

Budapest, 2016. szeptember 25.

**Varga Mihály**  
**miniszter**

Nemzetgazdasági Minisztérium  
1051 Budapest, József nádor tér 2-4.

Tárgy: villanyautó-vásárlási ártámogatás

**Tisztelt Miniszter Úr!**

A Levegő Munkacsoport Országos Környezetvédelmi Egyesület megalakulása óta azért dolgozik, hogy csökkenjen a közlekedés okozta levegőszennyezés, illetve üvegházhatású gáz kibocsátás. Ön is ezzel a célkitűzéssel indokolta bejelentését az E-mobilitás fórumon 2016. szeptember 20-án arról, hogy a kormány idén kettő milliárd forintot nyújt új elektromos autók vásárlásához. A Levegő Munkacsoport üdvözli a bejelentést. Bízunk abban, hogy ezt az összeget a környezetvédelmi, gazdasági és társadalmi szempontból is a leghatékonyabban fogják elkölteni. Ezt kívánjuk elősegíteni alábbi javaslatainkkal is.

Úgy véljük, hogy az e-autók elterjesztésére előirányzott állami források esetén az alábbi szempontokra különös figyelmet kell fordítani:

- Minél több ember használhassa az e-autókat, minél többen saját tapasztalatból ismerjék meg annak előnyeit. Az e-autók elterjedésének egyik komoly akadálya ugyanis az, hogy az embereknek nincs róla saját tapasztalatuk.
- Olyan alkalmazások terén terjedjenek el az e-autók, ahol a legnagyobb a futásteljesítményük. Egyrészt így csökkenhet a legnagyobb mértékben a környezetszennyezés. Másrészt ez a leggazdaságosabb, hiszen az e-autó beszerzési ára magas, üzemeltetési költsége viszont alacsony.
- A közvélemény meggyőződhessen arról, hogy az állam jó példát mutat.
- A támogatás módja ne keltsen ellenszenvet az emberek széles körében.

A fenti szempontok alapján úgy véljük, hogy az e-autók vásárlását három területen érdemes támogatni:

- Közautó (autómegosztás). A közautó-szolgáltatások már sikerrel működnek a világ sok városában, és ezek közül számos helyen e-autókat is közmegelegedésre alkalmaznak erre a célra.
- Taxi. A taxiknak nagy az éves futásteljesítményük, és bizonyos tekintetben a közösségi közlekedés részeként is tekinthetők.
- Közszolgáltatások. Az e-autók alkalmazása a közszférában példamutató lenne az egész társadalom részére. Ezt felismerve döntött úgy a kormány, hogy „felhívja a nemzetgazdasági minisztert, hogy a Miniszterelnökséget vezető miniszter és a nemzeti

fejlesztési miniszter bevonásával készítsen előterjesztést arra vonatkozóan, hogy miként növelhető a központi költségvetési szervek, valamint az állami tulajdonban lévő gazdasági társaságok nem gazdasági alaptevékenységhez használt személygépjármű-parkjában a környezetkímélő – és ezen belül az elektromos – járművek részesedése úgy, hogy folyamatosan növekedve ezen járművek aránya 2030-ra elérje a 30%-ot” (idézet az elektromobilitás elterjesztését szolgáló további intézkedésekről szóló 1027/2016. (II. 9.) Korm. határozatból).

Figyelemre méltó az 1,3 millió lakosú Észtország példája, ahol több mint 500 villanyautót biztosítottak szociális munkásoknak és más közfeladatok ellátására. Így mindenki számára nyilvánvalóvá vált, hogy a villanyautók télen-nyáron egyaránt megbízhatóan működnek, ami nagymértékben növelte a népszerűségüket.

A villanyautók vásárlásának támogatása magánszemélyek részére viszont komoly ellenszenvet kelthet a társadalom széles köreiben, hiszen azt csak egy rendkívül szűk, jómódú réteg tudna igénybe venni: olyan személyek számára nyújtana 1-1,5 millió forint közpénzt, akik képesek 8-15 millió forintot fizetni egy autóért. Ilyen támogatást ezért sem javasolunk.

Kérem, hogy javaslatainkkal kapcsolatos álláspontját részünkre eljuttatni szíveskedjék.

Üdvözlettel:



Vargha Márton  
közlekedési témafelelős



Lukács András  
elnök

