és felhasználással kapcsolatban, a Természettudományi Múzeum és Környezetgazdálkodási Intézet rendezésében.

December

1-én megnyertük a KVIK ellen indított sajtópert.

2-án részt vettünk a Lakóközösségi Szervezetek Szövetsége (LAKSZ) által rendezett "Közhasznúság vagy helyhatósági önkormányzás" című, egész napos fórumon az Almássy Téri Szabadidő Központban, ahol megvitatásra kerültek a civil szervezetek tapasztalatai a közhasznú szervezetté válás feltételeiről, a helyi önkormányzati munkában betöltött szerepükről és a helyhatósági választásokról.

4-én a XIII. kerületi önkormányzat fórumán voltunk, melyet a Rózsa Művelődési Házban az M0-ás autópályáról és az Ipartelepi feltáró útról rendezett

7-én megünnepeltük a Levegő Munkacsoport 10. születésnapját.

Segítséget nyújtottunk a II. kerületből hozzánk forduló lakosoknak a "Margit-híd Irodaház" földszintjére tervezett benzinkút létesítése elleni tiltakozó tevékenység megszervezéséhez.

Ugyanezen a napon 4 szakértőnk szólalt fel a televízió Nyitott száj c. műsorában a tervezett 4. metróval kapcsolatban.

8-án munkatársaink azon a nyilvános fórumon is részt vettek, amelyet a 4-es metróval kapcsolatban, a Magyarok Házában a Szent László Akadémia rendezett.

Megtárgyaltuk e napon a Fővárosi Hulladékhasznosító Mű tervezett füstgáz-mosójával kapcsolatban kialakult helyzetet is, és a lakosság egészségének védelme érdekében szorgalmaztuk a füstgáz-mosó mielőbbi megvalósítását. E mellett a Budapest északi részén tervezett újabb Duna-hidakkal kapcsolatban is kialakítottuk és közzétettük állásfoglalásunkat.

Elhatároztuk, hogy február 19-én fórumot rendezünk Budapest környezeti állapotáról, a budapesti régió civil szervezeteinek részvételével és hozzá is kezdtünk a szervezéssel kapcsolatos teendők ellátásához.

9-én részt vettünk a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara, valamint az Országos Meteorológiai Szolgálat által a Kossuth Klubban rendezett "Valójában milyen Magyarország környezeti állapota? "Összeegyeztethető-e a környezetvédelem a gazdaságos termeléssel?" c. konferencián

9-én a Pallas Páholyban a civilek együttműködésével kapcsolatban megrendezett EU konferencián Inotai András előadását hallgattuk meg.

E napon a MTESZ Székházban a COWI tanácsadó cég által a Nemzeti Környezetvédelmi Programmal kapcsolatban megrendezett szakmai fórumon is képviseltük magunkat.

10-én a környezetvédelmi oktatás koncepcióit ismertető sajtótájékoztatón vettünk részt a Természettudományi Múzeumban.

11-én ott voltunk az Asztmás és Allergiás Gyermekek Budapesti Egyesülete (AGYBE) által rendezett Első Asztma Világnap eseményein.

12-én a felszíni tömegközlekedés javításáért, a BKV viteldíjainak emelése és a 4-es metró megépítése ellen tüntettünk a Szabadfelfogású Természetvédők Köre, a Városi Biciklizés Barátai

Egyesület, és a Kerékpárral Közlekedők Országos Szövetsége társaságában a Deák téren és a Bajcsy-Zsilinszky úton.

14-én a Főpolgármesteri Hivatalban a költségvetésről tartott bizottsági ülésen voltunk.

15-én a Kossuth Klubban a Környezetvédelmi Tanács munkájáról a rendezett konferencián vettünk részt, majd a FIX rádióban a 4-es metróról vitatkoztunk.

15-én részt vettünk Környezetvédelmi Minisztériumban a Nemzetközi Energia Ügynökség küldöttsége és a hazai környezetvédő mozgalom képviselői közötti megbeszélésen.

16-án részt vettünk és felszólaltunk a Miniszterelnöki Hivatal által rendezett környezetvédelmi tanácskozáson a Kossuth Klubban.

17-én részt vettünk a KöM-ben a Világbank által kezdeményezett, a szén-dioxid-kibocsátás csökkentésének lehetőségeit vizsgáló tanulmány előkészítő megbeszélésén.

22-én a Budapesti Agglomerációs Fejlesztési Tanács ülésén tettünk hozzászólást a civilek munkájával kapcsolatban.

A Fővárosi Főépítész Iroda megbízásának eleget téve elkészítettük a Budapest Biztonsága III. című tanulmánykötetünket.

TEVÉKENYSÉGÜNK A ZÖLD ÁLLAMHÁZTARTÁSI REFORM ÉRDEKÉBEN

Folyamatosan dolgoztunk az államháztartás környezetbarát módon történő átalakítása érdekében. Ennek keretében tanulmányokat, javaslatokat készítettünk, rendszeresen tárgyaltunk országgyűlési képviselőkkel, az egyes minisztériumok munkatársaival, szakszervezetek vezetőivel, hazai és külföldi szakértőkkel. Széles körű felvilágosító munkát végeztünk a lakosság, a döntéshozók, a civil szervezetek körében.

Örömmel tapasztaltuk, hogy e téren a mostani a Kormány több olyan lépést tett, amelyet már régóta szorgalmazunk.

1. A jövő évben kis mértékben csökkenti az élők munkát terhelő adók és járulékok arányát az összes adóbevételben belül, ellentétben a korábbi évekkel, amikor ez az arány folyamatosan növekedett. (Bár az igazsághoz tartozik, hogy ez a csökkenés elsősorban a várt 4-5 százalékos gazdasági növekedés és ezzel együtt az állami újraelosztás mértékének mérséklődésének a következménye.)
2. Úgy tűnik, hogy a korábbi évek megszorító politikájával szemben jövőre az ez évinél reálértékben is több pénzt ad az oktatásra, kultúrára és tudományos kutatásra (bár még mindig messze nem annyit, amennyit véleményünk szerint kellene és lehetne).
3. A környezetszennyező tevékenységet és termékeket terhelő adókat és díjakat általában az ideai inflációval nagyjából megegyező, esetenként annál nagyobb mértékben emelte (a benzin jövedéki adóját, a termékdíjakat, a cégautók adóját és a gépjárműadót). Az egyetlen lényeges kivétel talán a gázolaj jövedéki adója, amelynek 11%-os emelése elmarad az 1998. évi mintegy 13%-os inflációtól.

4. Leállította a jelenlegi körülmények között értelmetlen és pazarló metróberuházást a fővárosban, ezzel több mint 200 milliárd forintot takarítva meg, amit most hasznosabb célokra lehet fordítani.
5. Úgy döntött, hogy a túlszűfolt Belváros helyett Budapest más területén építi fel a Nemzeti Színházat.
6. Értesüléseink szerint az elkövetkező időszakban nem ad pénzt az M0-s autópályát északi szakaszának folytatására a Dunán keresztül és a budai oldalon, és valószínűleg elhagyja a káposztásmegyeri csomópont megépítését is.
7. Felgyorsítja az elővárosi és egyes mellékvonali vasutak felújítását, korszerűsítését (bár összességében még mindig sokkal kevesebb pénz jut erre a célra, mint amennyi szükséges és - véleményünk szerint - lehetséges lenne.)
8. A legfontosabb eredménynek azonban azt tekintjük, hogy a közvélemény is egyre jobban odafigyel a költségvetés alakulására, és hogy egyre többen ismerik meg a zöld államháztartási reform lényegét és értenek egyet a megvalósítására irányuló szándékokkal.

A zöldterületek megóvásáért folytatott tevékenységünk

1. Az alábbi megmozdulások, lakossági tiltakozások, felhívások, közigazgatási, polgári, bírósági perek, eljárások folytak a közelmúltban, ill. folynak jelenleg is a zöldövezetek, parkok, közterületek megmentéséért a Levegő Munkacsoport támogatásával:
2. Lakossági kezdeményezés Budapest I. kerületben a pakolásszabályozás megoldásáért; aláírásgyűjtés és tüntetés a Corvin tér alá tervezett mélygarázs ellen és a díszkút helyreállításáért. Szervező: Budapesti Városvédő Egyesület I. Kerületi Csoportja.
3. Tiltakozás a VI. kerületben a Hunyadi tér alá tervezett mélygarázs, valamint gyorsétermek régi lakóházakba történő beépítése ellen. Szervező: Terézvárosi Zöldek és Terézvárosi Független Polgári Kör.
4. Tiltakozás a VII. kerületben az Almássy tér alá tervezett mélygarázs ellen. Szervező: Erzsébetvárosi Társasházak Képviselőinek Érdekvédelmi Egyesülete /ETKE/.
5. Tiltakozás és aláírásgyűjtés a VIII. kerületben, ahová az önkormányzat a Golgota tér 4 ezer m²-nyi területére benzinkút beépítését tervezte (pillanatnyilag elállt ettől a tervtől). Szervező: Kolónia Önkormányzati Egyesület.
6. Tiltakozó aláírásgyűjtés a XI. kerületben a Lágymányosi Lakótelep magas, fás parkjainak megőrzéséért, valamint Hamzsabégi út kiépítési terve ellen a Hamzsabégi parkért. Szervező: Magyar Közlekedési Klub Lágymányosi Csoportja.

7. Tiltakozó aláírásgyűjtés a XII. kerületi Mártonlaki kiserdőben nyitandó közút terve ellen. Szervező: Pagony Környezetvédelmi Egyesület.
8. Tiltakozás az Árpád híd északi oldalán lévő parkba tervezett parkolóház, benzinkút, gyorsétterem ellen (az önkormányzat végül elutasította a tervet). Szervező: Árpád Hídi Lakástulajdonosok Baráti Társasága.
9. Tiltakozó aláírásgyűjtés és tüntetés a XIII. kerületben az önkormányzat képviselőtestülete által a Gyöngyösi sétányra elfogadott részletes rendezési terv ellen, valamint az ÁPV Rt.-hez tartozó épület orvosi rendelőnek való kialakításáért. Szervező: Gyöngyösi sétány Lakossági Csoport és Tisztább Parkokért Egyesület.
10. Tiltakozó felhívás, aláírásgyűjtés és polgári per a XIII. kerületben a Schiller Opel útja és parkolója ellen. Szervező: Föveny Akciócsoport és EMLA.
11. Tiltakozás, aláírásgyűjtés és polgári per a XV. kerületi Géza fejedelem téri parkba, néhány méterre a házaktól utólag beépített benzinkút "ideiglenes" engedélyének meghosszabbítása és a park további beépítése ellen, illetve a park eredeti állapotának visszaállításáért. Szervező: Géza fejedelem téri Lakossági Csoport és EMLA.
12. Tiltakozás és aláírásgyűjtés a Csepel Plaza tervmódosításáért s a megépítés ellen (a beruházás kisebb módosításokkal megvalósult). Szervező: Örökzöld Egyesület.
13. Tiltakozás és aláírásgyűjtés a Fővárosi ÁRT-ben szereplő ún. "Munkáskörút" Rózsavölgyi szakaszának kiépítése ellen. Szervező: Rózsavölgy Egyesület.
14. Aláírásgyűjtés a XXII. kerületben a Tétényi-fennsík védelmében a zöldterület átminősítése és beépítés ellen. Szervező: Zöld Jövő Egyesület.
15. A szervezetek segítségével aláírásgyűjtés az M0-s autópálya Árpádföld és Csömör közé tervezett szakasza ellen. A résztvevők követelték, hogy a nagyrészt nemzetközi forgalmat lebonyolító autópálya lakott területektől távol csatlakozzék az M3-as autópályához. Szervező: Árpádföldi Polgárok Érdekközössége.
16. Tiltakozás és közigazgatási per a budaörsi Auchan bevásárlóközpont ellen (a beruházás megvalósult, azonban a kárt szenvedett lakosok egy része kártérítést kapott, továbbá az Auchan rákényszerült néhány, a környezet védelmét szolgáló beruházás megvalósítására is). Szervező: Budaörsi lakosok.
17. Szombathelyi népszavazáshoz aláírásgyűjtés az Óperint utcai benzinkút ellen. Szervező: Kiskar utcai lakosok.
18. Tiltakozás és per a XI. kerületi Andor u. kiszélesítése ellen. Szervező: Andor utcai Környezetvédők Egyesülete.

