

Budapest, 2012. október 8.

**Németh Lászlóné**  
**nemzeti fejlesztési miniszter**  
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium  
Budapest

**Tisztelt Miniszter Asszony!**

A kamionok vasúton történő szállítása, a RoLa Magyarországon hosszú évekig sikertörténetnek bizonyult. Az ország sajnos e tekintetben nem készült fel megfelelően az uniós csatlakozás következtében megváltozott körülményekre, ami a RoLa-forgalom több mint 70 százalékos visszaeséséhez vezetett. A RoLa-forgalmat így is csak komolyabb állami támogatással lehetett fenntartani. Ez a támogatás azonban évről évre csökkent, míg idén teljesen megszűnt. Emiatt a RoLa végveszélybe került.

Amint azt már számos tanulmány kimutatta, a RoLa-forgalom tisztességes piaci körülmények között versenyképes, nem szorul állami támogatásra. Mindaddig azonban, amíg a RoLa-nak meg kell fizetnie a pályahasználati díjat, a kamionok viszont gyakorlatilag nem fizetnek útdíjat, nem beszélhetünk tiszta versenyről, egyenlő feltételekről. Ezért elkerülhetetlen a RoLa állami támogatása mindaddig, amíg be nem lép a kamionok használat- és szennyezésarányos útdíja.

Többek között ezért is fogadtuk örömmel, hogy a kormány döntött a tehergépkocsik kilométer-arányos útdíjának bevezetéséről, hiszen így már lehetővé válhat a RoLa további működése, sőt fejlesztése, külön állami támogatás nélkül is. Azonban ennek elérése érdekében a RoLának addig is működnie kell. Ez pedig aligha várható akkor, ha a RoLa szállítás díját drasztikusan emelni kell, amint ezt a napokban olvashattuk a szaksajtóban.<sup>1</sup> Ezért kérjük Önt, tegye lehetővé, hogy a RoLa – mely 2012-ben már felélte a tartalékait – 2013-ban nulla forint pályahasználati díjat fizessen.

A pályahasználati díj fizetésének ideiglenes (mindössze egy évig tartó) felfüggesztése 400–450 millió forintos kiadástól mentesítené a RoLa-forgalmat, ami elegendő lenne a további működéséhez. Ez az intézkedés egyúttal számos nemzetgazdasági és környezetvédelmi előnnyel járna:

- Évente több tízezerrel kevesebb kamion zúdul útjainkra, így kisebb lesz az emberek életét megkeserítő levegő- és zajszennyezés, kevésbé rongálódnak az útjaink, csökken a balesetveszély.
- Az államnak nem lesz kevesebb bevétele, hiszen a RoLa forgalom elmaradása esetén a RoLa egyébként sem fizetné meg a pályahasználati díjat.
- A RoLa továbbra is fizetné a MÁV Zrt.-nek a trakciós és egyéb díjakat, amelyek évente mintegy 900 millió forintot tesznek ki.

<sup>1</sup> Veszélyben a RoLa? Navigátor, 2012. szeptember, 14-15. oldal

- Megmaradna mintegy 100 munkahely, ami az emberi és foglalkoztatási előnyökön túl adóbefizetéseket is eredményez az állam részére.
- Megmarad a RoLa szervezete – azaz üzemeltetésének alapfeltételei –, amit átmeneti leállás esetén csak nagy nehézségek árán, jelentős többletköltséggel lehetne újból megteremteni. Így a kilométer- és szennyezésarányos útdíj bevezetése után, a mainál jóval előnyösebb piaci helyzetben a RoLa azonnal komolyabb fejlődésnek indulhat, egyre több terhet levéve az utakról.
- Mivel a RoLa bevételei szinte teljes egészében külföldiektől származnak, ez javítja a külkereskedelmi mérlegünket.

Bízom benne, hogy javaslatunkkal Ön is egyetért, és így a RoLa a továbbiakban is sikertörténet lesz.

Mielőbbi válaszát várva,  
üdvözlettel:



Lukács András  
elnök

