



ÉRKEZETT 2018 JUL 05.

INNOVÁCIÓS ÉS TECHNOLÓGIAI
MINISZTERIUM

ÉRSEK ISTVÁN

közlekedési hatósági ügyekért felelős helyettes államtitkár

Iktatószám: KÖHÜFHÁT/6088-2/2018-ITM

Ügyintéző: dr. Veres Ildikó

Telefon: 06-1-477-1506

Email: ildiko.veres@nfm.gov.hu

Lukács András
Elnök részére
Levegő Munkacsoport

1465 Budapest
Pf.1676

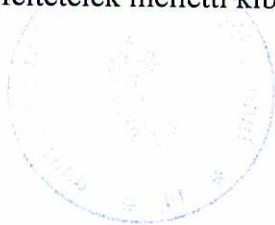
Tárgy: Tájékoztatás gépkocsik emissziója a forgalomban tárgyú megkeresésre

Tisztelt Elnök Úr!

Megköszönve a tárgyi megkeresést, az abban foglaltak kapcsán az alábbi tájékoztatást adom.

A közúton közlekedő járművek műszaki - elsősorban közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontokból eredő - megfelelőségi követelményeket, a gépjárművek közúti használatának megengedéséhez szükséges károsanyag-kibocsátással összefüggő feltételeket hazánkban a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: ER.) és a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet határozza meg. E nemzeti szabályozásainkat az európai uniós tagságunkból eredően a közlekedésbiztonsági és környezetvédelmi szempontból is folyamatosan szigorodó előírásoknak megfelelően kerülnek rendszeresen felülvizsgálata, módosításra.

Tájékoztatom, hogy a levelében említett dízelbotrányra is tekintettel 2017. év második félévében megjelentek azok az európai uniós - a tagállamok részére egységesen alkalmazandó - rendelkezések, amelyek módosították illetve módosítják a könnyű személy- és haszongépjárművek károsanyag-kibocsátással összefüggő vizsgálatával kapcsolatos eljárásokat és vizsgálati ciklusokat, mivel az Európai Unióban a könnyű személy- és haszongépjárműveknek európai menetciklus (NEDC) szerint való vizsgálatával összefüggő eljárások, vizsgálati ciklusok és vizsgálati eredmények folyamatos felülvizsgálata alapján nyilvánvalóvá vált, hogy a járművek NEDC szerinti vizsgálatával kapott tüzelőanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási adatai már nem megfelelőek, és már nem tükrözik a valós vezetési feltételek melletti kibocsátásokat.



Erre tekintettel, új szabályozási vizsgálati eljárás átültetése van folyamatban hazánkban is, a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világszinten harmonizált vizsgálati eljárásnak (WLTP) az uniós jogszabályokba beépítése kapcsán. E jogszabály-módosítási tervezet közigazgatási egyeztetése már 2017. decemberében megtörtént. Erre tekintettel várhatóan hamarosan a hazai szabályozásban is meg fog jelenni amellet, hogy a vonatkozó uniós szabályozások rendeleti eljáráshoz való átalakítását is követelő új alkalmazások. Az új WLTP előírás kapcsán megjegyzendő, hogy az Egyesült Nemzetek Európai Gazdasági Bizottsága (ENSZ EGB) szintjén került kidolgozásra és a Járműelőírások Harmonizálása Világforum globális műszaki előírásként fogadta el. Amellet, hogy reálisabb tüzelőanyag-fogyasztási és szén-dioxid-kibocsátási adatokat biztosít a fogyasztók számára és a szabályozási célokra, a WLTP megteremti a járművizsgálatok globális keretét is, ami a vizsgálati követelmények fokozottabb nemzetközi harmonizációjához vezet. A WLTP teljes körű leírást ad egy, a szén-dioxid- és szabályozott szennyezőanyag-kibocsátások tekintetében szabványos környezeti feltételek mellett végrehajtott járművizsgálati ciklusról. Az uniós típusjóváahagyási rendszerhez való hozzáigazítása érdekében az eljárások kiegészültek illetve javultak a műszaki paraméterekre vonatkozó átláthatósági követelmények, aminek köszönhetően független referenciareprodukciókat tudják a típusjóváahagyási vizsgálatok eredményeit. Ezek a rendelkezések már felülvizsgált eljárásokat határoznak meg a járművek gyártás-megfelelőségének értékelésére.

Az Európai Unióban és így hazánkban is a tüzelőanyag-fogyasztással és szén-dioxid-kibocsátással összefüggő szigorodó új vizsgálati eljárások - elsősorban környezetvédelmi szempontok szerinti - bevezetése a közúti járműközlekedési környezetterhelésre csökkentő hatással van.

A felvetett kérdés szabályozási oldalán kívül kiemelten fontos a hatósági ellenőrzés is. A közúti környezetvédelmi ellenőrzést jellemzően a közúti gépjármű-közlekedési hatóságként eljáró járási (kerületi) hivatalok végzik. A közlekedésért felelős tárca a fővárosi/megyei kormányhivatalok bevonásával minden évben ellenőrzési akciókat szervez a nem megfelelő műszaki állapotú és környezetvédelmi szempontból közúti közlekedésre alkalmatlan járművek kiszűrésére. Megjegyzendő, hogy hazánkban 2017. év januárjától már bevezetésre kerültek olyan rendelkezések is, amelyek lehetőséget adnak a közúti közlekedésre műszaki szempontból alkalmatlan – és így többek között a károsanyag-kibocsátás tekintetében nem megfelelő - járművek szankcionálására is.

Kiemelendő, hogy a közúti járművek kipufogógáz utókezelő berendezéseinek módosítása az ER. 2. § (2) bekezdése alapján engedély köteles átalakításnak minősül. Azok engedély nélküli módosítása vagy szándékos tönkretétele és kiiktatása vagy a hozzá tartozó szoftverek manipulálása jogszabály ellenes magatartás, amit elítélünk. Az ilyen járművekkel a közúti forgalomban sem szabad részt venni. Rögzíteni kell ugyanakkor azt is, hogy sajnos a környezetvédelmi manipulációk nem deríthetők fel minden esetben szemrevételezéses vizsgálattal, így e körben a hatóságok szívesen fogadnak erre vonatkozó bejelentéseket, információkat.

Kérem fenti tájékoztatásom szíves elfogadását.

Budapest, 2018. június 22.

Üdvözlettel:

