

Tisztelt Polgármester Úr!

Ön [nyílt levélben](#) követelte, hogy a Fővárosi Önkormányzat szüntesse meg az új Budaörsi úti buszsávot.

Emlékezzon vissza Polgármester úr 2010. december 22-re, amikor olyan nagy volt a szmog Székesfehérvárott, hogy intézkednie kellett, fel kellett szólítania a legnagyobb szennyezéskibocsátó gépkocsik tulajdonosait, hogy ne járjanak az autójukkal! Akkor Ön is éppen a városa lakóinak, dolgozóinak egy részét kérte a szmogriadó elrendelésével arra, hogy a többiek érdekében cselekedjenek. A buszsávnak is éppen ez a lényege! Azokat részesíti előnyben az utazásban, a Budaörsi út esetében (a csatlakozó utakat is számításba véve) naponta több mint 50 000 embert, akik a társadalom számára sokkal olcsóbb, jóval kevesebb szennyezéssel és helyfoglalással járó közlekedési módot választják. A közlekedés elsődleges feladata ugyanis nem a járművek, hanem az emberek (és az áruk) mozgásának elősegítése. Mégpedig oly módon, hogy ebből másoknak, a közönségnek minél kisebb kára és minél nagyobb haszna keletkezzen. Minél kisebb egy gépjármű egy utaskilométerre vetített közvetlen és közvetett költsége, annál inkább kell támogatni – akár a többiek visszaszorítása révén is. A Közlekedéstudományi Intézet és a Levegő Munkacsoport [közös tanulmányából](#) vett adatok szerint minden utaskilométert, ha gépkocsival tesz meg, sokkal több pénzzel támogat az állam, mint ha busszal vagy vonattal.

A számítások mögött ott van, hogy aki vonattal, busszal utazik, jóval kisebb mértékben szennyezi a környezetet, mint azok, akik a személyautót választják. Márpedig csak a gépkocsi-közlekedés okozta légszennyezés miatt évente közel 3000 budapesti ember hal meg korábban, mint ha tiszta levegőjű helyen élne, és az itt lakók várható élettartama is megrövidül átlagosan három évvel.

A BKK munkatársai és a VEKE képviselői tehát nem sovének, egyszerűen védik a budapestiek érdekeit, próbálnak tenni azért, hogy csökkenjen a főváros sűrűn lakott területein a levegő- és zajszennyezettség, kevesebb legyen a forgalmi dugó. Mint ahogy Ön is ezt tette tavaly december 22-én. Kétségtelen, hogy sajtókampánnyal, röplapokkal előre fölkészíthették volna az arra járókat a változásra, mint ahogy hosszabban is kialakíthatták volna a buszsávot. De ez az ügyetlenség még nem ok arra, hogy a környezetkímélően közlekedő napi 50 000 embert ismét visszalökjük a dugóba.

Arra is gondolni kell, amit a budapesti túlzott autóforgalom Magyarország megítélésében okoz. Az Európai Unió jogszabályai évente csak 35 olyan napot engedélyeznek, amelyen az apró szálló por, korom, a részecskeszennyezés a levegőben túllépheti az egészségügyi határértéket. Csakhogy több városunk, köztük Budapest sem tud évek óta eleget tenni ezen kötelezettségének, és ezért Magyarországot rövidesen az Európai Bíróság elé citálhatja az Európai Bizottság. Minden beavatkozásra – így a buszsávra is – szükség van ahhoz, hogy ez ne történjen meg.

Kérem Önt, mint a Tarlós Istvánhoz hasonló szolgálatot ellátó politikust, mint polgármestert, hogy a dugók védelme helyett inkább segítsen azok csökkentésében, és a budapesti levegő tisztábbá tételében, és járjon vonattal! Éppen a székesfehérvári

vonalon lehet új, kényelmes, tiszta vonatokkal az autózásnál jóval kényelmesebben Budapestre és vissza utazni, és a Déli Pályaudvartól mindössze három metrómegálló az Országház!

Tisztelettel

Budapest, 2011. június 2.



Vargha Márton
Levegő Munkacsoport
Kamionról vasútra kampány

Utóirat: Próbáltam ezt a levelet a Facebookon elküldeni Önnek, de sem ott, sem a honlapján nem fogad leveleket. Kár.
Vargha Márton