

# A Levegő Munkacsoport Közhasznú Jelentése a 2000. évről

A Levegő Munkacsoport 2000-ben a korábbi évekhez hasonló személyi állománnyal és a környezettel kapcsolatos ugyanazon témákban folytatta tevékenységét. Legtöbb időt a civil szervezetekkel, lakossági csoportokkal és magánszemélyekkel való kapcsolattartásra fordítottuk. Szerveztünk lakossági fórumokat, és rendszeresen részt vettünk közmeghallgatásokon, tervismertetőkön, hogy érvényt szerezzünk a környezetvédelmi szempontoknak. Megállapítottuk, hogy igen sok a nem körültekintően hozott önkormányzati döntés vagy esetenként ezek elmaradása. Az egyéni érdekek, a rövid távú gazdasági szempontok jobban érvényesíthetők, miközben a közérdek, a környezet és a társadalom hosszú távú biztonsága csorbat szenved a gyakorlatban. Még több tudatformálásra van szükség a lakosság és a különböző szintű döntéshozók körében.

Hetente több alkalommal kértek véleményt a média munkatársai nagyobb visszhangot keltett helyi problémákkal, a tárcák által hozott döntésekkel, jogszabálytervezetekkel, technológiai, illetve tervezési kérdésekkel kapcsolatban. Számos egyetemista és főiskolás is megkeresi a Levegő Munkacsoportot, hogy szakdolgozatához anyagokat és egyéb segítséget kapjon.

Nagy hangsúlyt fektettünk tevékenységünk jobb szakmai megalapozására. Több tanulmányt és számos szakmai észrevételt készítettünk különböző témákkal. Sok alkalommal ültünk le különböző szintű döntéshozókkal, illetve juttattunk el a részükre tájékoztató anyagokat abból a célból, hogy a környezeti érdekeket jobban figyelembe vegyék döntéseik meghozatalánál.

*2000-ben a legfontosabb törekvéseink voltak:*

- *az államháztartás környezeti és humán erőforrás szempontú reformja;*
- *a települések élhetőségének biztosítása a környezeti állapot javítása által (a zöldterületek védelme, a tömegközlekedés színvonalának emelése, a forgalom csillapítása, a közterületek, épületek felújítása stb.);*
- *a közlekedés környezetbarátabbá tétele;*
- *a fenntartható energiahasználat (valós energiaárak, a környezetszennyezést csökkentő egyéb intézkedések, az energiarendszerek korszerűsítése);*
- *a fentiek érdekében hatékony környezeti tudatformálás a lakosság és a döntéshozók körében.*

## **Tájékoztató, tanácsadás, érdekvédelem:**

Tájékoztató Iroda (1114 Budapest, Ulászló u. 15., telefonügyelet: 8.30–17.30)

Vezető: Lenkei Péter

Az irodához – az azonnal megválaszolható kérdéseken felül – összesen 289 regisztrált panasz, bejelentés, információkérés érkezett, többségében a Közép-Magyarországi Régióból. A felvilágosításokat az irodavezetőn kívül a Levegő Munkacsoport elnöksége és a

Szakértői Testületének tagjai adják meg. (A testület elnöke Dr. Radó Dezső, elnökhelyettese: Dr. Farkas Ildikó.)

## **Kapcsolattartás a tagszervezetekkel és lakossági csoportokkal:**

Programfelelős: J. Halász Judit elnökhelyettes

2000-ben 101-re nőtt a tagszervezetek száma. A civil szervezetekkel folyamatos napi kapcsolatot tartunk, és kéthetente pénteken nyilvános ülést rendezünk, amelynek napirendjét minden tagszervezet előre megkapja. Az üléseken általában 28-35 fő vesz részt különböző szervezetek, panaszos lakossági csoportok képviselőitében. Az ott elhangzottakról, határozatokról a Lélegzetben lehet olvasni, illetve a részletes emlékeztető a Levegő Munkacsoport irodájában minden érdeklődő rendelkezésére áll.

## **Lakossági és szakmai fórumok:**

Február 25. A Környezetgazdálkodási Intézettel közös rendezvény, felkészítő tanároknak iskolai energiatakarékosági programhoz.

Március 2. Közös rendezvény a Nagycsaládosok Országos Egyesületével a zöld költségvetésről, a REC és a Budapesti Közgazdaság-tudományi Egyetem meghívott előadóinak részvételével.

Március 3. Szakmai konferencia az M0-s észak-nyugati szakaszáról az érintett kerületek, települések önkormányzatainak és társadalmi szervezeteinek részvételével.

Március 30. Egész napos Civil Fórum az önkormányzatok és a lakosság kapcsolatáról, a Magyar Szociológiai Társaság Környezetvédelmi Tagozatával és a TIT Stúdió Környezetvédelmi Oktatóközponttal közös szervezésben.

Április 16. Vitafórum a Budapesti Közgazdaság-tudományi Egyetemen az MTA Zöld Belépő Kutatási Programja keretében Tanyi Anita rejtett és közvetlen támogatásokról szóló tanulmányáról.

Április 28–30. A Szent István (Kertészeti) Egyetemen a tavaszi virágkiállításon önálló pavilonban állítottunk ki.

Szeptember 16. Ózonszesszión a Városligetben, közösen szervezve a Rügyecskék Alapítvánnyal. A reggeltől este 10-ig tartó programban a fák védelmét népszerűsítő előadások hangzottak el, és iparművészek oktatták játékosan a természetes anyagok szeretetét a nagyszámú gyermekközönségnek. Délutántól népszerű zenekarok léptek fel a színpadon. Több vidéki és budapesti székelylú civil környezetvédő szervezet állított fel információs sátrat.

