



MAGYARORSZÁG
NEMZETI FEJLESZTÉSI MINISZTERIUM
Közlekedési Infrastruktúra Főosztály

NFM/129/2/2012

Lukács András

elnök

Levegő Munkacsoport

Budapest
Pf.: 1676
1465

Tárgy: válasz megkeresésre

Tisztelt Elnök úr!

Dr. Völner Pál államtitkár úrhoz intézett, az országos közutak használati díjával kapcsolatos levelére az alábbi tájékoztatást adom.

A sajtóban megjelent információk – mint azt Ön is tapasztalhatja, ha a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium honlapján megtalálható tájékoztatást megtekinti (<http://www.kormany.hu/hu/nemzeti-fejlesztési-miniszterium/hirek/az-arfolyamvaltozashoz-igazodnak-januar-elsejeto-az-e-matrica-dijak>) – számos tekintetben, különösen az e- matricás rendszer hálózati kiterjesztését illetően meglehetősen pontatlanok voltak, ugyanakkor világosan jelzik a téma közérdekűségét, társadalmi érzékenységét. Az Ön által ismertetett és ma is időszerűnek tartott, a Magyar Autóklubbal közösen még 2007-ben kiadott állásfoglalásukkal kapcsolatosan néhány alapvető kérdésben egyetértünk, ugyanakkor vannak olyan megállapításaik is, amelyekkel nem tudunk azonosulni.

A levelében több helyen megfogalmazott, a használó és szennyező fizet elv alkalmazása jogos és időszerű igény, a minisztérium vezetése többször, több fórumon hangsúlyozta az úthasználati díjfizetési rendszer ezen alapelvek mentén történő átalakításának szükségességét és bemutatta az erre irányuló terveket. A díjpolitikai elvek a megtett úttal arányos, korszerű elektronikus díjszedés (ED) fokozatos bevezetését tűzik ki célul, összhangban az Európai Unió vonatkozó irányelveivel és határozatával. A díjszedési rendszer átalakításának előkészítése megkezdődött, a megalapozó vizsgálatok eredményei alapján több változatban javaslatot tettünk az ED díjpolitikájára, üzleti modelljére és az ezt szabályozó jogi keretrendszerre. A széleskörű kihatásokat keltő új útdíj rendszer főbb elvi kérdéseit

rögzítő kormányzati döntést követően a rendszer megvalósítása haladéktalanul megkezdhető.

Nincs tehát jelenleg arról szó, hogy a matricás rendszer átalakítása során a Kormány egy adó jellegű, éves úthasználati átalányt kívánna kivetni a teljes közúthálózatra. Azon javaslatuk pedig, hogy ez az átalányfizetési kötelezettség ne csak a hazai, hanem a külföldi személygépjárművekre is vonatkozzon, ütközik az un. Eurovignette irányelv rendelkezéseivel, mivel csak honos bejegyzésű járművek esetében lehetséges a teljes közúthálózatra éves úthasználati jogosultság kivetése. Önök jól látják, hogy hazánkban is egyre nagyobb gondot jelent az országos közúthálózat működtetésének finanszírozása, és a jelenlegi költségvetési korlátok miatt fokozottabban szükséges a használók bevonása a pénzügyi fedezet biztosításába. Az átalánydíjas matricás rendszer útfenntartást biztosító bevételei azonban csak korlátozottan növelhetőek, hiszen a bevétel nem arányos a hálózati kiterjesztéssel és a futásteljesítménnyel sem, ez a legfőbb gazdasági érv, amely a díj rendszer mielőbbi átalakítását sürgeti. Az Eurovignette irányelv ezen túl még szigorúan limitálja is az alkalmazható díjtételeket azzal a céllal, hogy ne vethessenek ki a tagországok „rejtett vámokat” az áruk szabad áramlása alapelv, a gazdasági integráció ellenében, a saját bevételeik növelése érdekében. Azt az aggodalmukat viszont nem osztjuk, hogy a négynapos matrica megszüntetése jelentős forgalom elterelő hatású lenne. Becsléseink szerint is várható bizonyos átrendeződés, de tömeges díjas út elkerülést a gyorsforgalmi utakon ma is jellemzőbb hosszabb távú (50 km-t meghaladó) utazások esetében csak átmeneti időre prognosztizálunk. A 4 napos díjtétel megszűnése a magasabb szolgáltatási szint iránti igényt hosszabb időtávon nem fogja jelentősen eltéríteni az eddigi trendtől.

Tisztelt Elnök Úr! Megfontolandónak tartjuk azt a javaslatukat, hogy alkalmazzunk a járművek környezetvédelmi jellemzőinek megfelelő kategorizálást is, de ennek bevezetéséhez fel kell mérni a díjköteles hálózatot használó járművek műszaki paramétereit és a döntés előkészítéséhez meg kell határozni a differenciálás optimális mértékét figyelemmel a hazai járműpark összetételére és közlekedési szokásjellemzőire. Erre várhatóan csak a jövő év folyamán kerülhet sor, így a bevezetés legközelebbi lehetséges határideje 2014.

Köszönjük figyelemfelhívó levelét és kérjük további együttműködésüket a hazai díjszedési rendszer úthasználói és környezetvédelmi szempontokat is figyelembe vevő mielőbbi átalakításában.

Budapest, 2012. január „13”

Üdvözlettel:

