

Államilag támogatott telekocsizás – Franciaországban

A telekocsirendszerek a BlaBlaCarnak és a hasonló közösségi platformoknak köszönhetően Franciaország-szerte [egyre nagyobb teret nyernek](#). Egy francia kutatóintézet, a BIPE Zero Empty Seats című [tanulmánya](#) szerint 2018-ban a telekocsizásnak köszönhetően 272 746 tonna széndioxiddal kevesebbet bocsátottak ki Franciaországban a gépjárművek.



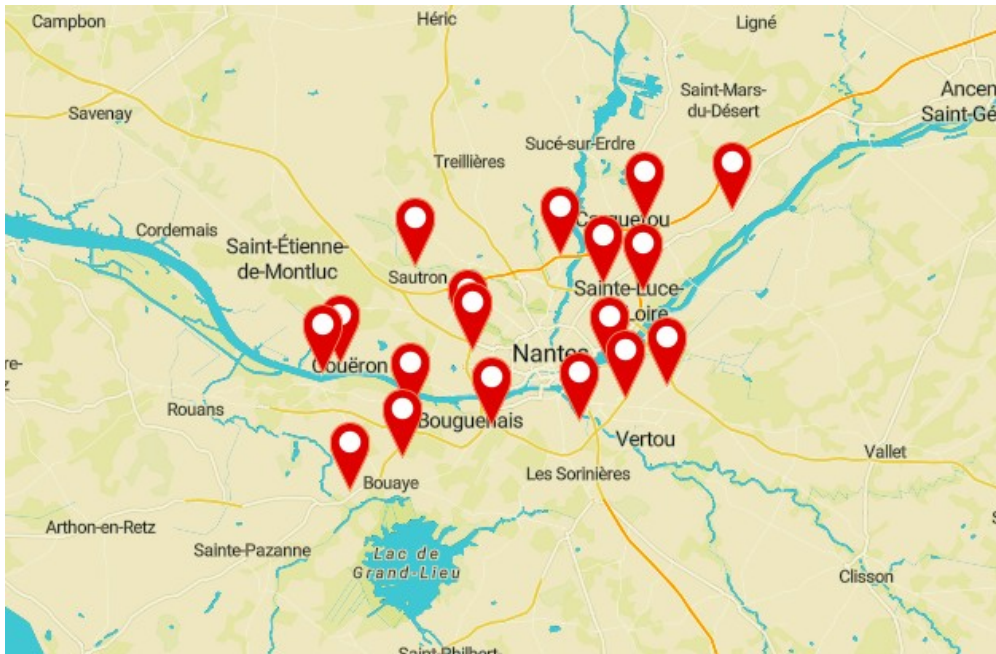
[Telekocsi-parkoló jelzőtáblája](#)

A telekocsiknak kialakított parkolók

A telekocsizás szabályozása Franciaországban a közlekedési minisztérium hatásköre. A felhasználók buzdítására és segítésére a francia állam és a regionális szervek új építésű vagy átalakított parkolókból létesítettek országszerte telekocsis felvevő helyeket. A parkolók többnyire a közösségi közlekedés stratégiai csomópontjain, végállomásain, illetve a fizető autópályák mentén kerültek kialakításra. 2018-ban több mint 2.300 telekocsi-parkolót tartottak nyilván az országban.

Például Loire-Atlantique megyében (1,4 millió lakos), körülbelül 250 telekocsi-parkoló került kialakításra. Tizennyolc parkolót a térség székhelye, Észak-nyugat-Franciaország legnagyobb városa, Nantes (303 ezer lakos) körül helyeztek el.

Loire-Atlantique megye a telekocsizást évi 200.000 euróval támogatja, amely részben a parkolók építési és fenntartási költségeit fedezi. A megyében készült tanulmányok alapján a döntéshozók felismerték, hogy több kisebb, a területen belül szétszórtan elhelyezett telekocsi-parkoló kialakítása sokkal felhasználóbarátabb, mint egyetlen hatalmas vagy néhány nagyobb méretű parkoló működtetése az adott területen. Így született döntés a stratégiai (csomó)pontok mentén elhelyezett parkolók mellett, ekként biztosítva a kellő lefedettséget.



[A Nantes-i agglomeráció telekocsi-parkolójának elhelyezkedése](#)

A telekocsizás ösztönzése érdekében az állam adómentessé tette a gépkocsivezetőnek a telekocsizásból származó bevételét. Ehhez azonban az szükséges, hogy a járművezető által előre meghatározott térítési díjat (benzinköltség, autópályadíj) a vezető és az utasok egyenlő arányban fizessék.

Megyei támogatással szervezett városi és város-környéki telekocsizás

Miközben a közepes és nagytávolságú (a *Zero Empty Seats* tanulmány szerint átlagosan 239 kilométer) alkalmankénti telekocsizás kezd gyakorivá, sőt egyes felhasználóknál automatikussá válni, a napi rendszerességű telekocsizás jóval kevésbé alakult ki Franciaországban: az összes közlekedésnek mindössze 3 százalék teszi ki.

A mindennapi telekocsizás elősegítésére Nantes és környéke regionális szintű döntéshozói 2019 novemberében a telekocsizást a közösségi közlekedési hálózat részévé tették. A közösségi közlekedési hálózat járatai ugyanis a térség területének csak 80 százalékát fedik le. A [Covoit'Tan](#) rendszer ezt a hiányt hivatott betölteni: a Nantes-i agglomeráció 24 települése tömegközlekedéssel nem ellátott lakosainak biztosít napi közlekedési lehetőséget rövidebb (2 kilométertől kezdődő) és hosszabb (30 kilométer fölötti) távolságokon.



[Telekocsira várakozó utas a Tan mobilalkalmazást használja egy telekocsi-parkolóban](#)

Ebben a térségben a gépkocsivezető és az utasok nem a fent említett módon osztoznak a költségeken. A telekocsi használatáért ugyanis az utas csak az adott útvonalon érvényes tömegközlekedési jegy árát fizeti, mégpedig a megye részére. A megye pedig a gépkocsivezetőnek támogatást nyújt a szállított utasok arányában: egy utas után 2 eurót, két utas után 4 eurót, három utas után pedig 6 eurót (legfeljebb 3 utas szállítható utanként). Ha a megtett út több mint 20 kilométer, a vezető jogosult az alapdíjazáson felül kilométerenként további 0,10 euróra. A Covoit'Tan a Nantes-i agglomerációban érvényes közösségi közlekedésre jogosító Libertan ([Formule Illimitée](#)) bérlettel is igénybe vehető.

Az útvonalat a gépkocsivezető a Nantes-i közösségi közlekedés [Tan](#) mobilalkalmazásán vagy a [Klaxit](#) városi telekocsizási honlapon hirdeti meg. A Tan alkalmazás segítségével a felhasználók a tömegközlekedési hálózat járatait telekocsival megtett utazással egészíthetik ki, így ingázásaikat jól kiszámítható módon tervezhetik meg. A foglalás előre és valós időben is lehetséges.

Az adott utat a vezető és az utas(ok) részéről is kizárólag a mobilalkalmazással lehet érvényesíteni. Ez biztosítja a vezető megfelelő díjtérítését, valamint az utas részéről az igazolást az út igénybevételéről.

A projekt gazdái a [Nantes Métropole](#) (Nantes-i agglomeráció) és a [Semitan](#) (*Société des transports en commun de la région nantaise*: Nantes-i térség közösségi közlekedési vállalata). A felvevő, illetve kiszállóhelyek ezreit tervezték, megkönnyítve ezzel az utasok átszállását.

A 2019. november 19-én indult, új koncepciójú telekocsi-rendszer már 1000 gépjárművezetőt regisztrált. A megyei hatóságok szerint ahhoz, hogy rendszer megfelelően működőképes legyen, legalább 5000 vezető regisztrálása szükséges.



Ouestgo applikáció a mindennapi telekocsizásra

A [Ouestgo](#) telekocsi-rendszer is a Nantes-i agglomeráció kezdeményezésére született, Bretagne (3,3 millió lakos) és Loire-Atlantique-i hat térségének, valamint az állam és az ADEME (Agence De l'Environnement et de la Maitrise de l'Énergie: Környezetvédelmi és Energiagazdálkodási Ügynökség) partnerségével, a Nagy Nyugat térség (Grand Ouest) teljes lefedettségéért.



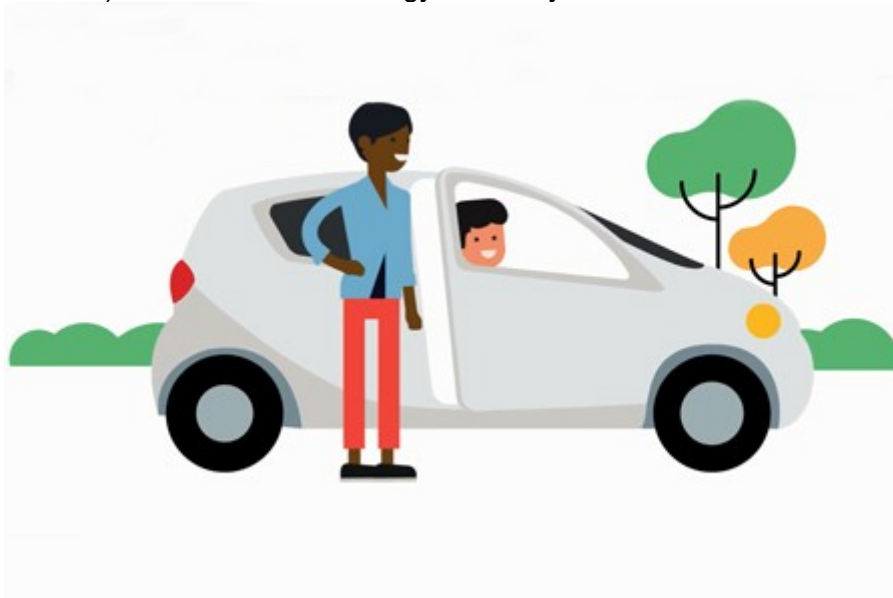
Bretagne régió régió és Loire-Atlantique megye térképe

