

Sikereink 2008-ban

Egyik legnagyobb sikerünk 2008-ban: egyértelműen a Levegő Munkacsoport kezdeményezésének, majd ezt követően több civil szervezet (a Levegő Munkacsoporton kívül elsősorban a Greenpeace és a Magyar Kerékpáros Klub) közös, **Stop Szmog** kampányának¹ köszönhető, hogy a környezetvédelmi és egészségügyi tárca jelentősen **szigorította a szmogriadó határértékeit.**² Folytatódott az a nagy visszhangot kiváltó **próbapaper**³ is, amelyet a Levegő Munkacsoport támogatásával egy magánszemély indított el, kérve a bíróságot, hogy kötelezze a Fővárosi Önkormányzatot a levegő szennyezettségét csökkentő intézkedések meghozatalára. Más civil szervezetekkel történt együttes fellépésünknek köszönhetően az önkormányzat elvetette terveit a tömegközlekedési járatok drasztikus csökkentésére, és több helyen javítottak a szolgáltatáson.

Az **állami költségvetés és adórendszer zöldítéséért** folytatott sok éves tevékenységünk elismertségét jelezte, hogy 2008 májusában rendezett konferenciánkon⁴ Kovács László, az Európai Unió adó- és vámügyi biztosja tartotta a megnyitó előadást⁵. Munkánk szakmai színvonalát jelezte az is, hogy több uniós kutatási anyagban hivatkoztak a „Környezetileg káros támogatások a magyar gazdaságban” című, úttörő jellegű tanulmányunkra⁶, sőt, az OECD Magyarországról szóló országjelentésnek több megállapítását is erre a tanulmányunkra alapozta. Az országgyűlés Költségvetési Bizottságának ülésén 2008 decemberében történt felszólalásunkban⁷ pedig immár számos jelentős szervezet – köztük a Magyar Orvosi Kamara (MOK), a Magyar Szakszervezetek Országos Szövetsége (MSZOSZ), a Munkástanácsok Országos Szövetsége, a Nagycsaládosok Országos Egyesülete (NOE), a Pedagógusok Demokratikus Szakszervezete és a Szakszervezetek Együttműködési Fóruma (SZEFE) – közös álláspontját ismertettük a megszorításokkal kapcsolatban, amelyekkel a kormány a közsférát szándékozott sújtani.



Szili Katalin, az országgyűlés elnöke és Kovács László uniós biztos nyitották meg a Levegő Munkacsoport konferenciáját a környezetvédelmi adóreformról

A Pénzügyminisztérium meghallgatta javaslatainkat⁸ **a személygépkocsihasználat elszámolásai körüli visszásságok** felszámolására. Az év végén elfogadott adótörvények 2009-ben már megnehezítik a személygépkocsik magánhasználatának céges költségként történő elszámolását. Ez a változás jó alapot ad a további lépésekre az ilyen jellegű adócsalások visszaszorítása érdekében.

Szintén jelentős sikerünk, hogy 2008. január 1-jén bevezetésre került és egyes körök tiltakozása ellenére⁹ fennmaradt a **tehergépkocsik jelentősen megemelt behajtási díja** a fővárosban. Folytattuk a „**Kamionról vasútra!**” kampányunkat¹⁰, amelynek jelentős szerepe volt abban, hogy továbbra is a kormány napirendjén szerepel a nehéz tehergépkocsik útdíjának bevezetése. Sikeres volt az a fellépésünk is, amelyben sok más szervezettel, intézménnyel összefogva **megmentettünk számos vasúti mellékvonalat** a bezárástól.

Mi is aktívan részt vettünk abban a kampányban, amely végül **megakadályozta az egészségügy privatizációját**.

Környezeti Tanácsadó Irodánk több mint 2200 ügyben adott érdemi tanácsot, segítséget a hozzá forduló lakosoknak. A számos sikerrel végződött ügy közül megemlíjtjük azt az immár lezárult eljárást, amely a Levegő Munkacsoport kezdeményezésére indult, és amely megállapította Dunakeszin a Tőzegtavak ex-lege védett lápterületét. (A tőzegláp helyére az Auchan a bevásárlóközpontja bővítését tervezte.)

Magyarországon az elsők között javasoltuk, hogy **az emisszió-kereskedelemből befolyó bevételeket** éghajlatvédelmi beruházásokra használják fel, amely révén tovább csökkenhet az ország üvegházhatású-gáz kibocsátása. Javaslatainkat a kormány megfogadta, és felállt az ezt a célt szolgáló Zöld Beruházási Rendszer.

