

Budapest, 2020. március 6.

Dr. Palkovics László
miniszter
Innovációs és Technológiai Minisztérium
Budapest

Tárgy: A villanyautó-vásárlás támogatása

Tisztelt Miniszter Úr!

Legutóbb 2019 nyarán írtunk Önnek levelet a villanyautó-vásárlás támogatásáról.¹ Mostani levelünknek az ad aktualitást, hogy elfogyott az a keret, amit eddig erre a célra beállítottak, és egy új pályázat meghirdetése új szabályok szerint történik majd.²

Sajnálatos módon az eddigi villanyautó-vásárlási támogatások tervezői több fontos szempontot is kihagytak a számításból. Így az a helyzet alakult ki, hogy az adófizetők pénzéből olyanokat ajándékoztak meg, akiknek van elég pénzük arra, hogy méregdrága személygépkocsit vegyenek maguknak (ráadásul sok esetben második vagy harmadik autóként a meglévő benzines, dízeles mellé). Ebből a szempontból üdvösnek tűnhet a kormánynak az az üzenete, hogy a támogatás értékének skálázásával – a részletek még nem ismertek – az olcsóbb villanyautó-modellek felé irányítanak a pályázók érdeklődését. De ez kevés. Elsődleges szempontnak ugyanis azt kell tekinteni, hogy a támogatással vásárolt villanyhajtású jármű a lehető legjobban járuljon hozzá a szén-dioxid és a különféle levegőszennyező anyagok kibocsátásának csökkenéséhez, és ez a lehető legköltség-hatékonyabb módon történjen. Szintén fontos szempont a társadalmi igazságosság: ne csak azok jussanak támogatásokhoz, akik a továbbra sem olcsó villanyautót meg tudják venni, hanem mindenki élvezhesse a villanyautók előnyeit. További szempont, hogy a közpénzekből elsősorban közfeladatokat kell finanszírozni. Ezeknek a szempontoknak

¹ <https://www.levego.hu/hirek/2019/07/villanyauto-tamogatas-felfordulat-a-jo-iranyba/>

Korábbi állásfoglalásaink, leveleink a témában:

- Villanyautó karácsonyra? 2016.10.24.
- https://levegomunkacsoport.blog.hu/2016/10/24/villanyauto_karacsonyra
- Autózás saját autó nélkül 2017. május, https://www.levego.hu/sites/default/files/kornyezetbarat_autozas_201705.pdf
- Ésszerűen támogassa a kormány a villanyautózást! 2016. október <https://www.levego.hu/hirek/2016/10/esszeruen-tamogassa-a-kormany-a-villanyautozast/>
- Levél Varga Mihály miniszternek a villanyautó-vásárlási ártámogatásról, 2016. szeptember https://www.levego.hu/sites/default/files/vargamihalynek_villanyautok_2016szept25.doc.pdf
- A korszerű uniós autógyártást támogassa a magyar kormány! 2018. október <http://levego.hu/hirek/2018/10/a-korszeru-unios-autogyartast-tamogassa-a-magyar-kormany>

² Ld. <https://www.kormany.hu/hu/innovacios-es-technologiai-miniszterium/energiaugyekert-es-klimapolitikaert-felelos-allamtitkar/hirek/siker-es-volt-az-elektromos-autok-vasarlasi-tamogatasa>

elsősorban az felel meg, ha a villanyautók vásárlásának támogatási összegét a következőknek biztosítják:

- 1) állami, önkormányzati szervezetek (az állam járjon elől jó példával!),
- 2) közautóknak (az autómegosztó szolgáltatások autói sokkal többet futnak, mint egy átlagos magánautó, továbbá ezek használatával sokkal többen tapasztalhatják meg saját maguk is a villanyautók előnyeit);
- 3) benzines, dízeles taxik lecserélésére (az előző pontban említetthez hasonló indokok alapján).

Kérjük figyelembe venni azt is, hogy a városi levegő minőségére, de minden bizonnyal még a széndioxid-kibocsátásra is jóval nagyobb hatást lehet elérni, ha egy adott keretből nem a személyautó-vásárlást, hanem a házhoz szállításban, üzenetkézbesítésben használt robbanómotoros kétkerekű gépjárművek villanyrobozóra vagy villanykerékpárra való cseréjét támogatja az állam. Járművenként nem másfél, hanem fél millió forint körüli támogatással máris háromszor annyi és összességében az átlagos személygépkocsinál sokkal nagyobb futásteljesítményű gépjárművel lehetne ezáltal megörvendeztetni a városlakókat.

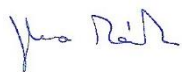
Végül, de nem utolsósorban általában is célszerűnek tartjuk a könnyű elektromos járművek elterjedésének ösztönzését, amivel kapcsolatban a Jedlik Ányos Klaszter már csaknem négy évvel ezelőtt részletes javaslatokat juttatott el a kormány részére.³ Ezzel szintén sokkal több magyar állampolgárt tudnának támogatni, mint ha magánszemélyeknek villanyautó vásárlására nyújtának támogatást.

A magánszemélyek villanyautó-vásárlásának támogatását pedig megszüntetni javasoljuk, mivel ez a közpénzek felhasználásának igen alacsony hatékonyságú módja, és népszerűtlen is lehet, ha az adófizetők azt látják, hogy a kormány egy szűk réteget támogat a pénzükből.

Bízunk abban, hogy javaslatainkkal Ön is egyetért, és úgy támogatják majd az elektromobilitás elterjedését, hogy azzal a lehető leghatékonyabban javítják a magyar emberek életminőségét.

Kérjük, a fentiekkel kapcsolatos álláspontjáról szíveskedjék bennünket tájékoztatni.

Tisztelettel:



Vargha Márton
közlekedési témafelelős



Lukács András
elnök

Másolatban kapják:

- Dr. Kaderják Péter energia- és klímapolitikáért felelős államtitkár
- Dr. Mosóczi László közlekedéspolitikáért felelős államtitkár

³ https://www.levego.hu/sites/default/files/e-ketkerekuek_kormanyhatarozathoz_javaslat_2016jun22.pdf