Szeptember 22. A Nemzetközi Autómentes Nap alkalmából megmozdulást szerveztünk Budapesten a Ferenciek terén, közösen a Városi Bicyklizés Barátaival és a Kerékpárral Közlekedők Országos Szövetségével.

Szeptember 29–30. Előadásokat tartottunk a Védőgyelet szervezésében rendezett kétnapos fórumon Budapest és környéke időszerű problémáiról.

November 17–18. A Civilládán önálló standunk volt.

November 18. Hódmezővásárhelyen előadást tartottunk a Levegő Munkacsoport érdekvédelmi tevékenységéről a Környezetszociológiai Szakosztály rendezésében.

November 23. Építészet-Biológiai Szimpóziumot rendeztünk az Építészet-Biológiai Egyesülettel és a TIT Stúdióval közösen.

Fórumorozatot szerveztünk a Magyar Közlekedési Klubbal (MKK) közösen a dunai alsó rakpart kiszélesítéséről, a 4. metróról és a tervezett északi Duna hidáról.

A 4. metróról a LAKSZ által szervezett fórumok társzervezői a pesti oldali részről a Levegő Munkacsoport

tagszervezetei közül az ETKE és a Kék Forrás Környezetvédő Egyesület voltak, a budai oldal állomásairól szóló fórumnál pedig az MKK Lágymányosi Csoportja.”

### **Megmozdulások, kampányok:**

#### A növényzet védelme:

Megmozdulások szervezése a Széna téri park, az Irinyi utcai park, a Roosevelt téri fák, a Jókai téri és a Nagymező utcai fák érdekében. A dunaujvárosi 9 hektáros véderdő érdekében is tevékenykedtünk. Szakvéleményeket, értékbecsléseket végeztünk, lakossági fórumokon vettünk részt.

Faültetési akciónk tavasztól az év végéig tartott. Közreműködésünkkel 6000 fa és cserje elültetését és öt évig tartó gondozását vállalták a polgárok és civil szervezetek. Az akcióhoz az FVM Erdészeti Hivatala mintegy 2000 fát bocsátott díjmentesen a rendelkezésünkre. (Programvezető: Hajtman Ágnes elnökhelyettes)

#### Parlagfű-mentesítés:

Kampányokat szerveztünk a XIII. és a XI. kerületben, részt vettünk a fővárosi és minisztériumi kezdeményezésű programokban, megbeszéléseken. (Programfelelős: J. Halász Judit elnökhelyettes.)

#### Mélygarázsok elleni tiltakozás az V., VI. és VII. kerületben:

Számos tiltakozó megmozdulást szerveztünk, szakmai anyagokat készítettünk, illetve jogi úton is felléptünk, mivel megengedhetetlennek tartjuk, hogy a belső kerületek még meglévő néhány tere alá 6-7 szintes mélygarázsok épüljenek, miközben a külső szakértők is egyetértenek abban, hogy ezek a beruházások nem térülnek meg, nincs rájuk fizetőképés kereslet, és a helyi környezet-szennyezés növekedésén túlmenően az értékes növényállományt is egyszer és mindenkorra tönkreteszik.

#### A városi terjeszkedés megállítása:

Több éve harcolunk a városi terjeszkedés megállításáért hazai és külföldi civil és szakmai szervezetekkel közösen. Konferenciákon tartottunk előadásokat, tanulmányokat, cikkeket írtunk, sajtónyilatkozatokat tettünk, és proaktív alternatívákat javasoltunk.

#### II. kerületi lakossági tiltakozások támogatása:

Segítségét nyújtottunk a Kapás utcai OTP irodaház és a Medve utcai irodaház építése, a Zivatar utcai túlépítés, a Pesthidegkút, Erzsébetliget területátminősítése ellen küzdő lakossági csoportoknak.

#### VII. kerület: Hűvösvölgyi úti óvoda bezárása elleni tiltakozás:

A kerületben a légszennyezés tartósan az egészségügyi határérték felett van. Az érintett szülők és a Levegő Munkacsoport határozott tiltakozása ellenére az asztmás gyerekek számára több évtizede fenntartott óvodát gazdasági okokból bezárták, az ingatlan eladása folyamatban van.

#### Budakalász. METRO áruház elleni kampány:

A helyi lakosság összefogásával, a Levegő Munkacsoport segítségével sikerült megakadályozni, hogy a túlszűfolt Szentendrei út mellé egy újabb bevásárlóközpontot telepítsenek.

#### Távthő kampány:

A környezetkímélő, de elavult és ezért alacsony hatékonyságú távthő rendszer korszerűsítését szorgalmaztuk széles körű reklámkampánnyal és a médián keresztül a FŐTÁV Rt. támogatásával.

#### ELMŰ hirdetése elleni fellépés:

Kifogásoltuk az ELMŰ Rt. újabb, európai szemmel szalonképtelen reklámkampányát, amelyben a fogyasztás

növelésére ösztönöz. A hazai állásfoglalások mellett a nemzetközi partnereink és a német tulajdonos RWE felé is jeleztük a történeteket.

### **Ifjúság tudatformálása, iskolai tevékenységek, kampányok:**

Programfelelős: Hajtman Ágnes elnökhelyettes

Több általános és középiskolában tartottunk környezetvédelmi foglalkozásokat, előadásokat (Budakeszi, Budapest, Sárospatak, Székesfehérvár, Szolnok, Tatabánya, nyári diáktáborok). Foglalkozásokat szerveztünk, kiállítási anyagot készítettünk a Fővárosi Állat- és Növénykert folyamatos környezetvédelmi programjainhoz más civil szervezetekkel közösen. Együttműködtünk több pedagógiai szakmai szervezettel. Szakmai segítséget nyújtottunk az iskolarendszerű felnőttoktatás kerettantervének kidolgozásához és új tankönyvek készítéséhez. Előadást tartottunk és javaslatokat tettünk a KGI Spar Iskolai Energiatakarékosági Program keretében.

### **Jogszabályok észrevételezése, módosítások kezdeményezése:**

Fővárosi, kerületi, agglomerációs és országos településrendezési terveket, nagyobb építmények, területátminősítések terveit, jelentősebb beruházási tervek környezeti hatásvizsgálatait észrevételeztük (Budapest II., IV., V., VI., VII., IX., XI., XIII., XVII., XXI., XXII. kerületek, valamint Budakalász, Budakeszi, Budaörs, Pilisjászfalu, Üröm építési szabályozása, ill. területátminősítési tervei, Országos Területrendezési törvény tervezete, az M0-szal és M3-szal kapcsolatos rendezési tervek). (Programfelelős: Schnier Mária elnökhelyettes.) Véleményeztük egyéb jogszabálytervezeteket, illetve ezekhez módosító javaslatokat dolgoztunk ki (a gazdasági reklámokról szóló törvény módosítása, új villamos energia törvény, környezeti hatásvizsgálatról szóló rendelet módosítása, a környezetvédelmi törvény módosítása, a levegő védelmével kapcsolatos kormányrendelet és miniszeri rendelet, a nehéz tehergépjárművek hétvégi korlátozásáról szóló rendelet, törvénytervezet a területátminősítési moratóriumról a túlzott beépítések megakadályozására a Budapesti Agglomerációban). Új törvénytervezet előkészítése a fák védelméről. (Programfelelős: Lukács András elnök.)

### **Zöld költségvetés, az államháztartás ökoszociális reformja**

Áprilisban megtartotta első ülését az Országgyűlés Környezetvédelmi Bizottsága mellett létrehozott Államháztartási Munkacsoport, amelynek munkájában Lukács András és Pavics Lázár mellett Tanyi Anita is részt vesz, mint a munkacsoport titkára. A munkacsoport azóta átlagosan kéthavonta ülésezik.

Lukács András szerkesztésében, Pavics Lázár vezető szakértővel közös munkaként elkészültek a 2001-2002. állami költségvetés tervezetéhez a módosító javaslatok, amelyeket több minisztériumhoz és országgyűlési képviselőhöz is eljuttattunk. (Sajnos pénzügyi okok miatt a nagyobb példányszámban történő kinyomtatásra nem volt lehetőség.) Több fontos részterületről részletes beszámoló jelent meg a Budapesti Újságban, amely elvileg minden budapesti háztartásba eljut.

A munka keretében észrevételeztük a Széchenyi Terv első tervezetét. Több észrevételünk bekerült a végleges változatba: a kutatás+fejlesztés nagyobb arányú támoga-

tása, az épületfelújítások támogatása, az energiahatékonysági tevékenységek támogatása.

Az egészségre és környezetre káros termékek forgalmának visszaszorítására, a reklámtörvény módosítása érdekében még 1997-ben kezdett kampányunk eredményének is tekintjük a 2000 decemberében elfogadott törvény módosítást, amely megtiltja a dohányreklámokat.

Véleményeztük az egyes a környezeti állapotot befolyásoló ágazati politikákat (energiaárak, távfűtés korszerűsítése, üzemanyagok adója, tömegközlekedés támogatása, épületfelújítások támogatása).

A témával összefüggésben jó munkakapcsolatot alakítottunk ki több szakmai intézménnyel (pl. Budapesti Közgazdaság-tudományi és Államigazgatási Egyetem, Magyar Környezet-gazdaságtani Központ), állami intézménnyel (pl. Energia Központ, VPOP).

Véleményeztük a Környezetvédelmi alap célfeladatokkal kapcsolatos jogszabályok, valamint a termékdíj-törvény módosításának tervezeteit, továbbá a környezetterhelési díj koncepcióját is.

Tanyi Anita részt vett Bécsben az Európai Környezetgazdasági Társaság kongresszusán, valamint az Országos Környezetvédelmi Tanács szakértőjeként a "Zöld pénzügyi reformok Európában" című nagyszabású nemzetközi konferencián Párizsban. Ez utóbbiról beszámolót tartott az OKT ülésén.

Több alkalommal tárgyaltunk az EU illetékeseivel is a témával kapcsolatban.

## **Közlekedés**

### Autópályák:

A Széchenyi Terv kapcsán és számos egyéb alkalommal is felhívtuk a figyelmet az autópálya-építés káros hatásaira. Megújítottuk az M3-as autópályával kapcsolatos beadványunkat az Alkotmánybírósághoz. Megvizsgáltuk az M3-asra vonatkozó építési engedélyeket és környezeti hatásvizsgálatokat, és észrevételeinket megküldtük a Legfőbb Ügyészségnek.

### M0-s:

Szakértőink aktívan részt vettek a kerületek által rendezett fórumokon, adatokat, állásfoglalásokat juttattunk el a sajtónak. Támogattuk a helyi lakossági megmozdulásokat a tervezett, illetve megépült útszakaszoknak a lakóterületekre és a természetre gyakorolt káros hatásainak megakadályozására, illetve csökkentésére. Támogattuk az M0-s tehermentesítő keleti szakasza Gődöllő irányában történő megépítésének tervét.

### Budapesti közlekedés:

Számos alkalommal tettünk észrevételt Budapest közlekedésének működésével és fejlesztésével kapcsolatban (tömegközlekedés helyzete, Budai alsó rakpart szélesítése, forgalomcsillapítás, parkolás, mélygarázsok stb.).

### Tervezett 4-es metró:

A 4-es metró, mint aránytalanul drága nagyberuházás helyett a meglévő budapesti és környéki tömegközlekedési hálózat általános színvonalának emelését támogattuk. Fórumokat szerveztünk, állásfoglalásokat, adatokat juttattunk el a sajtónak.

### Gazdasági eszközök:

Az állami költségvetésről szóló tanulmányainkban és egyéb állásfoglalásainkban, valamint más módokon is folyamatosan szorgalmaztuk az árak helyretételét a közlekedésben: a közúti és légi közlekedés külső költségeinek beépítését az árakba, valamint a vasút, a tömegközlekedés és a kerékpározás környezetkímélő jellemzőinek fokozottabb elismerését az árakban. Határozottan fellép-

tünk az üzemanyag-turizmus, illetve csempészet visszaszorítása érdekében, valamint azért, hogy a kamionok üzemeltetői fizessenek a károkozásukkal arányos úthasználati díjat.

### Nemzetközi kapcsolatok:

Az Európai Közlekedési és Környezetvédelmi Szövetség (T&E) tagjaként aktívan részt vettünk annak tevékenységében, így egyebek mellett az EU bővítésével foglalkozó konferenciáján (Brüsszel, 2000. március). Több alkalommal tárgyaltunk az Európai Bizottság Környezetvédelmi Főigazgatósága, Bővítési Főigazgatósága és Regionális Fejlesztési Főigazgatósága képviselőivel Magyarországra csatlakozásának közlekedési vonatkozásairól (egyebek mellett az ISPA támogatásokról).

Lukács András előadást tartott Budapest közlekedéséről az autómentes városokról szóló konferencián (Berlin, 2000. július), valamint Magyarország közlekedéspolitikájának környezetvédelmi vonatkozásairól az EU Gazdasági és Szociális Bizottságának ülésén (Brüsszel, 2000. október).

## **Energiapolitika**

2000-ben is részt vettünk a Magyar Energia Hivatal által koordinált Energetikai Érdekegyeztető Fórum munkájában. Állásfoglalásokat juttattunk el a sajtóhoz, előadásokat tartottunk, hozzászoltunk különböző konferenciákon (pl. az Energia 2000 konferencián Budapesten), szakmai fórumokon energetikai kérdésekről. Főbb témák: az energia valós ára, a helyi adottságokhoz jobban igazodó energiahasználat, az energiahatékonyság és energiatakarékosság támogatása, nukleáris erőművek biztonsága, megújuló energiák terjesztése, a távfűtés korszerűsítése.

Aktívan részt vettünk más hazai környezetvédő szervezetek energiakampányaiban, rendezvényein. (Programfelelős: Beliczay Erzsébet)

## **Érdekérvényesítés jogi úton:**

Szorosan együttműködtünk a Környezeti Management és Jog Egyesülettel (EMLA). Számos esetben alkalmaztunk jogi lépéseket a környezet megóvása érdekében. Ezeket többnyire Környezeti Tanácsadó Irodánk intézte.

Külön említésre méltó, hogy folytatódott az M0-s Káposztásmegyer melletti szakaszával kapcsolatos perünk. Függetlenül van az M0-s északi hídja megépítése ellen indított perünk, amelyre a keresetet a Göncöl Szövetséggel együtt nyújtottuk be.

Közreműködtünk a Vízivárosiak küzdelmében, jogi fellépésében a terület túlzott beépítése ellen. A Kapás utcai OTP irodaház II. fokozatú elvi építési engedélyét a bíróság hatálytalanította. (A polgárok képviselőjében az EMLA igazgatója dr. Fülöp Sándor járt el.)

Jogi úton is igyekeztünk megakadályozni – sajnos eredménytelenül – a Roosevelti téri fák elpusztítását. Hasonlóképp jogi utat is alkalmazunk a kerület több más terén (Szent István tér, Szabadság tér, József nádor tér) lévő fák elpusztításának megakadályozására.

Jogerősen megnyertük a "Hitelrontók" című cikk miatt indított sajtóperünket.

A társadalmi részvétel intézményes kereteinek megerősítéséért, az Aarhusi Egyezményben foglaltak megvalósításáért 2001-ben is folytatjuk tevékenységünket.

## **Jelentősebb média tevékenységek**

Rendszeresen eljuttattuk híreinket, állásfoglalásainkat a sajtó részére. Több mint 400 alkalommal (tehát átlagosan

több mint naponta egyszer) szerepeltünk az országos vagy regionális írott sajtóban, rádióban, televízióban.

#### LÉLEGZET, a Levegő Munkacsoport környezetvédelmi havi lapja

Lapunk 3500 példányban 20–24 oldalon jut el az országgyűlési képviselőkhez, a minisztériumokba, egyes önkormányzatokhoz, könyvtárakba, felsőfokú oktatási intézményekbe, a tagszervezetekhez, egyéni előfizetőkhez és esetenként ingyenes példányokat osztunk ki az aktuális témákról konferenciákon, rendezvényeken. Olvasói elsősorban a szakszerűségét, a rendelkezésre bocsátott bőséges információ- és adathalmazt dicsérik.

Danubius Rádió: Az első félévben kéthetente szerepelt a Levegő Munkacsoport 5 perces környezetvédelmi tudatformálással.

Civil Rádió: Korábban kéthetente, augusztus óta hetente szerdán 16 óra 30 perckor jelentkezőnk a Lélegzet című félórás műsorral. A felelős szerkesztő a Levegő Munkacsoport részéről Hajtman Ágnes elnökhelyettes.

