

by courtesy of Karl Jilg

# Egy potenciális támogatási rendszer Erzsébetvárosban



**A Klímavédelmi és Fenntarthatósági Kabinet  
javaslata**

**Nem feltétlenül tükrözi az Önkormányzat  
álláspontját**

# A parkolás problémaköre

## Adottságok

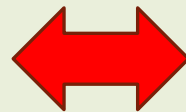
- sűrű beépítés
- kevés közterület és park
- központi szerep
- magas lakó-, munkahely- és szolgáltatás-sűrűség

Óriási igény nem közlekedési szabadtéri térre (széles járda, fák, parkok, stb.)

Óriási igény közlekedésre (mindenfélére)

Autóhasználat

Óriási igény közlekedési térre



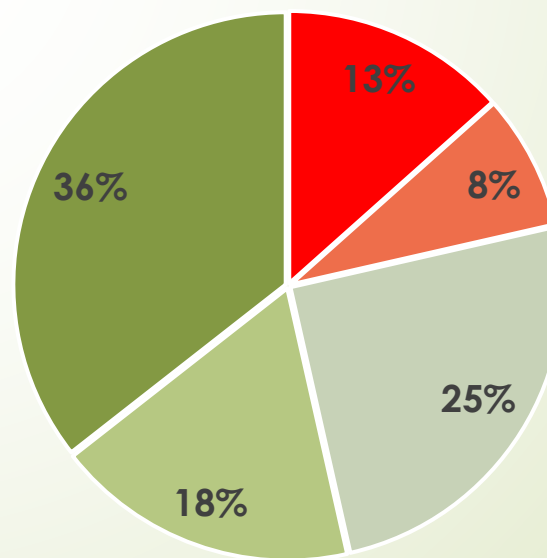
# Mit szeretnének az erzsébetvárosiak? (1)

- Nem reprezentatív, online felmérés 836 fővel
- Autóhasználók aránya kitöltők között: 63%
- Autóhasználók aránya a lakosok között: 40-50%

Legyen-e Erzsébetváros **sokkal gyalogosbarátabb** (ahol a járdák széleseek, kevesebb az útszéli parkoló, a megengedett sebesség alacsony, van sok sétálóutca)?

- Egyáltalán nem értek egyet.
- Inkább nem értek egyet.
- Egyet is értek, meg nem is.
- Inkább egyetérttek.
- Teljes mértékben egyetérttek.

Mindenki



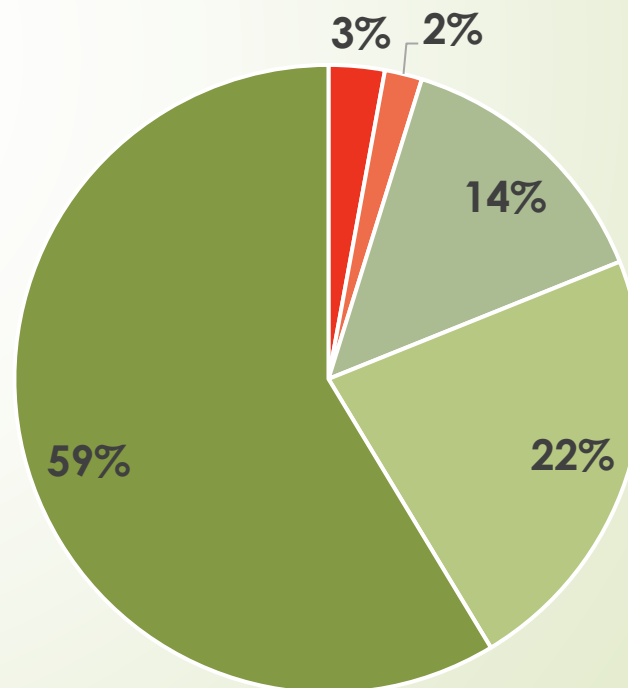
# Mit szeretnének az erzsébetvárosiak? (1)

Nem reprezentatív, online felmérés 836 fővel

Legyen-e Erzsébetváros **sokkal gyalogosbarátabb** (ahol a járdák széleseek, kevesebb az útszéli parkoló, a megengedett sebesség alacsony, van sok sétálóutca)?

