

Budapest, 2012. január 4.

**Vitézy Dávid**  
**vezérigazgató**  
**BKK Zrt.**  
Budapest

**Tisztelt Vezérigazgató Úr!**

Örömmel olvastuk a sajtóban, hogy a BKK erősíteni kívánja a Duna szerepét a személyközlekedésben és a szabadidős tevékenységekben. Ennek a célnak az érdekében javasoljuk, hogy **2012 tavaszától kezdve minden hétfőgőn zárják le a gépjármű-forgalom elöl a pesti alsó rakpartot**, így biztosítva, hogy azt az emberek szabadidős célokra használják.

A folyópartok rehabilitációja reneszánszát éli az egész világon. A városokban sorra állítják vissza a folyóparton a zöldterületeket, pihenőövezeteket.<sup>1</sup> Budapesten sajnos a rakparton a Duna mindkét oldalán hatalmas a gépjármű-forgalom, így azok pihenésre, kikapcsolódásra alkalmatlanok. Ezt a helyzetet változtatná meg legalább bizonyos mértékig a hétfői forgalomkorlátozás. Ugyanakkor egy ilyen intézkedés a város közlekedésére nem lenne érdemi hatással, hiszen a hétfőgőken egyébként is mérsékelt a fővárosban a gépkocsi-forgalom.

Az eddigi tapasztalatok arra utalnak, hogy a gépjármű-forgalom megtiltása egy-egy területet akkor is vonzóvá tesz, ha semmilyen más esemény nem kerül ott megrendezésre. Néhány évvel ezelőtt egy hétköznap (szeptember 22-én, az Európai Autómentes Napon) lezárásra került az Andrássy út úgy, hogy senki semmilyen rendezvényt nem szervezett oda. Délutánra mégis megtelt az út sétáló, kerékpározó emberekkel, játszó gyermekekkel.

Bízunk benne, hogy mielőbb megvalósításra kerül a helyi lakosok és az idelátogatók között egyaránt nagy népszerűsége számító intézkedés.

Kérem, hogy javaslatunkkal kapcsolatos álláspontjáról tájékoztatni szíveskedjék.

Boldog Újévet kívánok Önnek és a BKK minden munkatársának:

Lukács András  
elnök

<sup>1</sup> Például Lyonban és Szöulban: [http://www.levego.hu/sites/default/files/kapcsolodo/kossuth-rakoczi\\_0901.pdf](http://www.levego.hu/sites/default/files/kapcsolodo/kossuth-rakoczi_0901.pdf) (8-9. oldal)