



2012. 11. 15. / 7683

címzett: **Lukács András elnök**  
**Levegő Munkacsoport**

cím: **1465 Budapest**  
**Pf. 1676**

ikt. szám: **1051/212-1/2012/1051**

tárgy: **V. Pesti alsó rakpart időszakos  
forgalomkorlátozása**

ügyintéző: **Szuromi Olivér**

ügyintéző  
tel.szám: **30 / 774 – 0940**

ügyintéző  
e-mail: **oliver.szuromi@bkk.hu**

Tisztelt Elnök Úr!

A pesti alsó rakpart hétvégén történő lezárására tett javaslatára a következő tájékoztatást adjuk:

A budai és pesti rakpartok mindegyike nagy forgalmat vezet el, azonban funkciójuk jelentősen eltér. A budai rakpart elsősorban az átmenő forgalom elvezetését szolgálja, és – mivel Buda domborzati viszonyai miatt alternatív útvonal helyette nehezen jelölhető ki – kialakításának megváltoztatását nem tervezzük, Buda közlekedésében betöltött fontos szerepe miatt lezárása csak rendezvények esetén javasolt.

A pesti alsó rakpart az átmenő forgalom elvezetésén felül – sok közúti kapcsolatának köszönhetően – jelentős helyi forgalmat is lebonyolít. Helyi forgalomban betöltött szerepét fokozta a Petőfi Sándor utca – Bécsi utca útvonal átépítése, mivel az Üllői út és az Erzsébet híd felől az V. kerület északi belső területeire tartó forgalom a Kiskörúton kívül a rakpartra tevődött át. Mindezeket figyelembe véve a rakpart forgalomcsillapítása önmagában nem hajtható végre, tekintettel kell lenni a felmerülő kerülő útirányok esetleges fejlesztésére is. Mivel a két feladat együtt kezelendő, ezért a mai forgalmi rend mellett a rakpart indokolatlanul nem zárható le.

Társaságunk az Önök által javasolt megoldás céljával egyetért, ezért a pesti rakpart Március 15. tér és Jászai Mari tér közötti szakasza közúthálózati szerepének felülvizsgálatával kiemelten foglalkozik. A kérdésről tanulmányterv készíttetését tervezzük, amelyben a következő változatok vizsgálatát kérjük a tervezőktől:

- A jelenlegi közút forgalomcsillapítása (30 km/h-ás sebességkorlátozás, járdaszintre emelt gyalogátkelések, 2x1 sávra szűkítés).
- A jelenlegi közút forgalomcsillapítása és egyirányúsítása (30 km/h-ás sebességkorlátozás, járdaszintre emelt gyalogátkelések, észak felé haladó forgalom).
- Gyalogos sétány kialakítása, célforgalmi behajtás (a kikötők számára).




Ennek keretében keresünk választ arra a kérdésre is, hogy a különböző fajtájú forgalomcsillapítás miatt a rakpartról kiszoruló forgalom alternatív útvonalon való elvezetése érdekében mely csomópontokban szükséges kisebb nagyobb építéssel illetve egyéb forgalomszervezéssel kapcsolatos intézkedést meghozni. Ha mindezekre már rendelkezünk megnyugtató válaszokkal és a módosítások építéséhez szükséges forrásokkal, akkor lehet majd kitűzni a pesti alsó rakpart, vagy egy-egy szakaszának részleges lezárási időpontját.

A pesti alsó rakpart forgalomcsillapítása megvalósulását segítheti, hogy az M0 autópálya keleti szektorának átadását követően a Hungária gyűrűn kapacitás szabadult fel.

A válaszlevelünk adminisztrációs okokból való késedelme miatt szíves elnézését kérjük!

Budapest, 2012. november 12.

Tisztelettel:



**Szabó Gábor**

divízióvezető



Budapesti Közlekedési Központ  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
1052 Budapest, Városház u. 9-11. 132

Tájékoztatásul kapja:

Budapest Főváros Önkormányzata, Városüzemeltetési Főpolgármester-helyettesi Iroda  
Hajdu Péter irodavezető  
(hivatkozási szám: FPH032/131-2/2012)