

Budapest, 2016. február 17.

Fazekas Sándor
miniszter
Földművelésügyi Minisztérium
Budapest

Tisztelt Miniszter Úr!

A jövő héten kezdődnek Brüsszelben a háromoldalú tárgyalások az Európai Parlament (EP) és a Tanács 2001/81/EK irányelvének (2001. október 23.) felülvizsgálatáról. Az egyes légköri szennyezők nemzeti kibocsátási határértékeiről szóló irányelv (NEC irányelv) célja, hogy minél tisztább levegőhöz juttassa az Unió polgárait, és minél többüket megóvja a krónikus betegségek okozta szenvedéstől, az idő előtti haláltól.

A levegőtisztasági törekvések eddig nem igazán érték el a kívánt hatást. Például 2012-ben több mint 400 000 európai halt meg idő előtt a levegőszennyezés miatt. A sok betegség között, amit a szennyezett levegőtől kaphatunk, ott van többek között az asztma és a gyermekkori leukémia. Az Európai Bizottság által az irányelv-tervezethez készített hatástanulmány¹ kimutatja, hogy a levegőszennyezés okozta betegségek miatti veszteség az Európai Unióban évente 330 és 940 milliárd euró közötti összeget tesz ki, ami az EU összesített GDP-je 3-7 százalékának felel meg. A gazdasági kárt tovább növeli a természetre és a mezőgazdasági termények mennyiségére gyakorolt hatás. 2010-ben például mintegy hárommilliárd eurót érő mennyiséggel lett volna több a szemes termények hozama, ha nincs légszennyezés.

Úgy látjuk, hogy az Európai Bizottság javaslatai sokat segítenének a magyarországi levegő tisztábbá tételében is. Ezért támogatjuk azokat, illetve az Európai Parlament által elfogadott javaslatokat. Ugyanakkor aggodalmat keltenek bennünk, és velünk együtt sok, az emberek egészségéért, egészséges környezethez való, Alaptörvényben rögzített jogáért aggódó honfitársunkban a hírek, miszerint az Európai Tanács erőteljesen gyengíteni igyekszik az asztalon fekvő levegőtisztasági kritériumokon. Az Önnek írt korábbi levelünkre adott válaszából az derül ki, hogy a magyar kormány is ennek a legyengített változatnak az elfogadását támogatja. Amennyiben pedig ez a változat kerülne elfogadásra, akkor Magyarországon 2016 és 2030 között mintegy 120 ezer emberrel több fog meghalni idő előtt a levegőszennyezés következtében ahhoz képest, mint ha a Bizottság által jóváhagyott és az EP által megszavazott változatot hagynák jóvá.

Az említett hatástanulmány azt is kimutatta, hogy a légszennyezés csökkentése érdekében hozandó intézkedések kevesebbe kerülnek, mint a többletszennyezés okozta károk. Tehát az erkölcsi megfontolások mellett a gazdasági érvek is a szigorúbb szabályozás mellett szólnak.

A fenti okok miatt arra kérjük Miniszter Urat, hogy a következő tárgyalásokon a magyar nemzet egészséges jövője és nemzetgazdaságunk versenyképességének növelése érdekében a következők szerint járjon el:

¹ <http://data.consilium.europa.eu/doc/document/ST-18167-2013-ADD-2-REV-1/en/pdf>

1. A levegőszennyezést mérséklő olyan intézkedéseket támogasson, amelyekkel e vonatkozásban legalább 52 százalékos egészségjavulás érhető el 2030-ig az Európai Unióban. Vagyis ellenezze minden gyengítést az ammóniakibocsátásra és a PM_{2,5}-kibocsátásra az Európai Bizottság által javasolt határértékeknek.
2. Támogassa az Európai Parlament javaslatát az intézkedések gyors bevezetésére, ezzel is törekedve minél több emberi élet megóvására.
3. Utasítson el minden, a korlátokat gyengíteni kívánó, viszont az adminisztrációs terheket jelentősen növelő, úgynevezett rugalmassági intézkedési és teljesítésszámítási javaslatot.²
4. Akadályozza meg a metánkibocsátás korlátozásának törlését az irányelvből annak érdekében, hogy ne nőhessen a mérgező földközeli ózonkoncentráció.
5. Értsen egyet azokkal a javaslatokkal, amelyek a széles adatnyilvánosságot célozzák, és azt, hogy minél szélesebb tömegeket vonjanak be a tagállamok a nemzeti levegőtisztaság-ellenőrzési programjuk kialakításába.

