

Budapest, 2021. szeptember 16.

**Dr. Mosóczi László**  
**közlekedéspolitikáért felelős államtitkár**  
Innovációs és Technológiai Minisztérium  
Budapest

Tárgy: Szakmai észrevétel az elektromos rollerek szabályozásával kapcsolatban

Tisztelt Államtitkár Úr!

A napokban volt olvasható, hogy hamarosan KRESZ-módosítás várható elektromos rollerekre. A módosításban a cikk szerint az elektromos rollerek teljesítménye 350 W-ban, sebessége 25 km/h-ban lenne szabályozva, illetve az ülést is kizárja a „kis motoros roller” kategória. Minden más eszköz segédmotoros kerékpár kategóriába tartozna.<sup>1</sup> Kerestük a tervezetet a minisztérium honlapján, de — annak ellenére, hogy a KRESZ-módosítás gyakorlatilag a teljes magyar nemzet életét érinti —, a <https://kormany.hu/dokumentumtar> lapon az ITM társadalmi egyeztetései között nem találtuk. Ezért sajnós csak a híradás alapján tudjuk felhívni a figyelmét arra, hogy a módosítás – amennyiben a sajtóhírek igaznak bizonyulnak – igen sok baleset előidézésének veszélyét vetíti előre.

A tervezett szabályozás kizár számos mikromobilitási kategóriát, amelyek sebessége vagy teljesítménye nem képes felvenni a sebességet az autókkal, ugyanis nem is erre tervezték (giroszkópos járművek, üléssel rendelkező rollerek, nagyobb súlyú rollerek, e-gördeszkák stb.). Azonban ezeket segédmotorként regisztrálni sem lehetséges, az Európai típusbizonyítvány megszerzése részükre szinte lehetetlen<sup>2</sup>.

Kutatások is igazolják, hogy forgalomban a jobb gyorsítási képesség nagyobb biztonságot eredményez. Ráadásul az EU típusengedélyezése még a gyorsabb, s-pedelec kategóriára nézve is veszélyes forgalomban, hiszen még ez a jármű sem tudja felvenni a forgalom sebességét.<sup>3</sup> A magasabb sebesség ugyanis ebben a vonatkozásban csökkenti a balesetveszélyt<sup>4</sup>.

A kisebb kerekű járművek balesetveszélyesebbek a rossz útburkolaton<sup>5</sup> – az autók mellett haladva annál is inkább, hiszen az elektromos rollerrel szenvedett súlyos és halálos

<sup>1</sup> <https://telex.hu/belfold/2021/09/10/kismotor-is-kerekpar-is-kesz-az-e-rollerekrrol-szolo-kresz-modositasi-javaslat>

<sup>2</sup> <https://www.dropbox.com/s/drfbk7oapbcy3ef/PR%202020%20-%20Type-Approval%20Speed%20Pedelects.docx?dl=0>

<sup>3</sup> <https://www.dropbox.com/s/drfbk7oapbcy3ef/PR%202020%20-%20Type-Approval%20Speed%20Pedelects.docx?dl=0>

<sup>4</sup> <https://findingspress.org/article/18226-cycling-injury-risk-in-london-impacts-of-road-characteristics-and-infrastructure>

<sup>5</sup> [https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/safe-micromobility\\_1.pdf](https://www.itf-oecd.org/sites/default/files/docs/safe-micromobility_1.pdf)

balesetek 80%-a gépjárművel való ütközésből fakad.<sup>6</sup> Mindenképpen indokolt tehát az autóforgalomtól elkülöníteni az autó sebességénél alacsonyabb sebességű járműveket.

A 300/350 watt motorteljesítmény nem elégséges egy nagyobb súlyú utas szállításához, sem pedig egy emelkedő leküzdéséhez. Ausztriában ezt figyelembe vették, így ott 600 W a teljesítményhatár<sup>7</sup>, számos országban (például az Egyesült Államokban) pedig a motorteljesítmény nincs megkötve, csupán a végsebesség.<sup>8</sup>

Az ülés tiltása szintén kizár több járművet a forgalomból, ami azonban nem indokolt a közlekedési szempontból.<sup>9</sup> A jármű kialakítása, közöttük az ülés ugyanis csökkenti a veszélyességet.<sup>10</sup>

**Javasoljuk a mikromobilitási járművek végsebességét 25 km/h sebességben korlátozni, a motorteljesítményt és az ülést viszont nem célszerű korlátozni.**

Kérjük, a mikromobilitási eszközök szabályozásával kapcsolatban szíveskedjék lehetőséget biztosítani a személyes egyeztetésre.

Segítségét előre is megköszönve,  
üdvözlettel,



Lukács András  
elnök

<sup>6</sup> <https://www.roadsafety.unc.edu/research/projects/2019r26/>

<sup>7</sup> [https://www.oesterreich.gv.at/themen/freizeit\\_und\\_strassenverkehr/Elektro-Scooter,-Quads-und-Co/Seite.610110.html](https://www.oesterreich.gv.at/themen/freizeit_und_strassenverkehr/Elektro-Scooter,-Quads-und-Co/Seite.610110.html)

<sup>8</sup> <https://unagiscooters.com/articles/the-2021-comprehensive-guide-to-electric-scooter-laws/>

<sup>9</sup> <https://leva-eu.com/non-type-approved-e-scooters-with-saddle-are-illegal/>

<sup>10</sup> <https://comotionnews.com/2020/04/29/to-make-electric-scooters-safer-focus-on-the-street/>