

Budapest, 2011. február 4.

Tarlós István
főpolgármester
Fővárosi Önkormányzat
Budapest

Tárgy: tehergépkocsik behajtási hozzájárulása

Tisztelt Főpolgármester Úr!

A Parking Kft. adatai szerint 2010-ben 10 700 tehergépkocsira kértek Budapesten behajtási hozzájárulást. A KSH adatai szerint a fővárosban 2008-ban 81 000 tehergépkocsit tartottak nyilván. A Közlekedés Kft.-től kapott adatok szerint egy átlagos munkanapon 60 000 tehergépkocsi lép be a városhatáron.

A tehergépkocsik egy része a viszonylag kevés nem hozzájárulás-köteles utat veszi igénybe, továbbá ugyanaz a tehergépkocsi naponta többször is beléphet a városhatáron. Másrészt viszont az is előfordul, hogy a különböző napokon nem ugyanazok a tehergépkocsik jönnek be a városba. Ha ezeket a tényezőket is figyelembe vesszük, akkor – szakértői becslés szerint – mintegy 80-100 000 tehergépkocsi után nem kérik meg a behajtási hozzájárulást, és ennek megfelelően a behajtási díjat sem fizetik meg. Ha ez igaz, akkor a Fővárosi Önkormányzat emiatt évente legalább 7 milliárd forint bevételtől esik el.

A fenti adatok az ellenőrzési rendszer nagymértékű kudarcára utalnak. Kevés az ellenőr, és – értesüléseink szerint – ők is csak a munkaidejük egy részében foglalkoznak a tehergépkocsik behajtási hozzájárulásának ellenőrzésével. Nem kielégítő az ellenőrzés műszaki háttere sem, például nincs mobil ellenőrzés. Arról is értesültünk, hogy ezen a téren is jelen van a korrupció, vagyis az ellenőrzöttek egy része így kerüli el a hozzájárulási díj megfizetését. Továbbá tudomásunk van róla, hogy amikor az ellenőrök leállnak egy pontra, azt a helyet bizonyos idő elteltével elkerüli a tehergépkocsik egy része.

Mindezen okok miatt sürgetőnek tartjuk a tehergépkocsik behajtási hozzájárulása ellenőrzésének szigorítását, az ehhez szükséges személyi és tárgyi feltételek biztosítását. Elfogadhatatlannak és a közvélemény számára megmagyarázhatatlannak tartjuk, hogy a Fővárosi Önkormányzat nem lép fel hatékonyan a teherfuvarozók csalásai ellen, miközben súlyos megszorításokat tervez az oktatás, az egészségügy, a kultúra, a sport, a zöldterület-fenntartás terén, és a BKV-nak szégyenszemre súlyosan környezetszennyező használt buszokat kell beszereznie a már szinte működésképtelen járművei helyett. Különösen sürgető a beavatkozás azért is, mert – amint azt már számos tanulmány kimutatta – a behajtási díj mértéke még mindig csak a töredékét teszi ki mindazon költségeknek, amelyeket a közúti teherfuvarozók okoznak, de nem ők fizetnek meg, hanem áthárítják az egész társadalomra.

Kérem, szíveskedjen tájékoztatni arról, mit kíván tenni a helyzet megoldása érdekében.

Köszönettel és üdvözlettel:



Lukács András
elnök

Másolatban kapja:
György István főpolgármester-helyettes