19. Tiltakozás benzinkút, bevásárlóközpont és óriás sportlétesítmény beépítése ellen a XIII. kerületi Árpád híd déli oldalán lévő zöld lejtősávba. Szervező: Vízafogóért Mozgalom.
20. Tiltakozás és aláírásgyűjtés a Csepeli Király-erdő lakóparkká történő átalakítása ellen. Szervező: Csepeli Királyerdei Lakossági Csoport.
21. Tiltakozás, aláírásgyűjtés és tüntetés a Széna téri nemzeti emlékhelynek otthont adó park multiplex mozival történő beépítése ellen, valamint a Ganz-gyártelep sorsért. Szervező: Érdekvédő Polgári Községe, Nyék-Kurucles Egyesület, Pasaréti Polgárok Köre.
22. Tiltakozás és közigazgatási per a XIII. kerületi önkormányzat Dózsa György úti benzinkutat jogellenesen üzembe helyező határozata ellen, mivel a lakosság és a környezet érdekeit sérti. Szervező: Dózsa György út 142. ház lakói és közös képviselői.
23. Tiltakozás, tüntetés és aláírásgyűjtés a kecskeméti Jókai utca végén épült benzinkút üzem-be helyezése ellen, valamint további benzinkutak építése ellen. Szervező: Kecskeméti Lakossági Csoport.
24. Tiltakozás és közigazgatási per Törökbálinton a további nagy gépjárműforgalmat vonzó létesítmények engedélyezése ellen. Szervező: Törökbálinti Lakossági Csoport.
25. Tiltakozás a XII. kerületben a MOM gyártelep és a park területének bevásárlóközponttal és irodaházakkal történő beépítése ellen. Szervező: Gesztenyés Egyesület.
26. Tiltakozás a IV. kerületben a védett homoktövis és élőhelyének, valamint az adott területen lévő tözegtavaknak az M0-s autópályát északi szakasz megépítése által való elpusztítása ellen. Szervező: Káposztásmegyeri Környezetvédők Köre Egyesület.
27. Tiltakozás a XIV. ker. Fogarasi úti park területére tervezett, annak nagy részét elfoglalni szándékozó szolgáltatóház és bevásárló központ építése ellen. Szervezők: Fogarasi úti Lakossági Csoport.
28. Tevékenyen részt vettünk Nádasdladányban a Nádasdy Alapítvány által rendezett Gesztenye Nap eseményein, és az egyik fórum munkájának eredményeként felhívást tettünk közzé a gesztenyefákat pusztító aknázó molyok elleni védekezéssel kapcsolatban, a jó eredményt hozó teendőket is felsorolva.
29. A Budakeszi Vadaspark melletti erdő beépítésének tervei ellen is felléptünk, részt véve a tervvel kapcsolatban rendezett közmeghallgatáson is.
30. A helybéli lakossággal karöltve, a XI. kerületi Goldmann téri park beépítése ellen is felemeltük szavunkat, több mint 700 polgár egyetértő aláírásával támogatva.

