

# Munkahelyi Közlekedésszervezés, Munkahelyi Közlekedési Terv

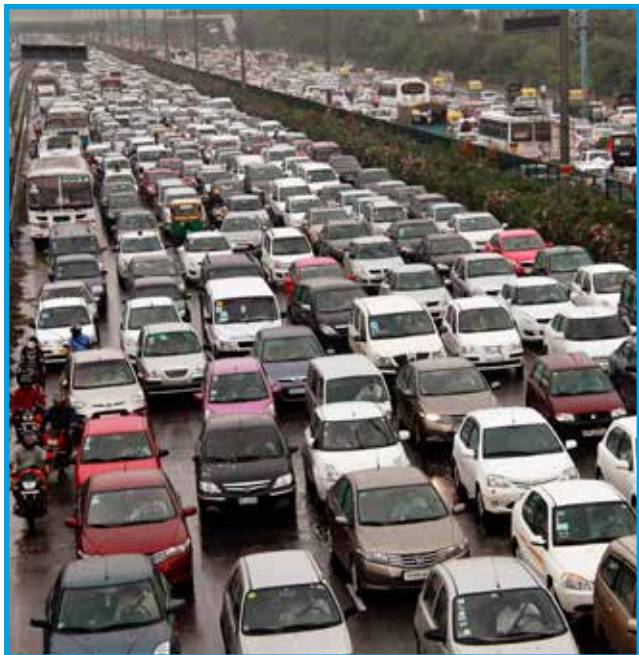
*Eszébe jutott már valaha, hogy munkatársai, ha páran egy autóban, együtt utaznak munkába, útközben beszélgetve is belelendülhetnek a munkába?*

*Gondolt már arra a dugóban araszolva, idegeskedve, hogy cégének dolgozói ettől mennyire fáradtan érhetnek munkába?*

*Tudta, hogy a Munkahelyi Közlekedésszervezés a költségcsökkentés és a profitnövelés világszerte bevált eszköze?*



# Problémaleírás



Budapesten és környékén a munkába indulók jelentős része választja a közösségi közlekedést vagy akár a kerékpárt, a közutak mégis rendkívül zsúfoltak. Az autózás hatékonyságát tovább rontja, hogy a jármű vezetője általában egyedül utazik. A lassú forgalom, a torlódások, a gépjárművek alacsony kihasználtsága nemcsak a munkavállalóknak, hanem munkaadóiknak is jelentős többletköltség. A dugóban araszoló munkatársak a munkahelyre érkezéskor sokszor idegesek, feszültek. Időbe telik, mire száz százalékosan a munkára tudnak figyelni. Teljesítményük addig rosszabb annál, mint amire képesek. Paradox módon ezt a teljesítmény-csökkenést a vállalkozások sokszor elő is segítik például cégautó használatával, költségtérítéssel, parkolók fenntartásával.



A dolgozók kipihenik a munkába menetel fáradalmait...

# Megoldási javaslatunk egy Közlekedési Terv



Számos európai országban – például Angliában és Franciaországban – a cégek már költségelemként kezelik munkába járást, és a Munkahelyi Közlekedésszervezés eszközeivel tudatosan befolyásolják a munkatársak utazási szokásait.