A magyar állam az elmúlt időszakban kiemelten támogatott számos olyan vállalkozást, amelyek világszínvonalú termékeket hoztak létre a levegőszennyezés csökkentése érdekében. Ilyen például az evopro elektromos busza, amelyből a BKV most vásárol meg húsz járművet a kormány 3,9 milliárd forintos támogatásával.³ Ilyen a Zöld Levegő Projekt is, amelyet a kormány egymilliárd forinttal támogat⁴, és amelyről Lázár János miniszter úr az alábbiakat írta (a levelet mellékeljük): „Az eddigi tesztelési eredmények arra engednek következtetni, hogy a prototípus piacképes lesz ... a projekt zárása után a világpiacon sikerül majd a gépjárműiparban ezzel az innovatív termékkel bemutatkozni.” Tudomásunk szerint más, szintén világhírre számot tartó, a levegőszennyezést csökkentő, hazai fejlesztésű termékek kidolgozása, illetve piacra vitele is folyamatban van. Egy szigorúbb NEC irányelv elfogadása nagymértékben elősegítené mindezen hazai termékeknek az európai piacra, majd a világpiacra kerülését, ezáltal is javítva országunk versenyképességét, és jelentősen növelve hírnevünket a világban.

Ne feledje Miniszter Úr azt se, a most kezdődő háromoldalú tárgyalások eredményétől is függ, hogy a magyar kisgyerekek közül hányan érik meg a felnőtt kort, és hogy javul-e hazánkban az emberek esélye az egészséges életre, sőt esetenként az életben maradásra.

A fenti javaslatunkkal kapcsolatos válaszát várva,

üdvözlettel:



Lukács András
elnök

² Civil szervezetek ezzel kapcsolatos állásfoglalása – amellyel a Levegő Munkacsoport is egyetért – itt található: <http://www.eeb.org/index.cfm/library/flexibilities-in-the-national-emission-ceilings-nec-directive-undermining-effective-law-making/>

³ Ld. <http://www.kormany.hu/hu/nemzetgazdasagi-miniszterium/hirek/a-kormany-tamogatasaval-husz-uj-elektromos-busz-all-forgalomba-budapesten>

⁴ Ld. <http://www.fidesz.hu/hirek/2013-09-06/negy-tamogatott-projektet-hagyott-jova-a-kormany/>



Melléklet!



MINISZTERELNÖKSÉG

Jávor Benedek úr
részére

Európai Parlamenti Képviselő
Bruxelles, Belgium
Rue Wiertz 60.
B-1047

Iktatószám: PPF/300/2 (2015)

Tisztelt Képviselő úr!

Köszönettel vettem levelét, amelyben a Zöld Levegő Projekt Kft. [a továbbiakban: Kedvezményezett] GOP-1.2.1-12/B-2012-0067 azonosító számú, „Kipufogó és füstgáz kibocsájtó eszközök K+F Innovációs központ létesítése az emisszió-csökkentés és teljesítménynövelés érdekében” című projektjével kapcsolatban tette fel kérdéseit. Engedje meg Tisztelt Képviselő úr, hogy a projekt előrehaladásával kapcsolatban az alábbiakról tájékoztassam.

A Kedvezményezettel a támogatási szerződés megkötésére került és a projekt a 2007–2013 programozási időszakban az Európai Regionális Fejlesztési Alapból, az Európai Szociális Alapból és a Kohéziós Alapból származó támogatások felhasználásának rendjéről szóló 4/2011. (I. 28.) Korm. rendeletben foglaltaknak megfelelően halad.

A projekt végső megvalósítási határidejére jelen projekt esetében is irányadóak a 2007-2013-as programozási időszak zárására vonatkozó előírások, így a projektnek legkésőbb 2015. december 31-ig fizikailag meg kell valósulnia, tekintettel arra, hogy Magyarország azokat a költségeket számolhatja el az Európai Unió felé, amelyeket a Kedvezményezettek 2015. december 31-ig kifizettek, tehát amelyek esetében a projekt eljutott a fizikai befejezésig és megvalósításig.

A projekt megvalósítása fentieknek megfelelően zajlik, a fizikai készültségi fokát érintve jelenleg 83%-án áll és a fizikai készültséggel összhangban a kifizetési igénylések Kedvezményezett részéről benyújtásra kerültek, amelyek feldolgozása a közreműködő szervezet részéről folyamatos.



MINISZTERELNÖKSÉG

A forgalomban eddig elvégzett tesztek az elvárásoknak megfelelően alakulnak. A laboratóriumi vizsgálatok eredményei visszaigazolódnak a forgalomban történő kísérletek alatt. A prototípusok egy része már teljes mértékben elkészült, felszerelésre került és folyamatos tesztek végeznek rajta. Az eddigi tesztelési eredmények arra engednek következtetni, hogy a prototípus piacképes lesz és Kedvezményezett terveihez híven, a projekt zárása után a világpiacon sikerül majd a gépjárműiparban ezzel az innovatív termékkel bemutatkozni.

Kérem tájékoztatásom szíves elfogadását.

Budapest, 2015. november „29.”

Tisztelettel:



Lázár János