- Egyáltalán nem értek egyet.
- Inkább nem értek egyet.
- Egyet is értek, meg nem is.
- Inkább egyetértek.
- Teljes mértékben egyetértek.

## Autó nélküliek



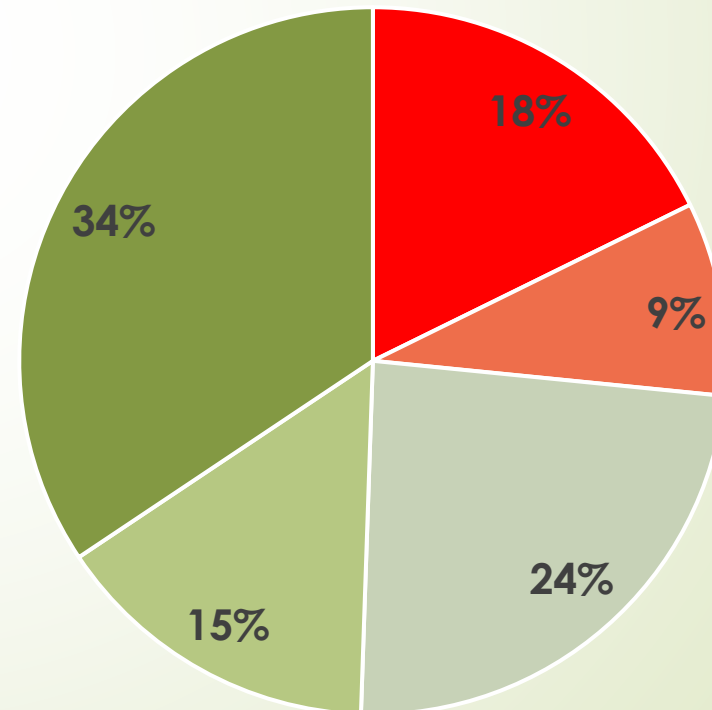
# Mit szeretnének az erzsébetvárosiak? (2)

Nem reprezentatív, online felmérés 836 fővel

Egyetért azzal, hogy az **útszéli parkolók** egy részének helyére fákat ültessenek?

**Mindenki**

- Egyáltalán nem értek egyet.
- Inkább nem értek egyet.
- Egyet is értek, meg nem is.
- Inkább egyetérték.
- Teljes mértékben egyetérték.



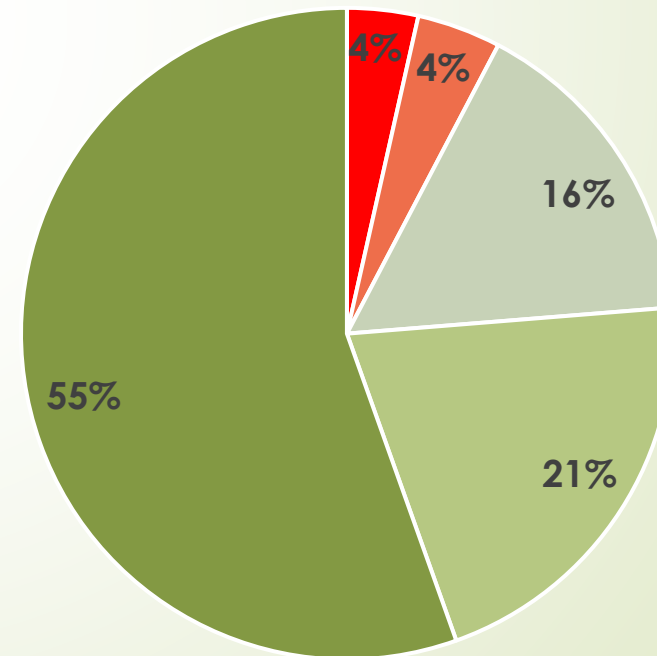
# Mit szeretnének az erzsébetvárosiak? (2)

Nem reprezentatív, online felmérés 836 fővel

Egyetért azzal, hogy az **útszéli parkolók** egy részének helyére fákat ültessenek?

- Egyáltalán nem értek egyet.
- Inkább nem értek egyet.
- Egyet is értek, meg nem is.
- Inkább egyetértetek.
- Teljes mértékben egyetértetek.

## Autó nélküliek



# A probléma gyökere

**Túl nagy a lakossági parkolási igény**



## ➤ **Lakossági parkolás támogatás**

- **Az éves parkolási engedély díja a fővárosi parkolási rendelet alapján Belső-Erzsébetvárosban évi 110 ezer Ft, Középső- és Külső-Erzsébetvárosban évi 87,500 Ft.**
- **Ez a díj is kedvezményes, hiszen egy parkolóhely értéke évi 500 ezer- 2,5 millió Ft-ot is lehet.**
- **Ebből a kedvezményes díjból Erzsébetváros parkolási rendelete 100%-os kedvezményt ad az autóhasználó lakosoknak.**



# Megoldási lehetőségek

## ➤ *Támogatáscsökkentési lehetőségek*

- Egy lakáshoz csak egy autóra lehessen kedvezményt kapni
- Céges autók kedvezményének megszüntetése
- Életvitelszerűen máshol lakók kedvezményének eltörlése
- Méltányossági alapon adott engedélyek megszüntetése
- **Parkolási támogatás csökkentése (100%-ról 70-50-30-0%-ra)**
  - Politikailag kockázatos
- **Parkolási támogatás átalakítása**

# Parkolási támogatások átalakítása

## 1. Támogatás felhasználhatósága

Parkolási támogatások



Több mindenre  
felhasználható  
támogatás

## 2. Támogatás címzettje

Autóhasználók



Minden lakos

# Parkolási támogatás átalakítása

	Belső- Erzsébetváros	Középső- és Külső- Erzsébetváros	Erzsébetváros
<b>Éves parkolási díj (Ft)</b>	<b>110,000</b>	<b>87,500</b>	
Lakosság (fő)	12,000	38,000	50,000
Parkolási engedélyek száma jelenleg	2,500	9,500	12,000
Parkolási engedélyek száma átalakítás után	2,200	8,500	10,700
Bevétel (Ft)	242 millió	744 millió	986 millió
Egyéb extra bevétel, pl. látogatók parkolása, terasz (Ft)			200 millió
Összes bevétel (Ft)			<b>1,186 millió</b>
<b>Támogatás/fő (Ft)</b>	<b>28,000</b>	<b>22,000</b>	
Összes támogatás	336 millió	836 millió	<b>1,172 millió</b>

# Mire lehessen költeni a támogatást?

## ➤ **Bármire**

- Pénzbeli támogatás
- Legegyszerűbb, leghatékonyabb megoldás
- **Adózási problémák (szociális támogatás? Rászorultság?)**

## ➤ **Közlekedés + helyi gazdaság**

- Támogatási szerződés a helyi gazdasági szereplőkkel
- Hatékony, de elég bonyolult

## ➤ **Közlekedésre**

- Támogatási szerződés a BKK-val, Greengoval, Limoval, kerékpárboltokkal, stb.
- Autóhasználatra (parkolás, carsharing, autóbérlés, taxi stb.)
- Tömegközlekedésre (bérlet, jegy)
- Kerékpár, roller vásárlása, javítása

# Technikai megvalósítás

- ▶ **Pénzbeli támogatás esetén: utalás**
- ▶ **Kedvezmények biztosítása esetén – legegyszerűbb megoldás**
  - ▶ A lakos év elején eldönti hogy **hol (mire, melyik cégnél)** szeretné felhasználni a kedvezményt (meg lehet osztani különböző célok között)
  - ▶ Az önkormányzat különféle, csak egy helyen használható **kupont** biztosít a lakosnak, amit az adott szolgáltatók kedvezményre váltanak
  - ▶ Parkolás: az önkormányzat **levonja a kedvezményt (akár a családtagokét is) a parkolási díjból**, és csak a különbözetet kell fizetni
  - ▶ Közösségi autóhasználat: már ma is működik
  - ▶ BKK, taxi: megoldható, különösen e-bérlet esetén
  - ▶ Kerékpárbolt, garázsbérlés, autóbérlés, helyi boltok stb.: a sok szereplő miatt ez nehezebb
  - ▶ Az önkormányzat támogatási szerződést köt a cégekkel

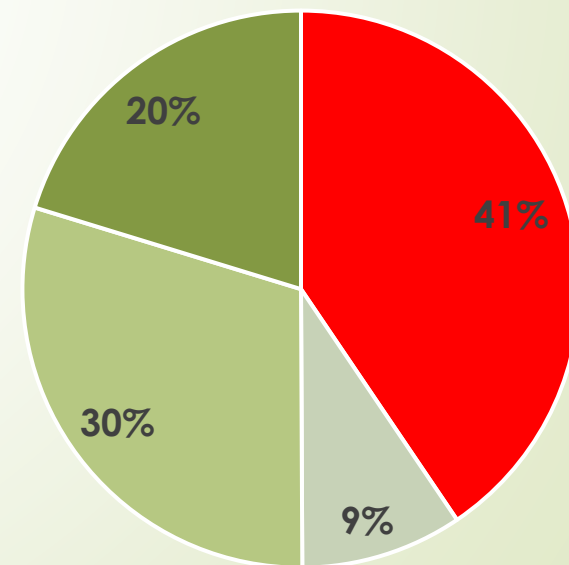
# Politikai támogatottság (1)

Nem reprezentatív, online felmérés 836 fővel

Jelenleg az önkormányzat évi **87 -110 ezer Ft értékű támogatást** biztosít minden autótulajdonosnak, míg az autóval nem rendelkező háztartások **semmilyen általános támogatást** nem kapnak. Mit gondol erről a helyzetről?

- Ez teljesen jól van így.
- Ez nem igazán jó így, de ezen nem lehet változtatni.
- Ez nem jó így, az autó nélkülieknek is hasonló mértékű támogatást kellene adni, hogy ne érje őket hátrány.
- Ez nem jó így, az önkormányzat csak a rászorulóknak adjon támogatást.

Mindenki



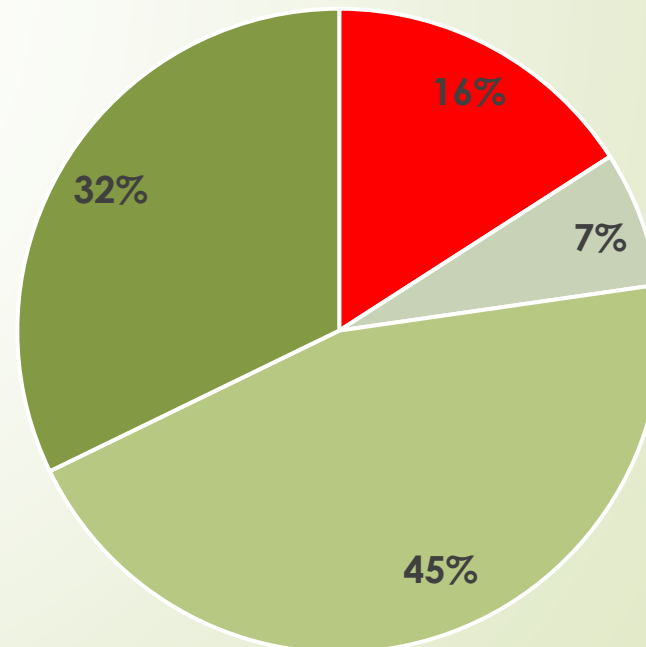
# Politikai támogatottság (1)

Nem reprezentatív, online felmérés 836 fővel

Jelenleg az önkormányzat évi **87 -110 ezer Ft értékű támogatást** biztosít minden autótulajdonosnak, míg az autóval nem rendelkező háztartások **semmilyen általános támogatást** nem kapnak. Mit gondol erről a helyzetről?

- Ez teljesen jól van így.
- Ez nem igazán jó így, de ezen nem lehet változtatni.
- Ez nem jó így, az autó nélkülieknek is hasonló mértékű támogatást kellene adni, hogy ne érje őket hátrány.
- Ez nem jó így, az önkormányzat csak a rászorulóknak adjon támogatást.

## Autó nélküliek

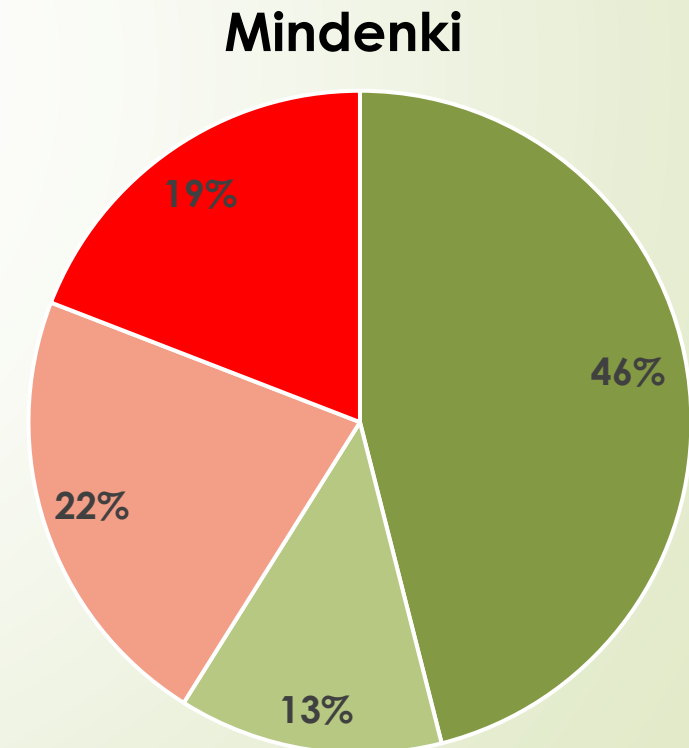


# Politikai támogatottság (2)

Nem reprezentatív, online felmérés 836 fővel

Mit gondolna egy olyan intézkedésről, ami **a jelenlegi parkolási támogatás helyett** minden erzsébetvárosi lakosnak kb. **évi 20-25 ezer Ft értékű támogatást** biztosítana kedvezmény formájában, amit **parkolásra, közösségi autózásra, tömegközlekedésre, kerékpároz**

- Nagyon jó ötlet.
- Jó ötlet, de ezt nem lehet megcsinálni.
- Nem jó ötlet.
- Nagyon rossz ötlet.





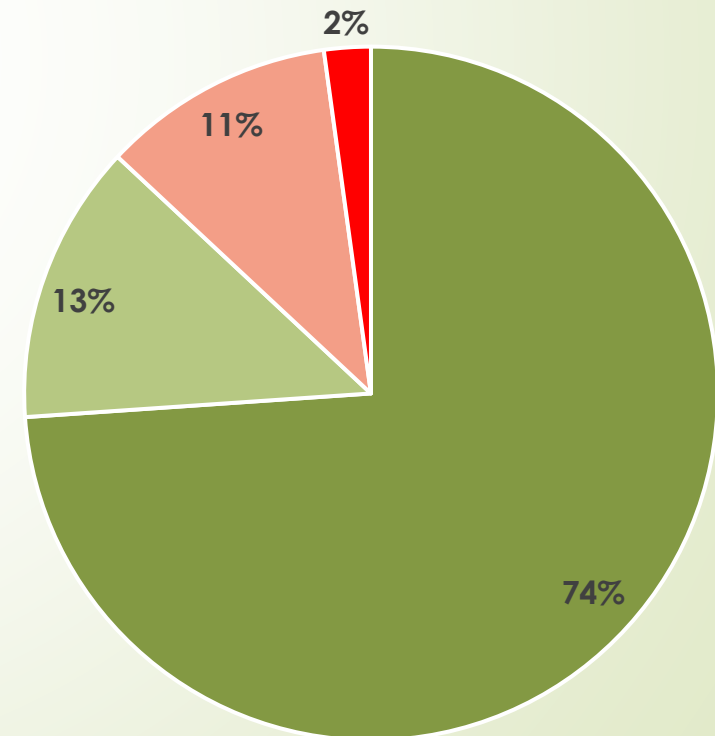
# Politikai támogatottság (2)