Közreműködtünk a Gyöngyösre tervezett indiai gumigyár elleni fellépésben, ami – a beruházás elmaradásával – sok milliárd forint kiadást takarított meg a magyar adófizetőknek (az elkerült környezetkárosításról nem is beszélve). Kezdeményezésünkre szigorították azt a jogszabályt¹¹, ami korábban tág lehetőséget adott a **környezeti hatásvizsgálat** alóli kibúváásra. Szintén a fellépésünk eredményeként szigorították azt a kormányrendeletet, amely eddig megengedte, hogy tetőkerttel válthassák meg a talajon megszüntetett zöldterületet.¹²

Komoly szerepünk volt abban, hogy **csökkent a Rába szennyezettsége**. Több önkormányzattal és a helyi civil szervezetekkel közösen léptünk fel a térség környezeti állapotának javításáért.

A Lélegzet Alapítvánnyal közösen folytattott **Zöld Levél Programunk**¹³ a budapesti belső kerületek zöldfelületeinek felújításához, bővítéséhez járult hozzá. A program keretében tervet dolgoztunk ki a belvárost átszelő **Kossuth Lajos utca**



Látványos sajtótájékoztatót tartottunk a Kossuth Lajos utca zöldítéséért

zöldítésére¹⁴, amely – úgy tűnik – immár a város vezetőinek támogatását is élvezi.

Épített környezetünk védelmét szolgálta a Levegő Munkacsoport küzdelme **Budapest történelmi negyedeinek megóvásáért**, felújításáért. Számos alkalommal felhívtuk a figyelmet arra, hogy páratlan értékeink elpusztításához a korrupció is jelentős mértékben hozzájárul. A sajtóban jelentős visszhangot kiváltó sikerünk volt, hogy a három másik szervezettel közösen tett büntetőfeljelentésünk eredményeként már több személyt letartóztattak Erzsébetvárosban.¹⁵



Az Óvás! Egyesülettel közösen tiltakoztunk a történelmi városnegyed rombolása ellen

Nemzetközi együttműködésünk is igen eredményes volt. Az európai civil szervezetek különböző hálózataival összefogva elértük több uniós jogszabály, koncepció környezetbarátabbá tételét. Ezek közé tartozik többek között a vegyi anyagok szabályozása¹⁶ és a tehergépkocsik útdíjáról szóló irányelv¹⁷ – folyamatban lévő – korszerűsítése. Képviselőnket megválasztották a 2008-ban megkezdett **Zöld Költségvetést Európának** Projekt¹⁸ irányító bizottsága tagjának.

Budapest, 2008. december 31.

Lukács András
a Levegő Munkacsoport elnöke

- 1 [http://www.levego.hu/#showNews\(1956\)](http://www.levego.hu/#showNews(1956))
- 2 http://www.levego.hu/letoltes/kapcsolodo_anyagok/szmoq-gyurcsany_0812.pdf
- 3 http://www.levego.hu/letoltes/kapcsolodo_anyagok/asztma-per0803.pdf;
http://www.levego.hu/letoltes/kapcsolodo_anyagok/rudnai_0604.pdf;
http://www.levego.hu/letoltes/kapcsolodo_anyagok/bp_legszennyezettsegi_adatai.pdf
- 4 [http://www.levego.hu/#displayNews\(1984,0\)](http://www.levego.hu/#displayNews(1984,0))
- 5 http://www.levego.hu/letoltes/kapcsolodo_anyagok/konfleiras-kovacs_0806.pdf
- 6 <http://www.levego.hu/letoltes/kiadvanyok/tiltandotamogatas.pdf>
- 7 [http://www.levego.hu/#displayNews\(2024,0\)](http://www.levego.hu/#displayNews(2024,0))
- 8 <http://www.levego.hu/letoltes/kiadvanyok/adocsalas.pdf>
- 9 http://www.levego.hu/kamionstop/pmkik_0804.pdf
- 10 <http://www.levego.hu/kamionstop/>
- 11 http://www.levego.hu/letoltes/kapcsolodo_anyagok/epitesugyi-jogsz-mod_0802.pdf
- 12 http://www.levego.hu/letoltes/kapcsolodo_anyagok/zoldfeluletek_0810.pdf
- 13 <http://www.levego.hu/zoldlevel/>
- 14 http://www.levego.hu/letoltes/kapcsolodo_anyagok/sajtohatter_080628.pdf
- 15 <http://www.levego.hu/lelegzetnyi/0811.htm#Elozetesben>
- 16 [http://www.levego.hu/#showNews\(2005\)](http://www.levego.hu/#showNews(2005))
http://www.levego.hu/letoltes/kapcsolodo_anyagok/novenyvedoszer_0811.pdf
- 17 http://www.levego.hu/letoltes/kapcsolodo_anyagok/euromatrica_0811.pdf
- 18 http://www.levego.hu/letoltes/kapcsolodo_anyagok/brusszel-konf_0810.pdf