A Városrendezéssel és területfejlesztéssel kapcsolatos tevékenységünk

A Budapesti Városrendezési és Építési Keretszabályzat több változatát is kimerítő részletességgel véleményeztük és hozzá nagyon sok módosító javaslatot dolgoztunk ki, többek között a bevásárlóközpontok és a benzinkutak létesítésének megszigorítása és a zöldterületek védelme érdekében. E tevékenységünk eredményének is betudható, hogy a benzinkutak telekhatárának lakóházaktól és egyéb épületektől való távolsága szigorúan szabályozva lett az augusztusban elfogadott BVKSZ-ben.

Minden pénteken vendégként vettünk részt a Fővárosi Közgyűlés Várostervezési és Városképvédelmi Bizottságának ülésein.

Arra való tekintettel, hogy irodánk székhelye a XI. kerületben van, különösen szoros kapcsolatot tartottunk fenn a XI. kerületi Önkormányzat Városfejlesztési és Környezetvédelmi Bizottságával. Elnökhelyettesünk külső szakértőként hivatalosan is részt vett a bizottsági üléseken, írásbeli anyagokkal és tanácskozási joggal is kinyilvánítva észrevételeit.

Az 1998. január elsejével életbelépett 1997. évi LXXVIII. sz. törvény 9. paragrafusa előírja, hogy az érintett társadalmi szervezetek számára is megküldendő minden településrendezési terv, 45 napos írásbeli véleményezési határidővel. A törvény ide vonatkozó részeit közzétettük Lélegzet című folyóiratunkban, magyarázatokat és tanácsokat fűzve hozzá annak érdekében, hogy a társadalmi szervezetek hasznos élni tudjanak a törvény nyújtotta lehetőségekkel. Rendkívül sajnálatos ténynek tartjuk, hogy ma még csak alig néhány önkormányzat tartja be ezt a törvényt.

A XI. kerületi polgármester és Főépítési Iroda azonban már 1998 januárja óta rendszeresen elküldi a településrendezési tervcsomagokat a Levegő Munkacsoportnak, mint országos szervezetnek. Ezeket minden alkalommal - szakértőink bevonásával - írásban véleményeztük.

Felsorolunk néhányat a teljesség igénye nélkül:

- Karinth F. út - Lágymányosi u. - Stoczek u. - Egry J. u. által határolt tömb RRT,
- Balatoni út - M1/M7 főút - (756/7) hrsz-ú közút által hat. terület RRT,
- Bartók B. út - Hamzsabégi út - Benedikt O. u. által hat. területép. szabályzat és szabályozási terv,
- Hunyadi M. út - Tambura u. - Kővirág sor - Adács u. ált. hat. ter. településr. terve,
- Bartók B. út - Móricz Zs. kört. - Himfy u. - Ménesi út ált. hat. terület településr. terve,
- Hosszúréti út, (1842/3) hrsz. - Névtelen út - Poprádi út - Budaörsi út ált. hat. ter. településr. terv,
- Fehérvári út - Kalotaszeg u. - Nándorfejérvári út - Sztregova u. ált. hat. ter. ép.szab. és szab. terve,
- Budaörsi út - Boldizsár u. - Rimaszombati út ált. hat. ter. településrend. terve.

Több tervezett létesítmény előzetes és részletes hatásvizsgálatának a közzétételekor is éltünk az írásos észrevételezés lehetőségével.

A teljesség igénye nélkül felsorolunk néhányat:

A Petrodyne Rt Csepeli üzemanyagtároló telepének tervéről készült előzetes környezeti hatástanulmány. (E terv részletes hatásvizsgálatát is véleményeztük és részt vettünk a vele kapcsolatban rendezett hivatalos közmeghallgatáson is, benyújtva hozzá másodszori írásbeli észrevételeinket, s a lakossági fórumon is jelen voltunk. Szívós érveléseink eredményeképpen törölték a tervből a 2 és félszeres kapacításra való későbbi növelhetőséget.)