Budapesti Újság: 3 alkalommal 2 oldalon, egy alkalommal egy oldalon elvileg minden budapesti háztartásba eljutott a Levegő Munkacsoport tanulmánya különféle környezeti és gazdasági kérdésekről (üzemanyag-ár, budapesti tömegközlekedés, 4. metró, zöldterületek védelme).

Távhő kampány október 15-től december 10-ig: sajtótájékoztató, újságcikkek, rádióműsorok, a lakótelepeken 7 helyi televízióban megjelenés.

#### **Nemzetközi kapcsolatok:**

A Levegő Munkacsoport tagja a Európai Környezetvédelmi Irodának (EEB), az Európai Közlekedési és Környezetvédelmi Szövetségnek (T&E) és az Európai Éghajlati Hálózatnak (CNE). Szoros munkakapcsolatban állunk a New York-i székhelyű Közlekedés- és Fejlesztéspolitikai Intézettel (ITDP), a wuppertali Éghajlat-, Energia- és Fenntartható Fejlődés Intézettel, a holland Energiahatékonysági Intézettel (CE), valamint cseh, lengyel, osztrák és szlovák szervezetekkel.

#### **Tanulmányok:**

2000-ben az alábbi tanulmányokat készítettük:

1. Az államháztartás öko-szociális reformjának lehetőségei – Ajánlások a 2001. és 2002. évi állami költségvetéshez (Pavics Lázár, Lukács András)
2. Állami támogatások Magyarországon az energia és a vízgazdálkodás területén (Tanyi Anita)
3. Gazdaságtalan-e a vasút? (Lukács András, Pavics Lázár, Joó Ferenc)
4. Az olajmaffia károkozása (Lukács András, Pavics Lázár)
5. Javaslatok a 2001. évi állami költségvetés mezőgazdaságra vonatkozó fejezeteihez (Ángyán József)
6. Városromboló tényezők: Az elnéző banki szabályozás és a következtelen lakáspolitikai, mint a környezetromboló városi terjeszkedés ösztönzői (Walter Hook, Beliczay Erzsébet, Lukács András)
7. A magyarországi autógyárak részére nyújtott fontosabb állami támogatások (Pavics Lázár, Lukács András)
8. Környezetvédelmi adók és díjak Európában (Tanyi Anita)

9. Az iparvédelem és az olyan új magyar munkahelyek létrehozásának cselekvési terve, amely importot szorít ki és exportot gerjeszt (Pavics Lázár)
10. Az államháztartás öko-szociális szemléletű reformjának lehetőségei című tanulmány kommunikációs érvei és indokai – A reform PR-technikái (Lukács András, Rádics Tamás, Varga Mihály)
11. Problems in the Implementation of the Helsinki Principles on Transport – the Case of Hungary (Lukács András)
12. Hungarian Transport on the Way to the EU Accession (Lukács András)
13. Promoting Sustainable Travel and Transport in Budapest (Lukács András)
14. A növényzet szerepe a környezetvédelemben (Radó Dezső)

**A LEVEGŐ MUNKACSOPORT  
ORSZÁGOS KÖRNYEZETVÉDŐ SZÖVETSÉG  
2000. évi pénzügyi beszámolója**

Megnevezés	ezer Ft
<i>Nyitó pénzkészlet (bank+pénztár)</i>	2.468
<b>Bevételek</b>	
Társadalmi szervezet célja szerinti bevételek	25.495
Vállalkozásból származó jövedelem (tanulmányok, hirdetések)	4.487
Kötelezettség	1.731
<b>Bevételek összesen</b>	<b>31.713</b>
<b>Költségek</b>	
Bér kifizetések:	4.486
Bérek közterhei	1.858
Egyéb költség	20.575
Vállalkozás költségei	2.636
Beruházások	895
Követelések	711
<b>Költségek összesen</b>	<b>31.161</b>
<i>Záró pénzkészlet (bank+pénztár)</i>	3.020

**2000. évi egyszerűsített mérleg és eredménylevezetés  
2000. 12. 31-ei fordulónappal**

**Egyszerűsített mérleg**

Megnevezés	Ft
<b>Eszközök</b>	
Bank és pénztár	3.020.364
Követelések	710.934
Összesen	3.731.298
<b>Források</b>	
Kötelezettségek	1.731.342
Társadalmi szervezet vagyona	1.999.956
Összesen	3.731.298

Megnevezés	ezer Ft
<b>Bevételek</b>	
Társadalmi szervezet cél szerinti bevétele	25.495
<b>Költségek</b>	
Bér	4.486
Közterhek	1.858
Egyéb költség	20.575
Beruházás	895
Cél szerinti tevékenység vesztesége	2.320
Vállalkozási eredmény	4.487
Vállalkozási költségek	2.636
Adózás előtti eredmény	1.851
Társasági adó kötelezettség	0
Adózás utáni eredmény	1.851
A szervezet tevékenységének vesztesége	469

**Eredménylevezetés**

### A Levegő Munkacsoport 2000. évi egyéb költségeinek részletezése

Megnevezés	Ft
Szakértői díjak	1.565.387
Támogatások hazai szervezetek részére	7.283.097
Telefón, fax	2.518.064
Nyomdaköltség	376.098
Útiköltség	672.762
Bérletek, fuvardíj	720.107
Irodabérleti díj, közüzemi díjak	3.083.783
Irodaszer	310.492
Posta	608.083
Szakkönyvek, szakfolyóiratok	455.798
Konferencia költség	345.166
Polgári szolgálat költségei	647.918
Étkezési utalvány	149.800
Reprezentációs költség	86.636
Bankköltség	112.300
Nyomtatvány költség	99.255
Tagdíj más szervezetek részére	67.695
Tisztítószer	16.597
Egyéb költségek	1.456.011
<b>Összesen:</b>	<b>20.575.049</b>

