

AKTAPÉLDÁNY

1000098099806

**Levegő Munkacsoport
Lukács András elnök úr részére**Budapest
Pf.: 1676
1465

ügyintéző: Ságvári Ádám dr.

ikt. szám: FPH030 /838 - 2 /2020

hiv. szám:

tárgy: Rakodóhelyek védelme

Tisztelt Elnök Úr! Kedves András!

Köszönettel vettem a Levegő Munkacsoport rakodóhelyek védelme és újabbak kijelölése tárgyban írt jobbitó szándékú levelét.

Egyetértve a felvetés jogosságával és a veszélyhelyzet kapcsán mindennapos gyakorlattá vált házhozzállítási igények kezelésének szükségességével, valamint elismerve a rakodóhelyek hiányából fakadó általános problémát, ugyanakkor figyelembe véve a 87/2020. (IV. 5.) Korm. rendelet 2020. április 6-tól hatályos rendelkezése nyomán – elsősorban a belső városrészekben jelentkező – megnövekedett várakozási igények egyidejű hatásait is, a következő tájékoztatást adom a megkereséssel kapcsolatban.

A rakodóhelyek kijelölése szigorú szakmai elvek alapján történik. Egy rakodóhely kijelölési kérelem esetén a Budapest Közút Zrt. szakemberei megvizsgálják a kijelölés jogosságát, helyszíni bejárás során felméri a kérelmezett terület környezetét, a boltok jellegét, illetve nyitvatartási idejét, a boltokba érkező áruszállító járművek számát és nagyságát, majd ez alapján születik döntés a koncentrált rakodóhelyek üzemidejéről és nagyságáról. Ezen információk feldolgozása révén az esetek nagy részében a rakodóhelyek olyan optimális helyszínekre kerülnek, amely több egység kiszolgálására alkalmas, így a koncentrált rakodóhelyeket minél több áruszállító gépjármű tudja használni. Az alkalmazott gyakorlat tehát elő tudja segíteni azt, hogy egy kijelölt rakodóhelyet ne csak minimális számú áruszállító jármű használjon, emellett az a nap nagy részében megfelelő kihasználtsággal működjön.

A véletlenszerűen kijelölésre kerülő várakozóhelyek helyett jelenlegi helyzetben érdemi segítséget az jelenthet, hogy a közútkezelő társaság új rakodóhely iránti igény esetén az ügyintézését gyorsított ütemben végzi, ami vonatkozik a már meglévő koncentrált rakodóhely bővítésére módosítására is.

Fel szeretnénk hívni továbbá a figyelmet arra a lehetőségre is, hogy az áruszállító járművek könnyebb várakozása érdekében a Budapest főváros közigazgatási területén a járművel várakozás rendjének egységes kialakításáról, a várakozás díjáról és az üzemképtelen járművek tárolásának szabályozásáról szóló 30/2010. (VI. 4.) Főv. Kgy. rendelet 7. § (4) bekezdése alapján a tehergépjárművek részére olyan rakodótárcsa igényelhető, amelynek birtokában a 10.00 és 17.00 közötti időtartamon belül, legfeljebb 20 perc időtartamban nem kell várakozási díjat fizetni. A Budapest Közút Zrt. munkatársai – a kialakult helyzetre tekintettel – az új rakodótárcsák kiadását szintén gyorsított ügyintézésben, személyes találkozás nélkül végzik.

Az előzőek mellett általánosságban javasolható továbbá, hogy a megkeresésben említett járművek, illetve vállalkozások éljenek a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes (a továbbiakban: KRESZ) 50. §-ban megfogalmazott lehetőséggel, vagyis használják ki a figyelmeztető jelzés szabályszerű használatából adódó lehetőségeket.

Végezetül a szankcionálás témaköréhez kapcsolódóan a következőket szükséges rögzíteni. A KRESZ 15. § (6) bekezdése szerint a kijelölt rakodóhelyeken csak áruszállító jármű a folyamatos fel- és lerakodásnak megfelelő ideig maradhat, más jármű – akár 5 percnél hosszabb ideig is – akkor tartózkodhat, ha a vezető a járműnél marad, és áruszállító jármű érkezésekor annak a rakodóhelyre való beállítását haladéktalanul lehetővé teszi. Ez azt jelenti, hogy aki ezt a szabályt megszegi, az közlekedési szabálysértést követ el, amelyet csak a közterület-felügyelet vagy a rendőrség szankcionálhat. A Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 4. pontja szerint az általános közterület-felügyeleti hatáskör a kerületi önkormányzatok hatáskörébe tartozik, a Fővárosi Önkormányzat csak a közútkezelésébe tartozó utakon rendelkezik ilyen hatáskörrel. A parkolás-üzemeltetők feladata ezzel szemben csak a várakozási övezetekben, a kijelölt várakozóhelyeken, a díjfizetéssel történő várakozást ellenőrzésére terjed ki, azaz a kijelölt rakodóhelyek (amelyek nem részei a várakozási övezeteknek) ellenőrzésére nem jogosultak.

A főváros érdekében végzett munkájukat megköszönve kérem válaszom megértő tudomásul vételét.

Budapest, 2020.május 11.

Üdvözlettel:




Karácsony Gergely
főpolgármester