Több szakértőnk bevonásával részletesen véleményeztük a Budaörsi Autós Kereskedelmi Park Előzetes környezeti tanulmányát, majd amikor a Közép-Duna Völgyi Környezetvédelmi Felügyelőség ennek ellenére is megadta rá az engedélyt, a Környezet- és Természetvédelmi Főfelügyelőségnél fellebbeztünk az engedély ellen.

Több szakértőnk bevonásával adtuk be ellenjavallatunkat és észrevételeinket a Marina Lágymányos Yacht kikötő létesítési engedélyezési tervéhez készített környezetvédelmi hatástanulmánnyal kapcsolatban.

Ugyancsak elleneztük a GEOÖKOTERV Kft. által készített "Részleges környezeti hatásvizsgálat"-ról a XI. ker. Apenta telepen tervezett beruházással kapcsolatban.

Jelentős létszámmal képviseltük magunkat a Közlekedéstudományi Intézet 60. születésnapja alkalmából rendezett jubileumi konferencián, hozzászólásainkban elsősorban a környezetvédelmi szempontok érvényesítésének szükségességét hangsúlyozva.

E rendezvényen kérte fel szervezetünket a Logisztikai Fejlesztési Központ igazgatója, hogy előadók ajánlásával segítsünk az általuk december 9-én rendezendő III. Évzáró Logisztikai Szakmai Nap szervezésében. Két előadót ajánlottunk, egyikük a Levegő Munkacsoport szakértője, a másik a HUMUSZ Hulladék Munkaközösség irodavezetője.

Köszereplés a médiában

1998-ból több száz alkalommal szerepeltünk az újságokban, a rádióban és a televízióban itthon és külföldön egyaránt. (A megjelent sajtócikkek rendezése és feldolgozása folyamatban van.) Mindez nagymértékben segített abban, hogy elképzeléseinket és állásfoglalásainkat eljuttassuk a nyilvánossághoz, megjelenítsük és népszerűsítsük a környezetvédelem ügyét.

KÖZLEKEDÉS

Európai közlekedéspolitika

Az Európai Közlekedési és Környezetvédelmi Szövetség (T&E) tagjaként több alkalommal is részt vettünk európai szintű konferenciákon - részletes felsorolásuk megtalálható beszámolónk "Nemzetközi kapcsolataink" című részében - és tevékenységünket több nyugat- valamint kelet-európai környezetvédő szervezettel összehangolva a civil szervezetek közötti kapcsolat és hálózatépítés jegyében végeztük.

Az év során kiemelkedő figyelmet fordítottunk az Európai Unióhoz történő csatlakozással kapcsolatban várható közlekedési és környezetvédelmi problémákra és igyekeztünk megismertetni a döntéshozókkal és a nyilvánossággal a már rendelkezésünkre álló illetve könnyen megvalósítható környezetkímélő alternatívákat

Véleményünk szerint a nagy kapacitású autópályák jórészt a tranzitforgalom érdekeit szolgálják, ugyanakkor elvonják a forrásokat a már meglévő úthálózat karbantartásától és fejlesztésétől.

Ennek jegyében rendszeresen foglalkoztunk a tömegközlekedést, a forgalomcsillapítást és a külső költségek megfizettetésének bevezetését támogató közlekedéspolitikák vizsgálatával, s azok népszerűsítésével.