### A Levegő Munkacsoport által 2000. évben kapott támogatások, bevételek részletezése

A támogatás forrása	ezer Ft
Az Országgyűléstől kapott támogatás	700
Minisztériumoktól:	11.980
Más költségvetési szervtől (NKÖM):	250
Helyi, települési önkormányzatoktól	398
Céltámogatások*	9.942
SZJA 1%-ából befolyt összeg	772
Tagdíjak:	277
Egyéb támogatás (MKK)	1.147
Kamatbevételek	219
Vállalkozásból származó bevételek	1.851
Előző évből 2000-re átvitt pénzösszeg	2.468
Egyéb bevételek	582
<b>Támogatás és bevétel összesen :</b>	<b>30.586</b>

*A céltámogatások adományozói	A támogatás célja	Ft
Környezetvédelmi Tanácsadók Egyesülete		800.000
FÖK		400.000
Ökotárs		283.250
Rockefeller Brothers Fund		8.308.361
ITO ENGINEERING		150.000
<b>Összesen</b>		<b>9.941.611</b>

A céltámogatások felhasználásáról szóló beszámolóinkat az adományozók elfogadták.

## A Levegő Munkacsoport 2001. évi munkaterve

### I. Általános

1. Javítjuk tájékoztatói tevékenységünket a lakosság, a sajtó és a döntéshozók felé egyaránt. Ezen belül kiemelt feladat a LÉLEGZET c. havilapunk további megjelentetése.
2. Továbbra is megtartjuk kéthetenkénti üléseinket.
3. Jelentősen növeljük tagjaink számát.
4. Javítjuk együttműködésünket a többi hazai környezet- és természetvédő szervezettel, valamint az egyéb társadalmi szervezetekkel.
5. Fejlesztjük együttműködésünket a külföldi környezet- és természetvédő szervezetekkel, különös tekintettel az Európai Unióban működő mozgalmakra.
6. Folyamatos kapcsolatot tartunk az érintett tárcák és egyéb hatóságok illetékeseivel.
7. Rendszeres kapcsolatot tartunk az Európai Unió érintett intézményeivel.
8. Különös figyelmet fordítunk a népegészségügyi, környezet-egészségügyi kérdésekre.
9. Szakmai és egyéb rendezvényeket szervezünk a vélemények és információk cseréjének elősegítésére.
10. Évente legalább 2 alkalommal összehívjuk a Levegő Munkacsoport Szakértői Testületének teljes ülését.
11. Tagszervezeteinket keresztül is folyamatosan figyelemmel kísérjük a helyi önkormányzatok környezetvédelmi programjait, ezek tervezését és teljesítését.
12. Fenntartjuk és működtetjük Környezetvédelmi Tanácsadó Irodánkat.
13. Szakmai segítséget nyújtunk a környezeti nevelési, iskolai programok megvalósításához.
14. Tagszervezeteink részére igény esetén gazdasági pénzügyi tanácsadást végzünk.
15. Komoly hangsúlyt fektetünk a szervezetfejlesztési kérdésekre.

### II. Állami költségvetés és adórendszer

1. Folytatjuk szakmai és tájékoztató munkánkat a költségvetés és az adórendszer környezetbarát átalakításáért.
2. A 2001–2002. évi állami költségvetés elemzése alapján elkészítjük alternatív költségvetési javaslatainkat a további évekre vonatkozóan.
3. Újabb népszerűsítő kiadvány készítünk a zöld államháztartási reformról.
4. Folyamatosan figyeljük a Környezetvédelmi Alap Célfeladatok felhasználásának alakulását, és szükség szerint javaslatokat teszünk ezzel kapcsolatban.
5. Szorosan együttműködünk azokkal a hazai és külföldi személyekkel és szervezetekkel, amelyek szintén a zöld államháztartási reform megvalósításáért tevékenykednek.

### III. Területfejlesztés és közlekedés

1. Kampányt szervezünk a fővárosi tömegközlekedés javításáért. Szorgalmazzunk, hogy a tervezett 4. metróra és közúti nagyberuházásokra előirányzott pénzüsségeket inkább a meglévő tömegközlekedési hálózat fenntartására és felújítására fordítsák.
2. Folytatjuk kampányunkat a vasúti közlekedés javításáért.
3. Szorgalmazzuk a tranzitforgalom egyre növekvő mértékű áthelyezését a közútról vasútra.
4. Tanulmányt készítünk:
  - a városi terjeszkedés (szuburbanizáció) okairól és hatásairól, különös tekintettel a nagy bevásárlóközpontokra,

