

Budapest, 2017. július 13.

Szentgyörgyvölgyi Péter
polgármester
Belváros-Lipótváros Önkormányzata
1051 Budapest, Erzsébet tér 4.
hivatal@belvaros-lipotvaros.hu

Tárgy: Az alsó rakpart XXI. századi megújítása

Tisztelt Polgármester Úr!

Örömmel olvastuk a Fővárosi Önkormányzat honlapján¹ a Pesti alsó rakpart megújításáról szóló terveket, amelyek azt célozzák, hogy a rakpart egy kellemes, élvezhető helyé váljon, ahol a budapestiek és az ide látogatók közvetlen, élő kapcsolatba kerülhetnek a Dunával. Nemrég megbeszélést folytattunk a Margit híd és a Szabadság híd közötti szakasz megújításának tervezőivel, és meglelégedéssel állapítottuk meg, hogy a tervek szerinti megvalósítás hatalmas előrelépést jelent a fent említett célok megvalósítása felé.

Annak érdekében, hogy a rakpart átalakítása a lehető legkedvezőbb hatással járjon, javasoljuk, hogy az alsó rakparton egyáltalán ne legyen parkolási lehetőség, hanem csak néhány helyet alakítsanak ki rövid idejű megállások céljából. A pesti alsó rakpart belvárosi-lipótvárosi szakasza ugyanis egy rendkívül értékes terület, és ha nem autók tárolására használnák, hanem átadnák a gyalogosoknak, illetve az őket kiszolgáló intézményeknek és zöldfelületeknek akkor sokkal nagyobb hasznot hozna az V. kerületnek és a fővárosnak, sokkal népszerűbb lenne a budapestiek és az ide látogatók körében egyaránt.

Századunk tendenciája, hogy a belvárosi folyópartról kitiltják az gépkocsiforgalmat, valamint a parkolást, és a területet visszaadják az embereknek, a természetnek. A számos – sajnos egyelőre külföldi – példából alább hármat mutatunk be.

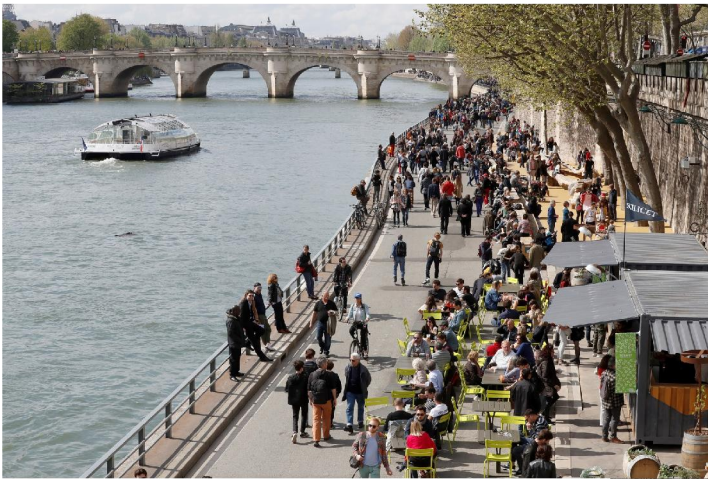
Párizsban évek óta július közepétől augusztus közepéig – 2016-ban már szeptember elejéig – zárták le évről évre a Szajna jobb partján a Georges Pompidou gyorsforgalmi utat az autók elől, és nyitották meg a sétálóknak elött. Még strandröplabdázni is lehetett ott ilyenkor! A *Paris Plages* sikerén felbuzdulva, a városi levegő tisztábbá tételéért harcoló Anne Hidalgo polgármester javaslatára nemrég úgy döntött a párizsi városi tanács, hogy a lezárást állandósítani kell: 3,3 kilométer hosszan tiltottak ki minden gépjárműforgalmat a Szajna jobb partjáról a belvárosban. A rakparton, amelyen korábban napi 43.000 autó haladt el, ma már egész évben a párizsiak és a turisták tömegei találnak kellemes kikapcsolódási lehetőséget.² A rakpartnak korábban parkolásra használt területeiről is kitiltották az autókat.

¹ <http://duna.budapest.hu/>, <https://www.budapestinfo.hu/hu/rak-park-projekt>

² Ld. <http://www.bfmtv.com/planete/paris-anne-hidalgo-inaugure-les-rives-de-seine-1134353.html> (Javasoljuk a film megtekintését is.)



A párizsi Szajna-part a korábbi évtizedekben³



A párizsi Szajna-part napjainkban⁴

³ A képek forrása: <http://www.unjourdeplusparis.com/en/paris-insolite/photos-paris-parking-a-ciel-ouvert>

⁴ A képek forrása:

<http://www.rtl.fr/actu/societe-faits-divers/en-images-paris-le-parc-des-rives-de-seine-inaugure-7787923979>
https://www.google.hu/maps/place/Quai+des+Grands+Augustins,+Paris,+France/@48.8549267,2.3423435,3a,75y/data=!3m8!1e2!3m6!1s-Zlmb5OV4d3I%2FWJQ7PHUzCyI%2FAAAAAAAAPtw%2Fk6H_ekfygAEYe37fdIfLwGp_KKviWINLwCLIB!2e4!3e12!6s%2F%2Fh5.googleusercontent.com%2F-Zlmb5OV4d3I%2FWJQ7PHUzCyI%2FAAAAAAAAPtw%2Fk6H_ekfygAEYe37fdIfLwGp_KKviWINLwCLIB%2Fw203-h114-k-



A harmadik legnagyobb francia várost, Lyont kettészélő Rhône folyó bal partját 5 kilométer hosszan 2007 tavaszán adták át teljes egészében a városlakóknak. A rakparton a parkoló autók helyén sétányt és bicikliutat létesítettek, mellettük természetes növényzet, botanikus kertek, játszótérek és éttermek, pihenőhelyek váltják egymást, összesen 10 hektáros területen.



Lyon rakpartja a 2000-es évek elején⁵



Lyon rakpartja 2014-ben⁶

[no%2F!7i4160!8i2340!4m5!3m4!1s0x47c671dfbd14de23:0xb946d5c495713087!8m2!3d48.8548346!4d2.3421504](https://www.lyonmag.com)

⁵ A kép forrása: <https://www.lyonmag.com>

⁶ A kép forrása: <https://divisare.com/projects/250396-in-situ-les-berges-du-rhone>



Koppenhágában a városközpontban lévő Nyhavn kikötőből tüntették el a parkoló autókat, és azóta tömegek járnak oda kikapcsolódni, a helyi vendéglátósok pedig vagyont keresnek.



A koppenhágai Nyhavn kikötő az 1980-as években



A koppenhágai Nyhavn kikötő a 2000-es években⁷

⁷ A képek forrása: Lars Gemzø előadása az „Autómentes városok felé” konferencián Budapesten 2005-ben



A pesti alsó rakpart parkolóhelyeinek megszüntetésére most különösen kedvező alkalom nyílik, hiszen az átépítés ideje alatt egyébként sem lehet ott parkolni. Tehát csupán a már kialakult helyzetet kellene megőrizni, amihez már alkalmazkodniuk kellett az érintett autótulajdonosoknak.

A parkolóhelyek megszüntetésének további előnye, hogy nem lennének autótulajdonosok, akik azon bosszankodnak, hogy rendezvény vagy árvíz miatt fel kell adniuk a rakparti parkolást. Ilyen esetekben a rendezvények szervezőinek, illetve az önkormányzatnak is jóval kevesebb szervezést, munkát, konfliktust jelentene, ha már eleve nem parkolnának autók a helyszínen.

Az autósok szempontjából további előny, hogy megszűnnének azok a rendszeres torlódások, amelyeket az autók okoznak a parkolóhelynél a be- és kiállásuk esetén.

Mivel mindössze 140 parkolóhelyről van szó, megszüntetésük nem változtatna érdemben a fővárosi, illetve kerületi parkolási helyzeten.

Tisztelettel kérjük, hogy a Belváros-Lipótváros Önkormányzat ne hagyja ki a kiváló lehetőséget arra, hogy a Budapest Szíve program után a Duna-parton is a lehető legnagyobb mértékben javítsa a kerület vonzerejét, növelje bevételeit, fokozza versenyképességét.

Kérem, hogy a fentiekkel kapcsolatos álláspontjáról mielőbb tájékoztatni szíveskedjék.

Köszönettel és üdvözlettel:



Lukács András
elnök

