

Budapest, 2017. július 6.

Dr. Seszták Miklós
nemzeti fejlesztési miniszter
Nemzeti Fejlesztési Minisztérium
Budapest

Tárgy: A tehergépkocsik fogyasztáskorlátozása előkészítésének
soron lévő lépésének, a VECTO rendszer kialakításának
és beindításának egyes kérdéseiről

Tisztelt Miniszter Úr!

Az Európai Unió napirendjén van a tehergépkocsik fogyasztásának mérési rendszerét meghatározó javaslata az Európai Bizottságnak (EB). (*COMMISSION REGULATION (EU) .../...of XXX implementing Regulation (EU) No 595/2009 of the European Parliament and of the Council as regards the determination of the CO₂ emissions and fuel consumption of heavy-duty vehicles and amending Directive 2007/46/EC of the European Parliament and of the Council and Commission Regulation (EU) No 582/2011*) A rendelettervezet a VECTO működést szimuláló számítógépes rendszer működtetéséhez szükséges adatrendszer meghatározására és az adatok kezelésére tesz javaslatot. A tervezetnek vannak olyan pontjai, amelyek elfogadása rendkívül fontos a rendszer átláthatóságát és hatékonyságát illetően. A közlekedés széndioxid-kibocsátásának csökkentését, a közlekedés minél gyorsabb dekarbonizációját szorgalmazó civil szervezetek – köztük az Európai Közlekedési és Környezetvédelmi Szövetség (European Federation for Transport and Environment, T&E), amelynek a Levegő Munkacsoport is tagja – kéri ezen pontok tekintetében Miniszter Úr támogatását akkor, amikor a rendelettervezet akár formálisan, akár informálisan napirendre kerül az Európai Tanácsban.

Ahhoz, hogy a VECTO futtatásával nyert adatok sikeresen legyenek használhatók részint nehéz tehergépkocsi vásárlásakor, részint az EB által az „Európa Mozgásban” csomagban kezdeményezett új – széndioxid-kibocsátásra alapozott – országúti útdíjszámításra, azoknak széles körben elfogadottnak és bárki által ellenőrizhetőnek kell lenniük. A T&E munkatársai készítettek a kérdésről egy összefoglalót, amit mellékelek a levelemhez. Ez három kulcskérdését fogalmazza meg a VECTO rendszer sikerének, ezekre külön föl hívjuk miniszter úr figyelmét:

1. Megfelelő, releváns adatokra van szükség

- Az előterjesztés 73 adat bekérésére tesz javaslatot a nehéz tehergépkocsi-gyártóktól, melyek közül 66 lenne nyilvánosan is hozzáférhető. Fontos, hogy az adatoknak ez a két köre ne szűküljön.
- Igen fontos, hogy a VECTO minden releváns bemeneti adata mindenki számára elérhető, használható legyen. Ezek a motorteljesítmény (CO₂-kibocsátás, üzemanyag-felhasználás), valamint a tengely és az erőátviteli rendszer tesztelési adatai.
- A termék-megfelelőségi teszt¹ (CoP) elvégzői a nemzeti típusbevizsgáló hatóságok. Ezen tesztek eredményének nyilvánosnak kell lennie. Fontos, hogy bárki ellenőrizhesse

¹ A gyártott nehéz tehergépkocsik paraméterei és a típusengedélyben megadott értékek közötti egyezést vizsgálására szolgál a termék-megfelelőségi teszt (Conformity-of-production, CoP). Májusban megegyezés született, hogy a VECTO-hoz elvégzik ezt a tesztet. Fontos, hogy ennek a tesztnek az eredménye nyilvános, bárki által ellenőrizhető legyen.

ezeket a teszteredményeket. Szükség van erre a VECTO eredmények validálhatósága és a verseny biztosítása végett.

2. Az adatok legyenek hozzáférhetők, mégpedig digitálisan

- Az adatbázisból mindenkinek legyen lehetősége ingyenesen adatot lekérni. Ez eddig nem került bele a tervezetbe.
- Az EU típusbizonyítvány-kiadási hálózatának részeként az Európai Környezetvédelmi Ügynökségnek (European Environment Agency, EEA) kellene létrehoznia egy központi, internetes adatbázist – VIN portált – a közúti járművek adatai számára, amely tartalmazza minden gépkocsi kulcsadatait, kibocsátási adatait és tesztelési adatait. Az adatoknak rendszám alapján digitálisan kereshetőknél kell lenniük.
- A gépkocsi-tulajdonosok informálására a gyártónak kell ingyen hozzáférhetővé tennie minden jelentett adatot a honlapján.
- Ez a VIN portál minden tagállamnak, útdíjszedőnek, tudományos kutatóknak és használt autót vásárlóknak tenné ingyen és könnyen hozzáférhetővé az adatokat. Egy ilyen VIN portál felállítása a legjobb, leghatékonyabb megoldás.

3. A következő lépések

- Az adatmonitorozás és jelentés (Monitoring and Reporting, MR) rendeletbe kerüljenek be a rendszer verifikálásának lényeges paraméterei, és tűzzön ki egy határidőt a megfelelés ellenőrzésének elvégzésére.
- Az MR rendelet adjon meg határidőt az alternatív hajtáslánccal működő nehéz tehergépkocsik integrálására a VECTO rendszerbe, és kerüljön kifejlesztésre egy VECTO rendszer a pótkocsikra is. 2019-re készen kellene lennie a pótkocsik tesztelési eljárásának és CO₂-kibocsátásuk szabályozásának is.
- A valós teljesítmény ellenőrzésére a 2017 végére várható második VECTO csomagnak ki kellene egészülnie egy teszttel használat közben, és ezen tesztek eredményének is nyilvánosnak kellene lennie.
- Végezetül, nem volna szabad tovább késlekedni. A VECTO előkészítése a Bizottságban már 2009-2010-ben elkezdődött, a monitorozási és jelentési javaslat 2014-ben jelent meg először, és a tagállamok 2015 óta vesznek részt a folyamatban. Ez azt jelenti, hogy minden érdekeltnek volt elég ideje, hogy fölkészüljön a VECTO-ra és a monitorozási és jelentési rendszer bevezetésére. 2019-re, a Bizottság által javasolt időpontra mindenkinek készen kell állnia az indulásra.

Kérjük, szíveskedjék tájékoztatni a fentiekkel kapcsolatos álláspontjáról.

Köszönettel és üdvözzel:



Vargha Márton
közlekedési témafelelős



Lukács András
elnök