Franciaország térképe – Bretagne és Loire-Atlantique megye kiemelésével

Ezt a [platformot](#) azzal a céllal hozták létre, hogy elősegítse az érintett területek lakosainak közösségi hálózatát, hogy a mindennapi, otthon és munkahely közti ingázásokat könnyítse, valamint hogy a magán rendezésű és közösségi események (sportnapok, fesztiválok stb.) helyszíneire a hozzáférést elérhetővé tegye, továbbá az álláskeresők, diákok irányában a

helyi szolidaritást előmozdítsa. Valamennyi érintett település – lakosságának arányában – hozzájárult a platform finanszírozásához (összesen évi 565 000 euróval).

Az **Ile-de-France régió** (12,21 millió lakos) is indított mindennapi telekocsis projektet. Az [Ile-de-France Mobilités](#) platformján a telekocsizásban részt vevő gépkocsivezetők napi 2 utazás erejéig jogosultak állami költségtérítésre. A rendszer kizárólag az Ile-de-France Mobilités partnerek ([Karos](#), [Klaxit](#) és [BlaBlaLines](#)) felületein felkínált útvonalakat közvetíti, melyek előzetes foglalással érhetőek el a [ViaNavigo](#) telefonos alkalmazáson és honlapon keresztül. A gépkocsivezetőnek nyújtott támogatás mértéke utasoként és kilométerenként 0,10 euró, de legfeljebb 1,50 euró. A felkínált távolságnak legalább 2 kilométernek kell lennie. 30 km-en túl a térítési összeg utasonként legfeljebb 3 euró lehet. Éves *Pass Navigo* bérlettel (az Ile-de-France régióban érvényes éves tömegközlekedési bérlet) rendelkező felhasználók napi 2 térített utazásra jogosultak. A támogatott útvonal induló, illetve célállomása kizárólag Ile-de-France megye területén belül helyezkedhet el, valamint kizárólag Párizs külvárosi (a külső körgyűrűn kívül eső) területéről indulhat vagy oda irányulhat.



Az *Ile-de-France Mobilités* telekocsizást népszerűsítő [reklámja](#)

Tekintettel arra, hogy a települések miként a munkaadók is bekapcsolódhatnak a fentiekhez hasonló közösségi telekocsis platformokba, a francia kormány reméli, hogy a mindennapi telekocsizás országszerte elterjed, és ennek megfelelően területenként a különböző helyi igényeket kielégítő kezdeményezésekre nyílik lehetőség.

A mindennapi telekocsizás a városi és vidéki területeken egyaránt megállja a helyét. Az agglomerációkban az utak tehermentesítésében, a légszennyezettség és a szén-dioxid-kibocsátás csökkentésében nyújt segítséget. Ritkábban lakott területeken a telekocsi az egyéni gépjármű-használatra szorulóknak részére kínál alternatív lehetőséget, valamint segítséget a rászorulóknak (álláskeresők, diákok, idős lakosok) mindennapi ingázásaikban.

Alice Terpereau
a *Levegő Munkacsoport* önkéntese

Magyarra fordította: Szabó Lolita

Felhasznált források:

- https://inforoutes.loire-atlantique.fr/jcms/covoiturage/trouvez-une-aire-de-covoiturage-en-loire-atlantique/les-aires-de-covoiturage-en-loire-atlantique-fr-p1_37942
- <https://www.nantesmetropole.fr/pratique/deplacements/covoiturage-22880.kjsp>
- <https://www.ouest-france.fr/pays-de-la-loire/loire-atlantique/plus-de-120-aires-de-covoiturage-en-loire-atlantique-notre-carte-detaillee-78930c4c-db8b-11e9-8deb-0cc47a644868>
- <http://www.bouaye.fr/Bouaye-pratique/Transports-deplacements/Covoiturage-et-si-vous-partagiez-vos-trajets-en-voiture>
- <https://www.20minutes.fr/nantes/2649871-20191112-nantes-tout-comprendre-covoitan-nouveau-service-covoiturage-urbain-inedit-france>
- <https://www.ouest-france.fr/pays-de-la-loire/nantes-44000/nantes-la-semitan-lance-le-covoiturage-a-la-fin-de-l-annee-9b2084c9-3b66-45b0-ba42-db424624d56e>
- <https://www.francebleu.fr/infos/transports/nantes-comment-fonctionnera-le-service-de-covoiturage-propose-par-la-metropole-1573583819>
- <https://www.bfmtv.com/economie/l-ile-de-france-accorde-jusqu-a-150-euros-par-mois-aux-automobilistes-qui-font-du-covoiturage-1683898.html>
- <https://www.vianavigo.com/covoiturage>
- https://www.youtube.com/watch?v=sQkJLxOBeOk&feature=emb_logo