- a fővárosi közlekedés valódi költségeiről és az árakba történő beépítés lehetőségeiről (a korábban megkezdett kutatómunka folytatása),
  - az EU csatlakozás környezetvédelmi vonatkozásairól a közlekedés terén.
5. Tanulmányt fordítunk magyarra és jelentetünk meg
    - a városi közlekedés környezetbarátabbá tételének lehetőségeiről,
    - a forgalomcsillapításról.
  6. Figyelemmel kísérjük a kormányzat, az országgyűlés, a helyi önkormányzatok és a regionális fejlesztési tanácsok tevékenységét a közlekedés terén, és véleményt nyilvánítunk, javaslatokat dolgozunk ki a környezetvédelmet is érintő kérdésekben.
  7. Figyelemmel kísérjük a közlekedéspolitikai gyakorlati alakulását országos és helyi szinten, és szükség esetén véleményt nyilvánítunk, javaslatokat dolgozunk ki.
  8. Elősegítjük a társadalmi részvétel erősítését a közlekedést érintő döntéseknél. Ezen belül közreműködünk a közlekedési tárcával folytatott érdekegyeztetésben és szorgalmazzuk a Budapesti Közlekedési Fórum munkájának felújítását, amelyben aktívan részt kívánunk venni.
  9. Fokozottabb figyelmet fordítunk a zöldterületek védelmére, különös tekintettel a közúti gépjárművek okozta növényzetkárosításokra.
  10. Folytatjuk tájékoztató tevékenységünket a közlekedés külső költségeinek megismertetésére, és szorgalmazzuk, hogy ezeket fokozatosan építsék be az árakba.
  11. Folytatjuk tevékenységünket a városi forgalom csillapításáért, és ezen belül különösen a parkolásszabályozás és a 30 km/h sebességkorlátozású övezetek bevezetéséért, és általában a gyalogos közlekedés feltételeinek javításáért.
  12. Javítjuk együttműködésünket a kerékpáros szervezetekkel a kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása érdekében.
  13. Nemzetközi együttműködéssel dolgozunk annak érdekében, hogy a további magyarországi autópálya-építések helyett a vasút fejlesztését részesítsék előnyben.
  14. Figyelemmel kísérjük a kormány és az önkormányzatok területfejlesztési politikáját, különös tekintettel a közlekedés alakulására. Folyamatosan értékeljük az eredményeket, és észrevételeinket, javaslatainkat eljuttatjuk az érintettekhez.
  15. Folyamatosan figyelemmel kísérjük és észrevételezzük a nagy bevásárlóközpontok, üzemanyagtöltő állomások, mélygarázsok és egyéb forgalomvonzó létesítmények építésével és működésével kapcsolatos közlekedési és környezetvédelmi problémákat.
  16. Bővítjük és elmélyítjük nemzetközi kapcsolatainkat, különösen az Európai Közlekedési és Környezetvédelmi Szövetséggel és annak tagszervezeteivel, valamint a közlekedéssel foglalkozó más természetvédő szervezetekkel.

### IV. Energia

1. Folytatjuk szakmai és tájékoztató tevékenységünket, különös tekintettel az energiaárakra, az energiahatékonyság növelésére és a megújuló energiaforrások felhasználási arányának növelésére.
2. Elősegítjük a társadalmi részvétel erősítését az energiapolitikát érintő döntéseknél. Ezen belül továbbra is aktívan részt veszünk az Energetikai Érdekképviseleti Tanácsban és a Gazdasági Minisztériumnál folyó érdekegyeztető munkában.
3. Elősegítjük a klímavédelemről szóló 2206/2000. Számú kormányhatározat megvalósítását.

## A Levegő Munkacsoport 2001. évi tervezett költségvetése

### Kiadások

Megnevezés	ezer Ft
<b>1. Személyi jellegű költségek</b>	<b>12740</b>
<b>2. Személyi jellegű költségek közterhei</b>	<b>4332</b>
<b>3. Anyagköltség összesen</b>	<b>2800</b>
3.1. irodaszerek, nyomtatványok	1430
3.2. berendezési és felszerelési eszközök, alkatrészek	440
3.3. rezszi költség ( víz, villany, gáz)	290
3.4. fogyóeszközök költségei	495
3.5. egyéb:	145
<b>4. Anyagjellegű szolgáltatások költségei</b>	<b>8415</b>
4.1. utazási költségek	1650
4.2. rendezvények, konferenciák részvételi díja	330
4.3. kölcsönzési díjak	55
4.4. fenntartási, karbantartási, javítási költségek	350
4.5. postaköltség	850
4.6. telefonköltség	3750
4.7. sokszorosítás költségei, fénymásolás	90
4.8. szakkönyvek, újságok előfizetési díja	490
4.9. kiadványszerkesztés költségei, nyomdaköltség	120
4.10. polgári szolgálat költségei	300
4.11. reprezentáció	150
4.12. bank költség	120
4.13. egyéb:	160
<b>5. Nem anyagjellegű szolgáltatások költségei összesen</b>	<b>7070</b>
5.1. bérleti díjak	3300
5.2. hirdetési díjak	70
5.3. tagsági díjak	60
5.3. továbbképzések költségei	500
5.4. vállalkozó, alvállalkozói díjak	270
5.5. támogatások más szervezetek részére	2800
5.6. szervezetfejlesztés	500
5.7. egyéb	70
<b>Összes költség</b>	<b>35857</b>

### Bevételek

Megnevezés	ezer Ft
Maradvány 2001. január 1-jén	3020
Országgyűlés	1500
Környezetvédelmi Minisztérium (KAC)	18000
Települési önkormányzatok	500
Hazai adományok, támogatások	2000
Külföldi támogatások	10000
Tagdíjak	500
Kamatbevételek	300
Vállalkozási bevételek	6000
<b>Összes bevétel</b>	<b>41820</b>



# **A Levegő Munkacsoport által 2001-ben megvalósítandó szakmai tevékenység ismertetése**

## **I. Általános**

1. Javítjuk tájékoztatási tevékenységünket a lakosság, a sajtó és a döntéshozók felé egyaránt. Ezen belül kiemelt feladat a LÉLEGZET c. havilapunk további megjelenítése.
2. Továbbra is megtartjuk kéthetenkénti üléseinket.
3. Jelentősen növeljük tagjaink számát.
4. Javítjuk együttműködésünket a többi hazai környezet- és természetvédő szervezettel.
5. Fejlesztjük együttműködésünket a külföldi környezet- és természetvédő szervezetekkel, különös tekintettel az Európai Unióban működő mozgalmakra.
6. Folyamatos kapcsolatot tartunk az érintett tárcák és egyéb hatóságok illetékeseivel.
7. Rendszeres kapcsolatot tartunk az Európai Unió érintett intézményeivel.
8. Különös figyelmet fordítunk a népegészségügyi, környezet-egészségügyi kérdésekre.
9. Szakmai és egyéb rendezvényeket szervezünk a vélemények és információk cseréjének elősegítésére.
10. Évente legalább 2 alkalommal összehívjuk a Levegő Munkacsoport Szakértői Testületének teljes ülését.
11. Tagszervezeteinken keresztül is folyamatosan figyelemmel kísérjük a helyi önkormányzatok hosszútávú környezetvédelmi programjait, ezek tervezését és teljesítését.
12. Fenntartjuk és működtetjük Környezetvédelmi Tanácsadó Irodánkat.

## **II. Állami költségvetés és adórendszer**

1. Folytatjuk szakmai és tájékoztató munkánkat a költségvetés és az adórendszer környezetbarát átalakításáért.
2. A 2001–2002. évi állami költségvetés elemzése alapján elkészítjük alternatív költségvetési javaslatainkat a további évekre vonatkozóan.
3. Újabb népszerűsítő kiadványt készítünk a zöld államháztartási reformról.
4. Folyamatosan figyeljük a Környezetvédelmi Alap Célfeladatok felhasználásának alakulását, és szükség szerint javaslatokat teszünk ezzel kapcsolatban.
5. Szorosan együttműködünk azokkal a hazai és külföldi személyekkel és szervezetekkel, amelyek szintén a zöld államháztartási reform megvalósításáért tevékenykednek.

## **III. Területfejlesztés és közlekedés**

1. Kampányt szervezünk a fővárosi tömegközlekedés javításáért. Szorgalmazzunk, hogy a tervezett 4. metróra és közúti nagyberuházásokra előirányzott pénzüsségeket inkább a meglévő tömegközlekedési hálózat fenntartására és felújítására fordítsák.
2. Folytatjuk kampányunkat a vasúti közlekedés javításáért.
3. Szorgalmazzuk a tranzitforgalom egyre növekvő mértékű áthelyezését a közútról vasútra.
4. Tanulmányt készítünk:
  - a városi terjeszkedés (szuburbanizáció) okairól és hatásairól, különös tekintettel a nagy bevásárlóközpontokra,
  - a fővárosi közlekedés valódi költségeiről és az árakba történő beépítés lehetőségeiről (a korábban megkezdett kutatómunka folytatása),
  - az EU csatlakozás környezetvédelmi vonatkozásairól a közlekedés terén.
5. Tanulmányt fordítunk magyarra és jelentetünk meg
  - a városi közlekedés környezetbarátabbá tételének lehetőségeiről,
  - a forgalomcsillapításról.
6. Figyelemmel kísérjük a kormányzat, az országgyűlés és a helyi önkormányzatok tevékenységét a közlekedés terén, és véleményt nyilvánítunk, javaslatokat dolgozunk ki a környezetvédelmet is érintő kérdésekben.
7. Figyelemmel kísérjük a közlekedéspolitikai gyakorlati alakulását országos és helyi szinten, és szükség esetén véleményt nyilvánítunk, javaslatokat dolgozunk ki.

8. Elősegítjük a társadalmi részvétel erősítését a közlekedést érintő döntéseknél. Ezen belül közreműködünk a közlekedési tárcával folytatott érdekegyeztetésben és szorgalmazzuk a Budapesti Közlekedési Fórum munkájának felújítását, amelyben aktívan részt kívánunk venni.
9. Fokozottabb figyelmet fordítunk a zöldterületek védelmére, különös tekintettel a közúti gépjárművek okozta növényzetkárosításokra.
10. Folytatjuk tájékoztató tevékenységünket a közlekedés külső költségeinek megismertetésére, és szorgalmazzuk, hogy ezeket fokozatosan építsék be az árakba.
11. Folytatjuk tevékenységünket a városi forgalom csillapításaért, és ezen belül különösen a parkolásszabályozás és a 30 km/h sebességkorlátozású övezetek bevezetéséért, és általában a gyalogos közlekedés feltételeinek javításáért.
12. Javítjuk együttműködésünket a kerékpáros szervezetekkel a kerékpáros közlekedés feltételeinek javítása érdekében.
13. Nemzetközi együttműködéssel dolgozunk annak érdekében, hogy a további magyarországi autópálya-építések helyett a vasút fejlesztését részesítsék előnyben.
14. Figyelemmel kísérjük a kormány és az önkormányzatok területfejlesztési politikáját, különös tekintettel a közlekedés alakulására. Folyamatosan értékeljük az eredményeket, és észrevételeinket, javaslatainkat eljuttatjuk az érintettekhez.
15. Folyamatosan figyelemmel kísérjük és észrevételezzük a nagy bevásárlóközpontok, üzemanyagtöltő állomások, mélygarázsok és egyéb forgalomvonzó létesítmények építésével és működésével kapcsolatos közlekedési és környezetvédelmi problémákat.
16. Bővítjük és elmélyítjük nemzetközi kapcsolatainkat, különösen az Európai Közlekedési és Környezetvédelmi Szövetséggel és annak tagszervezeteivel, valamint a közlekedéssel foglalkozó más környezetvédő szervezetekkel.

#### **IV. Energia**

1. Folytatjuk szakmai és tájékoztató tevékenységünket, különös tekintettel az energiaárakra, az energiahatékonyság növelésére és a megújuló energiaforrások felhasználási arányának növelésére.
2. Elősegítjük a társadalmi részvétel erősítését az energiapolitikát érintő döntéseknél. Ezen belül továbbra is aktívan részt veszünk az Energetikai Érdekképviselői Tanácsban és a Gazdasági Minisztériumnál folyó érdekegyeztető munkában