

Budapest, 2017. január 11.

Varga Mihály
nemzetgazdasági miniszter
Nemzetgazdasági Minisztérium
Budapest

Tárgy: A kisméretű szálló por (PM10) koncentrációjának csökkentésével kapcsolatos kiadások

Tisztelt Miniszter Úr!

Sajnálattal vettük a 2016. október 26-án kelt, NGM/19007/2016 számú válaszlevelében megfogalmazott véleményét, amelyben továbbra sem vázol fel a felvetett probléma súlyosságával arányos, szakmai érvekkel alátámasztott, hatékony alternatívát a magyar emberek tízezreinek korai halálát és milliók megbetegedését, valamint az évente több száz milliárd forint nemzetgazdasági kárt okozó fűtési eredetű légszennyezés problémájának érdemi megoldására.

Az illegális égetések, illetve az alacsony hatékonyságú és rendkívül szennyező lakossági tüzelés egyik fő oka az alulinformáltság. Ezért ismételten kérjük, kezdeményezze, hogy a kormány fordítson a jelenleginél nagyságrendekkel bővebb forrásokat a szemétegetés veszélyeinek tudatosítására és a helyes tüzelési gyakorlat elsajátíttatására a lakosság körében.

Kérjük, hogy a kormány biztosítsa a szükséges forrásokat a hatóságok képzésére, megerősítésére is a jogsértő és emberi egészséget veszélyeztető szemétegetés elleni jóval hatékonyabb fellépés érdekében, aminek része kell legyen a felvilágosítás az illegális tüzelőanyagok káros hatásairól. Elengedhetetlennek tartjuk a szociális tűzifa támogatására fordítandó összeg megtöbbszörözését, hogy Magyarországon az otthona fűtését senkinek se kelljen se maga, se mások egészségének, életének kárára megoldania.

Korábbi leveleinkben is azt kértük, biztosítsák a szükséges forrásokat hazánk legsúlyosabb környezet-egészségügyi problémájának megoldására, vagyis a lakossági tüzelés okozta légszennyezés csökkentésére. Kimutattuk, hogy az ehhez szükséges ráfordítás – évente mintegy 20 milliárd forint – igen csekély mértékű az éves állami költségvetéshez képest, és töredéke a légszennyezés csökkenéséből várható haszonnak, ami évi több száz milliárd forintra tehető.

Levelében azt írta: „Továbbá felhívjuk a figyelmet arra a kisméretű szálló por csökkentése szempontjából jelentős előrelépésre, mely szerint a Kormány közelmúltban hozott döntése alapján az idei költségvetésben 2 milliárd forint, a tervek szerint jövőre pedig 3 milliárd forint

kerül biztosításra a tisztán elektromos hajtású személy- és kishaszon gépjárművek beszerzésének támogatására.”

Várhatóan mintegy 3000 elektromos személygépkocsi forgalomba állítása összesen 5 milliárd forint támogatással – mint a légszennyezés csökkentésére szolgáló eszköz – igen alacsony hatékonyságú intézkedés, alig eredményez változást a közlekedés okozta légszennyezésben, hiszen ezek az autók a Magyarországon forgalomban lévő gépjárművek kevesebb mint egy ezrelékét fogják kitenni még 2018-ban is.

Az pedig nyilvánvalóan képtelenség, hogy az emberi egészséget leginkább veszélyeztető légszennyező anyagok, a rendkívül apró részecskék (PM2,5) 74 százalékának kibocsátásáért felelős lakossági tüzelés hatásait az elektromos autók elterjesztése ellensúlyozni tudná.

Bízunk benne, hogy meghozzák a szükséges intézkedéseket annak érdekében, hogy Magyarország az elkövetkező években már ne azon európai országok között szerepeljen, ahol – a lakosság számához viszonyítva – a legtöbb esetben hálnak meg a levegőszennyezés következtében.¹

Mielőbbi válaszát várva,

üdvözlettel:



Lukács András
elnök

¹ Ld. Magyarország továbbra is a legrosszabb levegőjű országok között, http://levegomunkacsoport.blog.hu/2017/01/10/magyarorszag_tovabbra_is_a_legrosszabb_levegoju_orzagok_kozott