



Keretek, amelyek mentén a Levegő Munkacsoport együttműködik a “Nyugati Liget” projekt kidolgozásában

1. A Levegő Munkacsoport a Városliget rehabilitációja kapcsán támogatja:

- a) a Városliget zöldfelületi rehabilitációját (a lehető legkevesebb fakivágás mellett);
- b) a közparki infrastruktúra (sétányok, játszóterek, sportterek, utcabútorok, lépcső, támfalak, szükséges pavilonok, Városligeti tó, ivókutak, világítás, öntözés, szobrok, emlékhelyek) XXI. századi megújítását, figyelemmel a történeti kert jellegre és az örökségvédelmi szempontokra;
- c) a tájépítészeti tervpályázat kiírását és szakmai szempontú menedzselését;
- d) a Kós Károly sétány forgalomcsillapítását, az M3 autópályához kapcsolódó forgalom megszüntetését a Városligetben;
- e) a belső úthálózat és a burkolatok felülvizsgálatát, lehetőség szerinti szűkítését a zöldfelületi arány növelése érdekében, a Liget környezetével kapcsolatos kiszolgáló funkciók részletes végiggondolásával (mozgáskorlátozott parkolók, múzeumok és éttermek szükségletei);
- f) a Petőfi Csarnok elbontását, és helyén a Nagyrét rehabilitációját;
- g) a felvonulási épületek (pl. BNV pavilonok) elbontását, a bontási területek közparki rehabilitációját;
- h) a Vajdahunyadvár, a Széchenyi Fürdő, az Olof Palme Ház rekonstrukcióját, energetikai korszerűsítését;
- i) a termálforrások hulladékhőjének energetikai felhasználását a Városligeti közintézmények, illetve az Állatkert objektumainak fűtésében;
- j) mélygarázs létesítését a Liget peremén, a ma burkolt felszínű területek alatt (pl. a volt Vidámpark területén és a Felvonulási téren) és a Városligeten belüli felszíni parkolási lehetőségek minimumra csökkentését;
- k) a Vágány utca P+R szerepének növelését, a Városligetben található turistabuszos és rendezvény célú parkolás áthelyezését a Vágány utcába;
- l) közvetlen gyalogos, kerékpáros és közösségi közlekedési kapcsolatok fejlesztését a Városliget, a XIII. kerület, a XIV kerület, a VI. és VII. kerület között;
- m) a BuBi hálózat kiterjesztését a Városligetre és környékére;
- n) a Milleneumi Földalatti meghosszabbítását a Rákosrendező irányába;
- o) a Hősök tere forgalomcsillapítását, felszínrendezését, a gyalogos dominancia és az agora szerep erősítését;
- p) a Dózsa György úton lévő közúti sávok számának csökkentését a Városliget mentén;
- q) a Városliget peremén lévő leromlott, alulhasznosított állami tulajdonú műemléki épületek (Sipeki villa, Róheim villa, Andrassy úti állami épületek) közösségi célú (kulturális funkció stb.) felhasználását;
- r) a határoló utcák utcafásításának kiegészítését, az egykori Felvonulási tér közparki integrációját, lehetőség szerinti fásítását.



- s) a Városliget rendezvényi szabályozását a zöldfelület terhelhetőségének függvényében, a rendezvényi korlátok és a rendező kötelezettségek tisztázását;
- t) a vendéglátóhelyek számának korlátozását és elhelyezésének (rekonstrukciójának) térbeli programját;
- u) a Szabolcs utcai Restaurátor Központ és Múzeum raktárak integrálását a Vágány utca fejlesztéséhez és a Podmanický utcai múzeumi épületekhez történő közvetlen kötőtpályás kapcsolat kiépítését.

2. A Levegő Munkacsoport a Nyugati pályaudvar és mögöttes térsége kapcsán támogatja:

- a) a Nyugati téri pályaudvari fejpület műemléki szempontú rehabilitációját, a fogadótér és a városi agora (közösségi) funkciók javítását;
- b) a Podmaniczky utca mentén található állami területek rehabilitációját, a Múzeumi Negyed programot részben befogadó kulturális funkciók megjelenését;
- c) a Podmanický utca zöldfelületi és közterületi rehabilitációját;
- d) a Ferdinánd közúti alagút létesítését oly módon, hogy az alagút lejárata mindkét oldalon az útszelvényen (Váci út és Podmaniczky utca) kívül kezdődik, akárcsak a mostani Ferdinánd híd feljárói;
- e) a Podmanický utca menti terület és a vágányterület alapincézését, mélygarázs funkcióval;
- f) a Nyugati pályaudvaron a csarnokban lévő négy vágány végének a Teréz körüttől távolabb vitelét 40 méterrel;
- g) a vágányok felülépítését, lefedését, új és korszerű peronok kiépítését;
- h) a felülépített vágányokon legalább 1 méteres termőföldtakarással egybekötött zöld sétatér, gyalogos és kerékpáros tengelyek, park létesítését;
- i) a vágányfelülépítés során létrejövő zöld tengely gyalogos és kerékpáros kapcsolatainak akadálymentes kiépítését a Nagykörút és a Városliget irányába;
- j) a MÁV-területek kármentesítését;
- k) a magántulajdonú területeken kapcsolt lakás-, városközponti vegyes funkciók létesítését;
- l) a fejpályaudvarból kiinduló városi és elővárosi vasútfejlesztéseket, a vasút nagyobb mértékű bekapcsolását a városon belüli közösségi közlekedés rendszerébe;
- m) az új fővárosi cirkuszközpont létesítését a Nyugati pályaudvar mellett a Váci úti oldalon vagy Rákosrendezőnél.

3. A Levegő Munkacsoport a két projekt kapcsán elutasítja:

- a) a Városliget zöldfelületeinek és lombfelületének csökkentését, bármilyen károsítását; a parkjelleg gyengítését a zöldfelületbe épített nagy látogatottságú kulturális vagy kereskedelmi célú épülettel;
- b) az új Nemzeti Galéria és a Ludwig múzeum, a fotó és építészeti múzeumok, valamint a Néprajzi Múzeum elhelyezését a Városliget zöldfelületeinek rovására.

Budapest, 2015. november 2.