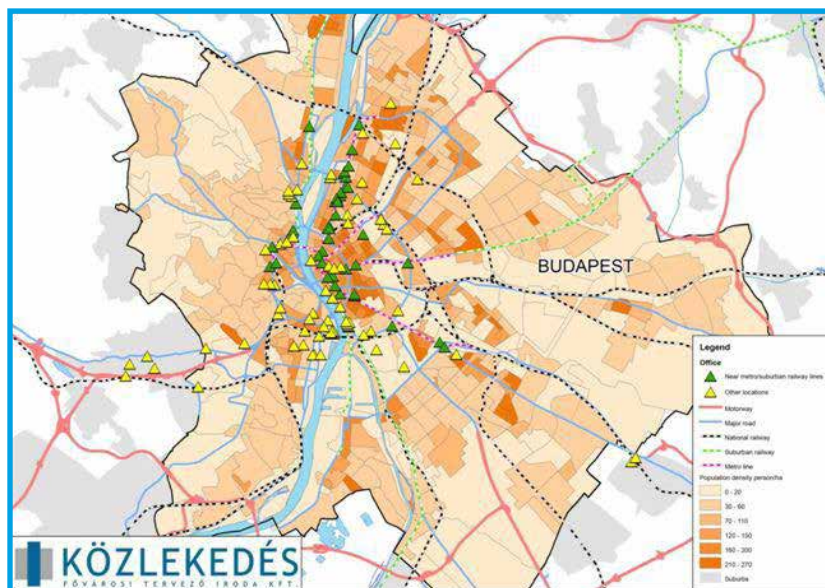
Brüsszelben már 2004 óta kötelesek Munkahelyi Közlekedési Tervet készíteni a 200 főnél többet foglalkoztató vállalkozások!

Gazdasági, környezeti és szervezeti haszonnal egyaránt jár a munkába járás megszervezése a tapasztalatok szerint. A befektetés gyorsan megtérül a nagyobb termelékenység és az autós munkába járással kapcsolatos kiadások egy részének megtakarítása révén.

- ▶ **Csökkentené a levegőszennyezést?**
- ▶ **Csökkentené az utazási támogatásokat?**
- ▶ **Csökkentené az utazási költségeket?**
- ▶ **Csökkentené a parkolásra szánt helyet?**
- ▶ **Csökkentené a parkolási kiadásokat?**

**SEGÍT A MUNKAHELYI  
KÖZLEKEDÉSSZERVEZÉS**

# Megoldási javaslatunk egy Közlekedési Terv



Fővárosi irodák elhelyezkedése  
Budapesten – Forrás: Közlekedés Kft.

Kiindulásként ki kell dolgozni a **Munkahelyi Közlekedési Tervet**, ami a közlekedésszervezés eszközeinek felhasználásával javítja a munkahelyi utazások minőségét és hatékonyságát. A **Munkahelyi Közlekedési Terv** része a környezetre figyelő, együttműködésen és a közös érdekeken alapuló vállalati kultúrának. A szervezet imázsában erősíti az ökotudatosságot, a felelősségvállalást a jövőért.

A **Munkahelyi Közlekedési Terv** összefüggésében vizsgálja a vállalat dolgozóinak utazási szokásait és a megváltoztatásukra alkalmas programokat, melyekben a részvétel a cégvezetés döntése értelmében lehet önkéntes, de lehet kötelező is. Intézkedései a gépkocsihasználat ésszerűsítését szolgálják és alternatív utazási megoldásokat kínálnak (gyaloglás, kerékpározás, közösségi közleke-

dés, telekocsi). Segítséget nyújtanak ahhoz, hogy a dolgozók utazásaik eszközt, időpontját és útvonalát optimálisan válasszák meg.

A **Munkahelyi Közlekedési Terv** alapja a dolgozók közlekedési szokásairól és a lehetőségekről készített vizsgálat. Az elemzésből kirajzolódnak a különféle közlekedési módok szempontjából fontos körzetek, kiderül, hogy honnan jönnek többen autóval és honnan közösségi közlekedési eszközökkel. A kiinduló állapot és a lehetőségek ismeretében lehet kitzúzni a rövid és hosszú távú célokat, és kidolgozni az intézkedési tervet. Az intézkedésekkel nemcsak az alkalmazottak járnak jól, hanem a vállalat a látogatók, vásárlók és ügyfelek számára is megközelíthetőbbé válik. A **Munkahelyi Közlekedési Terv** az utazási szokások, a gondolkodásmód megváltoztatását



# Megoldási javaslatunk egy Közlekedési Terv



célozza, a közlekedéssel kapcsolatos kiadásokat és a környezet fenntarthatóságát érintő folyamatok figyelembe vételével.

A **Munkahelyi Közlekedési Terv**be mérhető célok kerülnek, hiszen a terv sikerét csak az intézkedések hatására bekövetkező változások mérésével lehet igazolni. A tervnek ezért szerves része az intézkedések bevezetése előtti és utáni mérés és elemzés. A **Munkahelyi Közlekedési Terv** megvalósítása hosszú távú folyamat, első kézzelfogható eredményei általában hat-tizenkét hónap után jelentkeznek.

Egymáshoz közeli vállalkozások összefogásával Közös **Munkahelyi Közlekedési Terv** kidolgozására is van már példa. A Közös Munkahelyi Közlekedésszervezéssel az előnyök összeadódnak, a különbségek pedig kiegyenlítődnek.

▶ **Gyakran késnek a munkatársak?**

▶ **A régi munkatársak közlekedési gondjaik miatt elmennek?**

▶ **Visszariadnak a jelentkezők az utazási nehézségek miatt?**

▶ **Van mit javítani a hangulaton?**

◀ **SEGÍT A MUNKAHELYI KÖZLEKEDÉSSZERVEZÉS**

## Megtakarítások



A vállalkozásoknál jelentkező megtakarítások típusai a következők lehetnek:

- Csökkennek a parkolóhelyek fenntartására, bérlésére fordított kiadások.
- Kisebb és olcsóbb lesz a céges gépjárműflotta.
- Kevesebb és olcsóbb a szolgálati út.
- Az emberek gyorsabban és kényelmesebben érik el munkahelyüket.
- Csökken az utazás miatti stressz, javul a munkatársak teljesítőképessége.
- Könnyebb az új munkaerő alkalmazása, a régi munkaerő megtartása.
- Javul a cég megközelíthetősége az érkező látogatók, vásárlók, ügyfelek számára.
- Hatékonyabbá válik az áru és nyersanyag be- és kiszállítása.
- Javul a cég imázsa, társadalmi megítélése.

## Költségek



A **Munkahelyi Közlekedési Terve** elkészítésének költségét a cég igényei és lehetőségei határozzák meg. A ráfordítás megterülő befektetés, melynek mértéke függ az alkalmazottak számától, a cég telephelyeinek elhelyezkedésétől, a kitűzött céloktól. A nemzetközi tapasztalatok szerint a terv végrehajtásának közvetlen és közvetett haszna a befektetett költségnél lényegesen nagyobb.

# A Munkahelyi Közlekedési Terv általános műszaki tartalma

## 1. Helyzetelemzés

- a. A vállalat/intézmény adatai:
  - i. A telephelyek, dolgozók adatai.
  - ii. Kapcsolódó cégpolitikák (munkaidő, távmunka, kiküldetések, utazási költségtérítés).
  - iii. A cégvezetés programban történő részvételi lehetőségének felmérése.
  - iv. Hivatali utazások és szállítási folyamatok jellemzőinek felmérése.
- b. A vállalat/intézmény alkalmazottainak adatfelvétele:
  - i. A dolgozók közlekedéshez kapcsolható adatai.
  - ii. A munkával, munkába járással kapcsolatos helyváltoztatási adatok.
  - iii. Látens utazási igények és preferenciák.
- c. Helyszínelemzés:
  - i. Telephelyek körzetében elérhető közlekedési infrastruktúrák és szolgáltatások.
  - ii. A dolgozók számára biztosított eszközök (parkoló, kerékpártároló stb.).
- d. A várható vállalati haszon becslése.

## 2. Intézkedési terv

- a. A dolgozók utazási szükségleteinek csökkentése.
- b. Vállalati/intézményi intézkedések:
  - i. Közlekedési ártámogatások rendszere.
  - ii. Járműflotta (vállalati autóbusz/mikrobusz/gépkocsi).
  - iii. Infrastruktúra átalakítása (parko-

- lók, kerékpártárolók, zuhanyozók stb.).
- c. A dolgozók közlekedésének javítása (tanácsadás, tervezés, ártámogatás):
  - i. Közforgalmú közlekedés.
  - ii. Kombinált utazási formák (B+R és P+R).
  - iii. Saját gépkocsi telekocsiként való használata.
  - iv. Vállalati autóbusz/mikrobusz/gépkocsi használata.
  - v. Nem motorizált közlekedés bevezetése, részarányának növelése (kerékpár, gyalogos stb.).
- d. Reklám, marketing, oktatás szervezése.