Nem reprezentatív, online felmérés 836 fővel

Mit gondolna egy olyan intézkedésről, ami a **jelenlegi parkolási támogatás helyett** minden erzsébetvárosi lakosnak kb. **évi 20-25 ezer Ft értékű támogatást** biztosítana kedvezmény formájában, amit **parkolásra, közösségi autózásra, tömegközlekedésre, kerékpároz**

- Nagyon jó ötlet.
- Jó ötlet, de ezt nem lehet megcsinálni.
- Nem jó ötlet.
- Nagyon rossz ötlet.

## Autó nélküliek

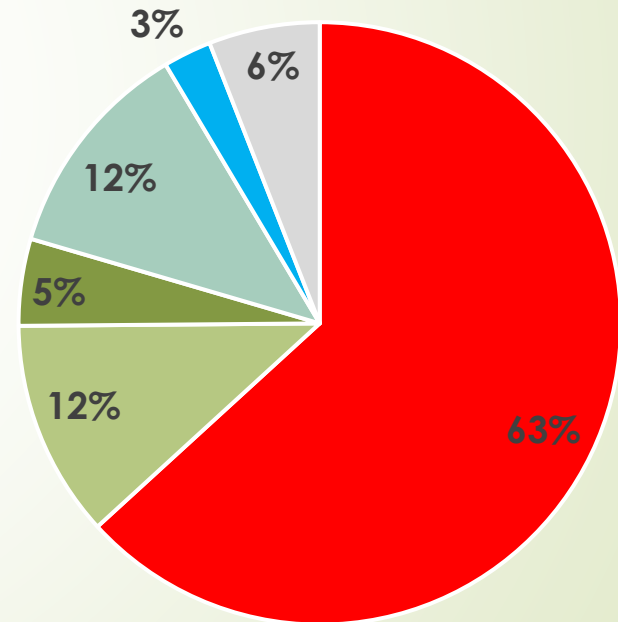


# Az átalakítás hatása

Nem reprezentatív, online felmérés 836 fővel

## Mire használnák a kedvezményt az autóhasználók?

- A kedvezményt parkolási engedélyre használnám.
- A kedvezményt BKK-bérletre használnám.
- A kedvezményt kerékpározásra használnám.
- A kedvezményt garázsbérlésre használnám.
- A kedvezményt közösségi autóhasználatra/autóbérlésre használnám.
- A kedvezményt inkább egyéb dologra használnám, ha lehet.



# További potenciális szempontok

## ➤ Szociális szempont

- Meghatározott jövedelmi szint fellett nem jár a támogatás (pl. ha az egy főre jutó jövedelem 400 ezer Ft felett van)
- A jogosultak magasabb támogatást kaphatnának

## ➤ Gyerekek után magasabb támogatás

- Gyereknevelés nagyobb közlekedési költséggel jár

## ➤ Környezetvédelmi szempont

- Szennyezőbb vagy nagyobb autók parkolási díja lehetne magasabb

Váci körút. — Waitzner Boulevard.

Budapest.



140 sz. Divald Károly, Budapest.

Köszönöm!