Magyar közlekedéspolitika

Folyamatosan figyelemmel követtük a magyar közlekedéspolitika alakulását és megvalósítását, és ahol szükségesnek tartottuk, felemeltük szavunkat. Bíraltuk a területfejlesztési koncepcióban a vasúti közlekedés alárendelt szerepét, figyelemmel kísértük a MÁV stratégiájának alakítását, javaslatokat juttattunk el az illetékesekhez a gyorsforgalmi úthálózat építési terveivel kapcsolatban. Megvitattuk a koncessziós törvény hiányosságait és felszólaltunk az autópálya koncessziós szerződések nyilvánosságra hozatala érdekében. Továbbra sem támogattuk a megfelelő gazdasági megtérülési mutatókkal sem rendelkező, vagy kifejezetten környezetromboló közúti (autópálya) létesítéseket. Támogattuk viszont a már meglévő úthálózat karbantartására és biztonságosabbá tételére irányuló kezdeményezéseket.

Továbbra is a külső költségek megfizettetésének mihamarabbi bevezetését szorgalmaztuk.

A KHVM nagyszabású autópályaépítési terveivel kapcsolatban állásfoglalást dolgoztunk ki, ami szerint az autópálya-építések helyett a már meglévő úthálózat fenntartását és a jóval környezetkímélőbb vasúti, illetve kombinált szállítás és a tömegközlekedés korszerűbbé tételét javasoltuk. Sokat tettünk a vasúti mellékvonalak felszámolása ellen és az elővárosi vasúti közlekedés megvalósítása érdekében.

Különös figyelemmel kísértük a készülőfélben lévő személyszállítási törvénnyel kapcsolatos munkálatokat, valamint a tömegközlekedés pénzügyi helyzetének alakulását és minden tőlünk telhetőt megtettünk annak érdekében, hogy a tömegközlekedést az eddigieknél sokkal kedvezőbb anyagi körülmények közé juttassuk. (Szakértői munka, lobbizás, kampány, demonstrációk szervezése.) Sokat dolgoztunk azzal kapcsolatban is, hogy a forgalomcsillapításban illetve a tömegközlekedés számára biztosított előnyökben rejlő lehetőségeket a döntéshozókkal és a közvéleménnyel is megismertessük.

Sokat foglalkoztunk a MÁV stratégiai elképzeléseivel és fejlesztési terveivel is. Kifogásoltuk több nemzetközi pénzügyi intézet azon törekvéseit, amelyek arra irányultak, hogy hiteleik megtérülése érdekében a mellékvonalak felszámolásával tegyék hatékonyabbá és kifizetődőbbé a vasutat.

Többször is foglalkoztunk a menetrenddel és az utasforgalmi adatok összegyűjtésében mutatkozó fejlesztési lehetőségekkel.

Fővárosi közlekedés

A fővárosi közlekedésfejlesztésének tervezésében fontos szerepet játszó Közlekedés Kft.-vel, Főmterv Rt.-vel és Transman Rt.-vel rendszeresen konzultáltunk, általános alapelvekben jórészt egyetértve, részletkérdésekben is igyekeztünk érvényesíteni elveinket. A Főpolgármesteri Hivatal Közlekedési Ügyosztályával is többször konzultáltunk.

A tervezett fővárosi 4-es metróval kapcsolatban minden lehetséges fórumon megjelentünk, felhívtuk a figyelmet a terv megalapozatlanságára, a kivitelezés gazdaságilag ésszerűtlen voltára, és bemutattuk azokat az alternatívákat, amelyek szakértőink szerint sokkal inkább megvalósításra érdemes közlekedési beruházások lennének.

Felhívtuk a figyelmet a P+R rendszer hiányosságaira, az ezzel kapcsolatos hamis elképzelésekre a fővárosi útjainak tehermentesítésével kapcsolatban.

Továbbra is szorgalmaztuk a Budapesti Közlekedési Szövetség mihamarabbi létrehozását, (aminek első lépése a tarifaközösség bevezetése) és az elővárosi vasúti közlekedés megteremtését.

Kértük a villamosvonalak és -járművek korszerűsítését, a rossz állapotú pályák és járművek felújítását.

Budapest, 1999. február 5.