## 3. Változáskövetés

- a. A bevezetett vállalati intézkedések hatásának nyomon követése.
- b. A dolgozók közlekedési körülményei javulásának mérése.
- c. Az ügyfelek közlekedési körülményei javulásának mérése.
- d. A szállítási folyamatok hatékonyságának mérése.

# A szakmai csapat

**A Munkahelyi Közlekedési Tervet a Közlekedés Fővárosi Tervező Kft. készíti el. A munkában közreműködik a Levegő Munkacsoport Országos Környezetvédő Szövetség. A két szervezet immár két évtizede szorosan együttműködik a környezetileg fenntartható városi közlekedési megoldások kidolgozásában és elterjesztésében.**

A **Közlekedés Kft.** a Munkahelyi Közlekedési Terv közlekedés-tervezési megalapozottságáért felel. A vállalat 1990-ben történt megalakulása óta magas színvonalú, komplex szolgáltatásokat nyújt a városi közlekedés területén. Tevékenységünk a városi közlekedés teljes vertikumát felöleli a K+F projektek megvalósításától kezdve a tanulmányokon, forgalmi vizsgálatokon, szabályozási tervek közlekedési munkarészeinek elkészítésén, megvalósíthatósági tanulmányokon és hatáselemzéseken keresztül az engedélyezési, tender-, kiviteli és megvalósulási tervekig.

A magas színvonalú elméleti tudás, a sok éves tervezési tapasztalat, a változó társadalmi igényekre nyitott, újszerű, kreatív gondolkodás, a folyamatos szakmai továbbképzés és az új technológiák iránti fogékonyság együtt eredményezi szolgáltatásaink magas színvonalát, jó hírnevünket és a megrendelők elégedettségét. Részletes tájékoztatás a [www.kozlekedes.hu](http://www.kozlekedes.hu) honlapon található.

A **Levegő Munkacsoport** a Munkahelyi Közlekedési Terv környezetvédelmi megalapozottságáért felel. A huszonhárom éve a környezetbarát közlekedésért küzdő szervezet Magyarország egyik legnagyobb és legismertebb társadalmi civil szervezete. Széles körű nemzetközi kapcsolatai vannak, többek között tagja az Európai Közlekedési és Környezetvédelmi Szövetségnek (European Federation for Transport and Environment, T&E). A New York-i székhelyű Közlekedés- és Fejlesztéspolitikai Intézettel (Institute for Transportation and Development Policy, ITDP) kötött megállapodás alapján irányítása alatt működik az ITDP Európai Képviselői Irodája.

Tanulmányokat készít a környezetbarát városi közlekedés lehetőségeiről a nemzetközi tapasztalatok alapján. Vizsgálja a közlekedés társadalmi, környezeti költségeit és beépíthetőségüket az árakba. Elemzi a közlekedés által okozott környezetszennyezést, különösen az éghajlatra, a levegő minőségére gyakorolt hatását, és ennek alapján javaslatokat készít a szennyezés csökkentésére. Szakértői munkájának eredményeiről jelentős kommunikációs és kampánymunkával tájékoztatja az embereket, köztük a döntéshozókat és a közlekedési tervezőket, szakértőket. A Levegő Munkacsoport részvétele közlekedési projekteknél garancia arra, hogy a fejlesztések eredményeként ne romoljon, hanem javuljon a környezet állapota. Részletes tájékoztatás a [www.levego.hu](http://www.levego.hu) honlapon található.

**Ez a kiadvány a Lélegzet Alapítvány megbízásából készült a Vidékfejlesztési Minisztérium Zöld Forrás programjának támogatásával.**