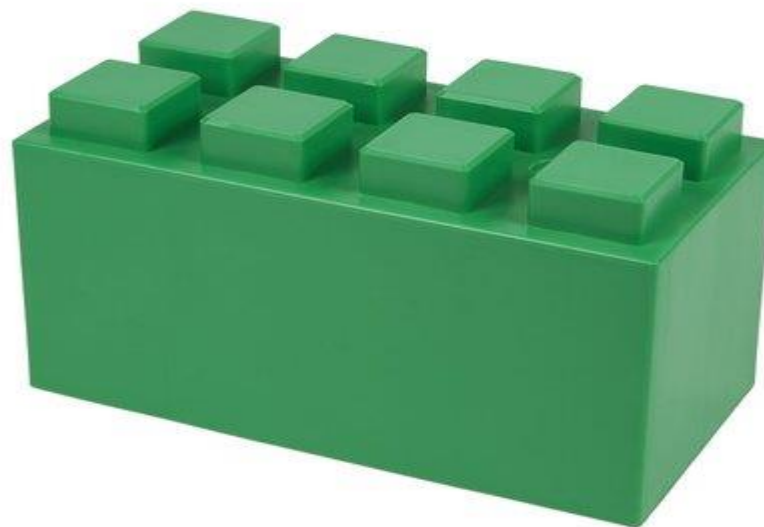

ELKÉPZELÉSEK A KÖZLEKEDÉSI ALAPJÖVEDELEMRŐL AZ I. KERÜLETBEN

V. NASZÁLYI MÁRTA



- Számos formája ismert

Lényege:

Azoknak, akik lemondanak arról, hogy a városban autójuk legyen, az önkormányzat támogatást nyújt a környezetbarát közlekedési módok használatához.



HÁRMAS CÉL:

1. Az autóhasználat helyett a környezetbarát közlekedési módokra való átszokás ösztönzése. **a környezeti minőség javulása**
2. Az autótulajdonlás csökkentése. **tárolási igény csökkenése**
3. A közterületek közösségi használata, autótárolás helyett. **a városi közterületek újraosztása**

HELYZETKÉP

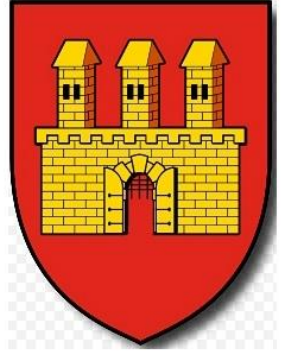


- A BUDAPESTI UTAZÁSOK **70%-A** NEM AUTÓVAL TÖRTÉNIK!
- ezzel szemben: az autótulajdonosok a lakhelyük közelében 12 m² közterületet (1 db parkolóhely) ingyen, és további közterületet kedvezményesen.
- ennek a közterületnek a rendeleti értéke a **parkolási óradíj 250-szerese** (a várban ez **150.000 Ft/év**)

AZOK, AKIKNEK NINCS AUTÓJUK, JELENLEG NEM KAPNAK A KERÜLETTŐL ILYEN JUTTATÁST.

A mi javaslatunk tehát a nem autós TÖBBSÉGET kívánja támogatni.

I. KERÜLET - SZÁMOK



6359 + Vár (~500) parkolóhelyre jut

8483 engedély

(ebből 293 engedély második autóra)



ALKALMAZOTT ELVEK

1. Nem az autó tulajdonlás az állampolgári jog, hanem a mobilitás!
2. Jutalmazzuk azt, aki nem tart autót! (tehát nem az autósok büntetése a cél)
3. Autótartók kisebb érdeksérelme – akinek egy autója van, nem jár rosszabbul.

MÓDSZER - PARKOLÁSI BEVÉTELEK NÖVELÉSE

Nem kap támogatást:

- többedik autó,
- céges autó,
- az a lakás, amihez garázs vagy autóbeálló is tartozik

Fokozatosan kivezetjük a környezetszennyező autók támogatását

Motor környezetvédelmi besorolása	Engedélyek száma	Bevezetés időpontja
EURO 3-nál rosszabb	3053	- 2021-től
EURO 3	734	- 2021-től
EURO 4	1798	- 2022-től
EURO 5	1301	- 2023-től
EURO 6	1863	
Tiszta gáz/hibrid/elektromos	34	

Ebből lehet fedezni a támogatást!

KI ÉS MIRE...

Kik kapnak támogatást?

Minden olyan háztartás kap támogatást, ahol nincs parkolási engedély kiadva, s amelynek nincs garázsja és kerti autóbeállója (~5-6000 háztartás)

Mire használható a támogatás?

- BKV bérletre,
- car-sharing,
- BUBI,
- e-bike-sharing,
- e-robogó-megosztó,
- kerékpárvásárlás (felszerelés is)

SZÁMÍTÁS



17 000 HÁZTARTÁS



8800-BAN NINCS ENGEDÉLY

65+ EBBŐL KB. 2000-BEN CSAK 65 ÉVNÉL IDŐSEBBEK ÉLNEK

(5900 fő 65 éven felüli)



A LAKÁSOK 10-15%-A ÜRESEN ÁLL

Ezek alapján ~5-6000 háztartás kaphat támogatást

KÖLTSÉG – BEVÉTEL – KIADÁS

Támogatási költség

Támogatás összege
éves BKV bérlet 1/3-a, azaz
36 ezer Ft/fő

I. kerület = 198 Millió Ft / év

(ez a 20 MRd-os költségvetés ~1%-a)

Nettó parkolási bevétel

900-1000 Millió Ft / év
(járványhelyzetben 30%-kal csökkent)

TÁRSADALMI MEGTÉRÜLÉS

Nem minden pusztán nettó kiadás-bevétel kérdése!

A mobilitási alapjövedelem által:

- 198 Millió Ft-tal támogatjuk a környezetbarát közlekedési technológiákat, cégeket.
- Olyan társadalmi csoportokat támogatunk, akik az autóvásárlást nem engedhetik meg maguknak, nincs céges autójuk stb.
- Fenntarthatóságról és felelősségvállalásról szóló társadalmi üzenetet közvetítünk.
- Megkezdődik a közterületek újrafelosztása - a jövő városának (gyalogos város) kialakítása megkezdődik.



Köszönöm szépen.